

Nový STEYR KOMPAKT s výkonem od 80 do 120 koní

VŠESTRANNOST V **KOMPAKTNÍM** BALENÍ



Radost se odlišit.

STEYR
TRAKTOREN

VŠESTRANNÝ JAKO VAŠE PRÁCE

Lehký, ovladatelný, flexibilní a vybavený osvědčenou technologií svého většího bratra.

Modelová řada STEYR KOMPAKT!

Traktory STEYR Kompakt jsou ideální pro prakticky všechny druhy operací. Motory o výkonu 80 až 120 koní a vynikající poměr výkonu a hmotnosti stroje zaručují optimální účinnost. Díky jedinečné ovladatelnosti jsou ideálními pomocníky při práci s čelním nakladačem, ve stájích, chlévech a kolem farmy. Ať už se jedná o zemědělství, lesnictví nebo komunální sektor, STEYR Kompakt představuje velice univerzální traktor s nespočtem výhod, včetně nízkých provozních nákladů.

» Skutečný základní kámen farmy.



04 – 05

Na první pohled

12 – 13

Motor

16 – 17

Obratnost

20 – 21

**Elektronický přední
závěs (EFH)**

06 – 09

Kabina a ovládání

14 – 15

**Převodové ústrojí
a hydraulický systém**

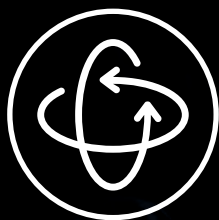
18 – 19

Zadní tříbodový závěs

22 – 23

Technické parametry

SKUTEČNĚ VŠESTRANNÝ



Perfektní viditelnost 360°
kolem traktoru, okna o ploše
5,2 m² a stěrač s úhlem 200°.



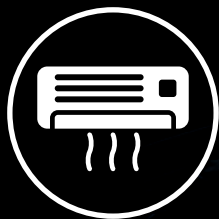
3 možnosti nápravy:
standardní přední náprava 1.0,
náprava HD 1.0 a HD 1.5 pro
práci s čelním nakladačem.



Ergonomické ovládání
pomocí loketní opěrky s
Multicontrollerem.



Přední závěs řízený nápravou.



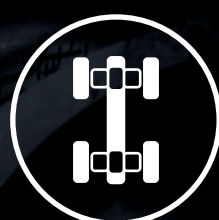
Klimatizace a topení
s vylepšeným systémem
ventilace.



Elektronický přední závěs
(EFH) pro odlehčení nářadí.



Výkonný systém osvětlení.



Elektrohydraulické spínání
uzávěrky diferenciálu a
pohonu všech kol.



40 km/h ECO u převodového ústrojí S-Control 2 pro nižší spotřebu paliva.



Malý poloměr otáčení 55° se zámek řízení.



Vysoká zvedací kapacita až 4 400 kg.



Brzda všech kol s funkcí Opti-Stop.



Široký výběr převodových ústrojí od S-Control M po S-Control 2 pro každou operaci.



Nízká výška stroje do 2,5 m.



Působivá manévrovatelnost s Powershuttle.



Kombinace kol a pneumatik pro každou operaci.



Skupina plazivých převodů s pracovní rychlostí pouze 0,2 km/h.



3rychlostní PTO – 540, 540 ECO a 1 000 ot/min s volitelnou pojezdovou rychlostí pro větší flexibilitu.

JE RADOSTÍ DO NĚHO USEDNOUT

Jedinečný pocit velkého prostoru

Rovná podlaha v kabině bez středového tunelu převodového ústrojí usnadňuje nastupování a vystupování, a zároveň poskytuje velký prostor pro nohy. Velkorysé rozměry kabiny a perfektní výhled poskytují nečekaný pocit prostornosti, který běžně získáte pouze u velkých traktorů.

» KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ Excelentní výhled 360° kolem traktoru
- ▶ Širokoúhlá zrcátka pro lepší viditelnost
- ▶ Ergonomické uspořádání ovládacích prvků
- ▶ Snadné nastupování a vystupování z obou stran
- ▶ Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s natočením
- ▶ Nastavitelné střešní okno pro perfektní práci s čelním nakladačem
- ▶ Lepší viditelnost při dešti díky úhlu stěrače 200°



Komfort a bezpečnost

KOMPAKT nabízí mimořádný komfort pro obsluhu. Vaše záda a hlavně bedra nepocítí téměř žádnou zátěž i během dlouhých dní v kabině. Střešní okno má integrovanou sluneční clonu a usnadňuje pohodlné a bezpečné použití čelního nakladače. V případě potřeby dokáže výkonný systém osvětlení proměnit noc v den, díky čemuž využijete STEYR Kompakt ještě efektivněji.



VŠECHNO **PERFEKTNĚ** SLADĚNO

Ergonomické ovládání pomocí Multicontrolleru

Multicontroller je umístěn na samostatné konzoly poblíž sedadla řidiče pro snadné a intuitivní ovládání. Kromě ovládání 4 rychlostních stupňů lze pomocí Multicontrolleru ovládat Powershift a Powershuttle pro reverzaci. Navíc lze ovládat i zvedání a spouštění předních a zadních ramen.



» FUNKCE MULTICONTROLLERU

- ▶ Powershuttle pro změnu směru jízdy vpřed/vzad, který lze ovládat také páčkou Powershuttle na levé straně sloupku řízení
- ▶ Zvedání/spouštění zadního závěsu s elektronickou regulací EHR
- ▶ Zvedání/spouštění elektronického předního závěsu (EFH)
- ▶ Elektronická spojka (Power Clutch)
- ▶ Zstupňové převodové ústrojí Powershift



PROTOŽE **SÍLA** NENÍ VŠE

Investovali jsme spoustu času do sladění točivého momentu motorů F5, aby vyhovovaly skutečným pracovním podmínkám. Výsledek je působivý: 506 Nm při úsporných 1 300 ot/min.

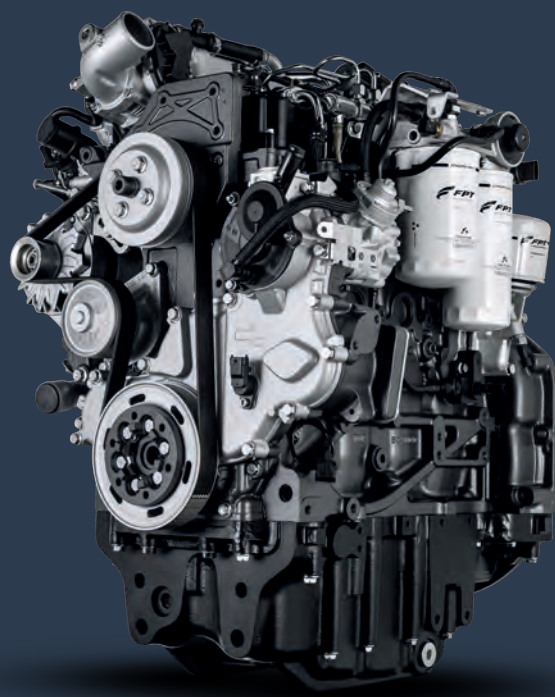
» Méně je více. Nový STEYR KOMPAKT.



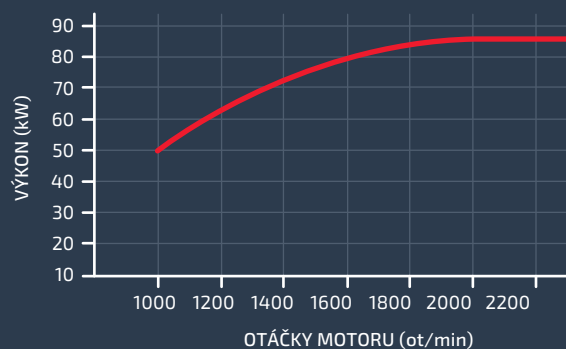
MAXIMUM **VÝKONU**, MINIMUM SPOTŘEBY

Výkonný 4válec

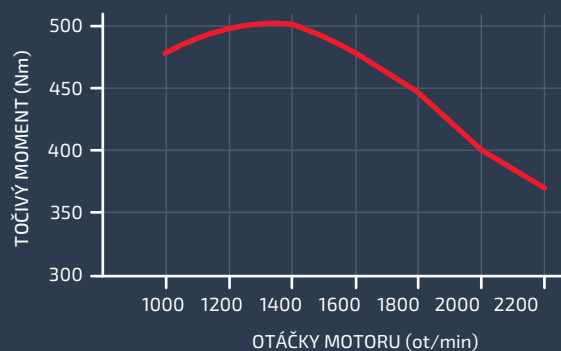
Nejenže nový 4válcový FPT F5 motor Common Rail dodává výkon již při úsporných jmenovitých otáčkách 1 300 ot/min. To nejen pomáhá udržet nízkou spotřebu paliva i při náročné práci, ale také zvyšuje jízdní komfort, protože udržuje relativně nízkou hladinu hluku a vibrací.



PLNÝ VÝKON JIŽ OD 1 900 OT/MIN



MAX. TOČIVÝ MOMENT PŘI 1 300 OT/MIN





EMISNÍ NORMA STAGE V

Nová řada Kompakt je poháněna nejnovějším inovativním motorem FPT Stage V. Díky tomu poskytuje vyšší výkon, větší točivý moment, optimalizovanou dobu provozuschopnosti a nižší spotřebu paliva.



NOVÝ SYSTÉM ÚPRAVY SPALIN

Jedinečný systém úpravy spalin HI-eSCR2 je dokonale integrován kompletně přímo pod kapotu. Díky tomu je zajištěn vynikající a ničím nerušený výhled obsluhy a ovladatelnost stroje.

Technologie HI-eSCR2 navíc využívá systém následné úpravy spalin tzv. "na celý život". To znamená, že během celého životního cyklu nemusíte vyměňovat součástky ani mechanické čištění. Žádná údržba = úspora nákladů.

» KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ 4válcový motor s turbodmychadlem a mezichladičem
- ▶ Jmenovitý výkon: 80 - 117 koní
- ▶ Patentovaná technologie HI-eSCR2 FPT plní emisní normu Stage V
- ▶ Dlouhá životnost a vyšší hodnota díky systému úpravy spalin tzv. "na celý život"
- ▶ Vysoký maximální točivý moment 506 Nm
- ▶ Záloha točivého momentu vyšší až o 46,5 %
- ▶ Prodloužené servisní intervaly motoru (600 hodin)
- ▶ Palivová nádrž o objemu až 129 l pro práci po celý den

SPRÁVNÝ POMĚR ZA KAŽDÉ SITUACE

V závislosti na pracovní operaci si můžete vybrat z více možností převodového ústrojí. Díky tomu bude zaručeno co nejefektivnější přenesení točivého momentu na ozubená kola a vývodovou hřídel. Veškeré varianty převodového ústrojí jsou dostupné s plazivými rychlostmi. Poskytují optimální spolehlivost a produktivitu, která je v tomto segmentu jedinečná. Rychlosti 40 km/h je dosaženo již při úsporných 2 000 ot/min.

S parkovací brzdou jste v bezpečí na jakémkoliv terénu

Převodová ústrojí s funkcí Powershuttle mohou být vybavena parkovací brzdou. Převodové ústrojí je uzamčeno pomocí západky, která zabraňuje rozjetí traktoru bez ohledu na terén.



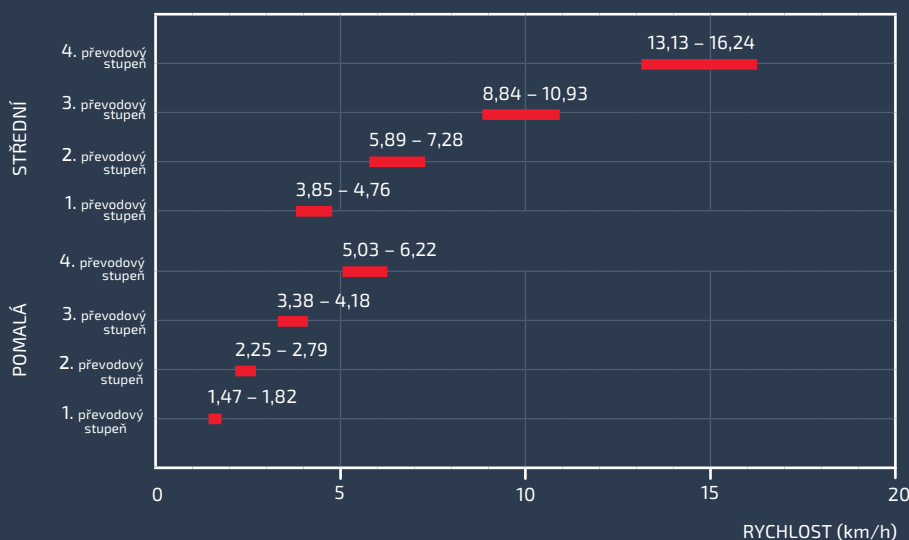
Převodové ústrojí S-Control™ M

- ▶ 12x12 s mechanickou reverzací – 40 km/h
- ▶ 12x12 s Powershuttle – 40 km/h

Převodové ústrojí S-Control™ 2

- ▶ 24x24 2rychlostní Powershift s Powershuttle – 40 km/h

24x24, převodové ústrojí se 2 stupni, POWERSHIFT s POWERSHUTTLE, ZADNÍ PNEUMATIKY 34"



» KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ 40 km/h při úsporných 2 000 ot/min (s 24x24 Powershift)
- ▶ 40 km/h je dosaženo na všech typech pneumatik
- ▶ Převodové ústrojí pro každou operaci
- ▶ Powershuttle pro jednoduché manévrování vpřed/vzad bez použití spojky

VÝVODOVÝ HŘÍDEL PRO VŠECHNY OPERACE

Všechny modely KOMPACT mohou být vybaveny různými typy PTO, aby přesně vyhovovaly vašim požadavkům. Otáčky vývodového hřídele (na přání) 540, 540 ECO a 1 000 jsou v ideálním souladu s výkonem motoru.

Úsporných otáček 540 ECO je dosaženo již při pouhých 1 300 ot/min. V tento moment motor vyvine nejvyšší točivý moment při nejnižší spotřebě paliva.

Modely KOMPACT mohou být vybaveny elektrohydraulickým PTO.



OBRATNOST V **KOMPAKTNÍM** BALENÍ

Modelová řada KOMPAKT byla navržena tak, aby se stala dokonalým a všestranným strojem pro novodobé moderní farmy a živočišnou výrobu, kde je důležité brát v úvahu prostorové omezení.



Lehké zpracování & příprava půdy

Vynikající zvedací kapacita zadního závěsu 4,4 tuny s elektronickou regulací zadního třibodového závěsu (EDC) zvyšuje produktivitu a všestrannost zejména při přípravě půdy a setí širokozáběrovými stroji. Systém EDC je dostupný na přání a může urychlit operace na souvratích.

Seno & píce

Modelová řada KOMPAKT se cítí ve svém živlu při různých operacích jako je i lisování a sečení. Díky 3rychlostnímu PTO můžete agregovat velké množství zařízení při vysokém výkonu a nízké spotřebě a zachovat optimální otáčky motoru. Pokud se nachází v kopcovitém terénu, je na přání k dispozici PTO s pojezdovou rychlostí.

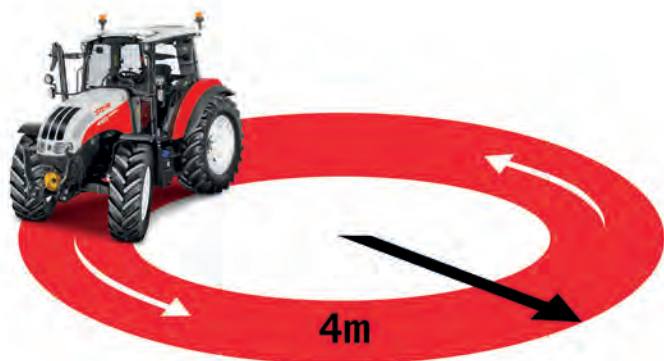


Práce s čelním nakladačem

Nakládání balíků, hnoje nebo štěpky je s řadou KOMPAKT velice snadné díky velké prosklené kabině, úzkým sloupkům a střešnímu oknu.

Doprava

40 km/h ECO vám pomůže s přepravními operacemi s maximální efektivitou a nižší spotřebou paliva.



Pozoruhodně ovladatelný a bezpečný

S poloměrem otáčení pouhých 4,33 m můžete ušetřit spoustu času na farmě, ve stájích, chlévech a na souvratích. I při velkém zatížení traktoru poskytují brzdy dostatek brzdné síly. Elektrohydraulické spínání uzávěrky diferenciálu a pohonu všech kol se ovládá po pravé ruce řidiče. Veškeré ostré hrany uvnitř a zvenku traktoru byly zaobleny, díky čemuž nový KOMPAKT splňuje veškeré bezpečnostní požadavky - nyní i v budoucnu.

Přední náprava

Pro splnění všech vašich potřeb je k dispozici také kompletní nabídka typů přední nápravy.



Standardní náprava kat. 1.0

Určeno pro lehké polní práce a menší nakladače.



Náprava HD kat. 1

Určeno pro středně těžké polní operace, dopravu & čelní nakladač a přední 3bodový závěs.



Náprava HD kat. 1.5

Určeno pro intenzivní práce s velkým čelním nakladačem a ke zvýšení produktivity na poli i při přepravě. HD náprava kategorie 1.5 poskytuje větší stabilitu díky nízkému těžišti.

PLNOU PAROU VPŘED!

Všechny modely KOMPAKT lze vybavit až třemi mechanickými zadními vnějšími okruhy. To znamená, že traktor může být vybaven až 8 rychlospojkami. Ty mají jednočinné a dvojčinné provedení a plovoucí polohu.

Mezi nápravami mohou být namontovány navíc dva mechanické středové vnější okruhy, které jsou ideální pro použití předního závěsu. Přesné ovládání pomocí ergonomicky umístěné ovládací páky, kterou se ovládají oba hydraulické vnější okruhy.

Výkonné zvedání

Modelová řada KOMPAKT je vybavena mechanickou regulací (MDC) pro rychlé zvedání a spouštění.

Všechny modely mohou být vybaveny elektronickou regulací zadního tříbodového závěsu (EDC) s 2stupňovým násobičem. To umožňuje rychlé a snadné dosažení požadované polohy. Zatímco je zvedání ovládáno mechanicky pomocí MDC, u EHR se používá tlačítko na zadních blatnících. To zajišťuje snadné připojení nářadí.

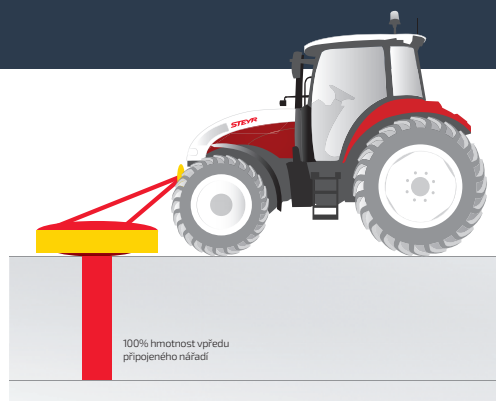
» KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ Maximální zvedací kapacita až 4 400 kg
- ▶ Až 8 rychlospojek vzadu a 2 přídatné středové okruhy
- ▶ Výkon hydrogenerátoru až 64 l/min
- ▶ Robustní zadní závěs s vnitřním zvedacím válcem a až 2 externí zvedací válce bez použití spojky
- ▶ Hydromechanické ovládání soustavy a snadno ovladatelná páka
- ▶ Externí tlačítka pro zadní hydraulickou soustavu a zadní vývodový hřídel.



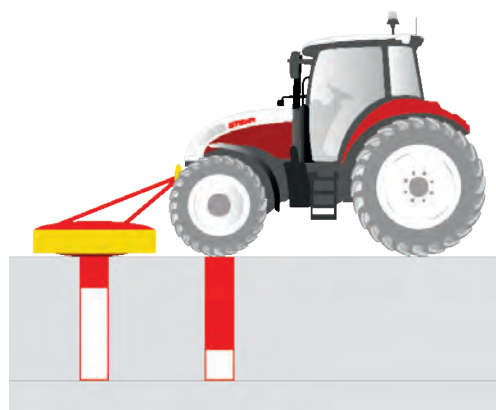
ODLEHČENÍ PŘI ZATÍŽENÍ

Díky elektronickým řízením předního třibodového závěsu (EFH) máte k dispozici optimální systém s elektronickým odlehčením připojeného nářadí. Nízký tlak na povrch je ve spuštěné poloze udržován konstantně a může být i individuálně ovládán obsluhou. Pro obsluhu to znamená lepší ovládání vpředu připojeného nářadí, jako jsou žací stroje, čelní kultivátory a další. Na strmých svazích lze díky nastavitelnému zatížení přední nápravy zabránit 'unášení' traktoru.



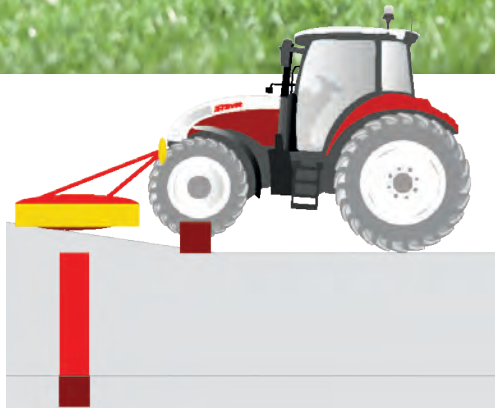
Standardní přední třibodový závěs

Celková hmotnost čelně neseného žacího stroje leží na jeho kluzných deskách nebo nosných pružinách. Proměnlivý tlak na půdu snižuje kvalitu píce a siláže. Tento způsob není šetrný ani k půdě.



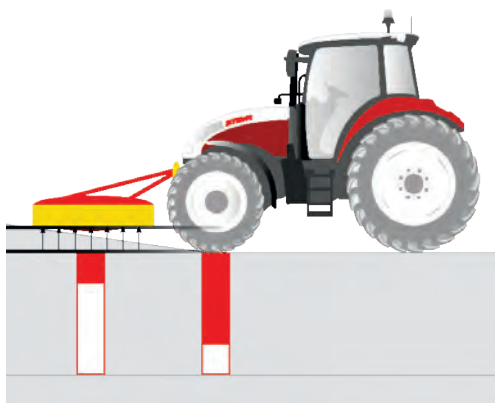
Elektronický přední závěs (EFH)

Snímač zatížení tlaku třibodového závěsu EFH přenáší tlak na půdu přes vpředu nesené nářadí. To umožňuje řidiči měnit tlak na půdu přímo z kabiny traktoru. Konstantní tlak nářadí na povrch znamená lepší výsledky sečení a větší šetrnost k půdě. Nastavitelné zatížení působící na přední nápravu usnadňuje řízení traktoru a zvyšuje bezpečnost ve svahu.



Standardní přední tříbodový závěs

U standardního předního závěsu je výška vpředu připojeného nářadí fixována k poloze předních kol. Pokud přední kola najíždí na nerovnosti terénu, tak vždy až po připojeném nářadí. To se projevuje přenesením tlaku na přední nesené nářadí a odlehčením kol přední nápravy. To vede k poškození pozemku a ke znečištění píče zeminou.



Elektronický přední závěs (EFH)

Snímač zatížení automaticky přenáší změny tlaku, který působí na vpředu připojené nářadí v případě nerovností, na podložku. Odpovídajícím způsobem zvedá nebo spouští nářadí tak, aby byl tlak na půdu konstantní. Výsledkem je lepší kvalita rostlin, ochrana půdy, optimalizované řízení a větší komfort pro řidiče.

SPECIFIKACE

MODEL		4080	4090	4100	4110	4120					
		KOMPAKT	KOMPAKT	KOMPAKT	KOMPAKT	KOMPAKT					
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ											
S-Control™ M 12x12 synchr. převodovka s mech. násobičem – 40 km/h	Se Synchroshuttle	●	●	●	●	●					
	S plaz. rychlostmi 20x20	●	●	●	●	●					
S-Control™ M 12x12 synchr. převodovka s Powershuttle – 40 km/h	S Powershuttle	●	●	●	●	●					
	S plaz. rychlostmi 20x20	●	●	●	●	●					
S-Control™ 2 24x24 2stupň. převodovka s Powershuttle – 40 km/h	S elektrohydraulickým Powershuttle	●	●	●	●	●					
	S plaz. rychlostmi 40x40	●	●	●	●	●					
MOTOR											
FPT F5 3,6 l Motor se vstřikováním Common Rail, turbodmychadlem a mezichladičem/ HI-eSCR2 / Stage V Počet válců/ Objem [cm ³]		4 / 3 600	4 / 3 600	4 / 3 600	4 / 3 600	4 / 3 600					
Max. výkon motoru ECE R120 ¹⁾ [kW/k]	Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ [kW/k]	59 / 80	59 / 80	66 / 90	66 / 90	74 / 100	74 / 100	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117
Otáčky motoru při max. výkonu motoru [min ⁻¹]	Jmenovité otáčky motoru [min ⁻¹]	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300
Max. točivý moment [Nm při 1 300 min ⁻¹]		330		380		450		490		506	
Převýšení točivého momentu OECD [%]		34.7		38.7		46.5		45.7		41.7	
Palivová nádrž Diesel / AdBlue® [l]		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6	
VÝVODOVÝ HŘÍDEL											
Vývodový hřídel	Mechanická aktivace	●	●	●	●	●					
	Elektrohydraulická Aktivace	●	●	●	●	●					
	Ot. výv. hřídele [min ⁻¹] 540 / 540E / 1 000	●	●	●	●	●					
	Otáčky motoru [min ⁻¹] 1 938 / 1 535 / 1 926	●	●	●	●	●					
	Typ vývodového hřídele	1 3/8" 21 drážek 1 3/8" 6 drážek	1 3/8" 21 drážek 1 3/8" 6 drážek	1 3/8" 21 drážek 1 3/8" 6 drážek	1 3/8" 21 drážek 1 3/8" 6 drážek	1 3/8" 21 drážek 1 3/8" 6 drážek					
	Pojezdová rychlost PTO	●	●	●	●	●					
	Ot. před. výv. hřídele* 1 000 při 1 920 otáčkách motoru [min ⁻¹]	●	●	●	●	●					

● Standardně ● Na přání

*Podle specifických národních zákonných předpisů a specifikací

¹⁾ ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97/68EC

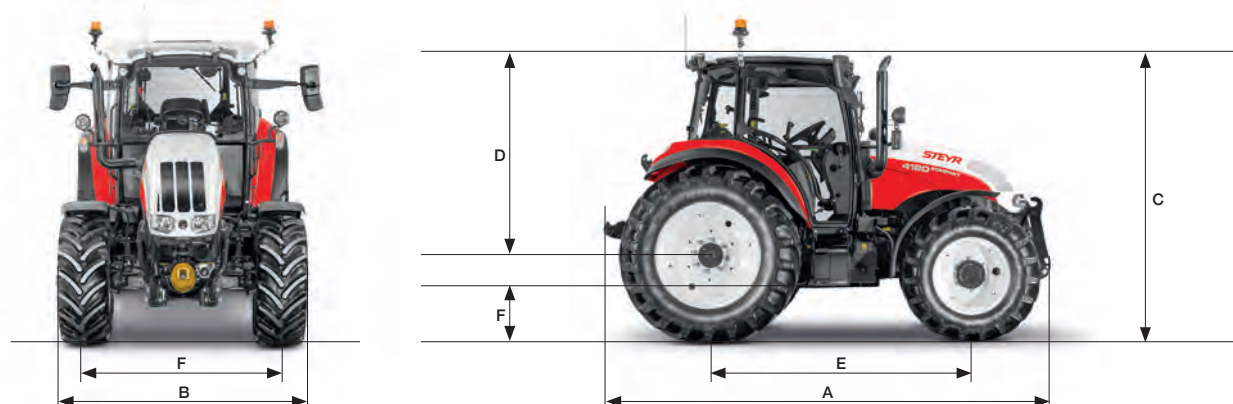
²⁾ Se standardními pneumatikami

³⁾ Jiné pneumatiky na vyžádání

⁴⁾ Se standardní šířkou blatníků

⁵⁾ Celkový výška s pneumatikami 540/65R34

MODEL	4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT
HYDRAULICKÝ SYSTÉM					
MDC – Mechanická regulace závěsu	•	•	•	•	•
EDC – Elektronická regulace závěsu	•	•	•	•	•
Max. výkon čerpadla hydraulický systém / řízení [l/min]	64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36
Max. zvedací kapacita (na kulových koncovkách) [kg]	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Zadní vnější okruhy	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Zvedací síla předního závěsu (na kulových konc.) [kg]	1 670	1 670	1 670	1 670	1 670
POHON VŠECH KOL					
Elektrohydraulické spínání pohonu	•	•	•	•	•
Úhel natáčení kol [°]	55	55	55	55	55
Min. poloměr otáčení [m]	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
PNEUMATIKY					
Max. pneumatiky ³⁾	Přední	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
	Zadní	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
HMOTNOST					
Přípustná celková hmotnost Náprava HD/ HD 1.5 [kg]	6 200	6 200	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500
ROZMĚRY²⁾					
A – Celková délka vč. předního závaží a zadních ramen [mm]	4 147				
B – Vnější šířka přes blatníky [mm]	1 923				
C – Celková výška (min./max.) [mm]	2 494 / 2 569				
D – Výška od středu nápravy k hornímu kraji kabiny [mm]	1 819				
E – Rozvor [mm]	2 285				
F – Rozchod kol vpředu (min./max.) [mm]	1 440 / 1 948				
Rozchod kol vzadu (min./max.) [mm]	1 411 / 1 937				





AGRICS

JSME SOUČÁSTÍ
SKUPINY AGROTEC.

✉ zdmusil@agrics.cz
☎ +420 601 321 59
www.agrics.cz