

Nový STEYR MULTI s výkonem od 100 do 120 koní

# JEDINEČNÝ MULTITALENT



*Radost se odlišit.*

**STEYR**  
TRAKTOREN



# JEHO JMÉNO MLUVÍ ZA **VŠE**

STEYR MULTI je připraven čelit vašim výzvám: okolo farmy, na poli, na strmých kopcích, v rostlinné i živočišné výrobě.

## Modelová řada STEYR MULTI!

STEYR MULTI je nejuniverzálnější traktor ve své třídě. Byl stvořen ve spolupráci s farmáři a vyroben v Rakousku v St. Valentinu. MULTI vyznačuje svým svěžím designem a bezkonkurenční úrovní komfortu díky ergonomické a tiché kabině, která nabízí jen to nejlepší. Kabina a odpružená přední náprava spolu s loketní opěrkou s Multicontrollerem přináší výhody z hlediska komfortu pro řidiče.

» **Rakouský Multitalent.**



06 – 13

**Kabina & ovládání**

---

18 – 19

**Převodové ústrojí**

---

22 – 23

**Hydraulický systém**

---

26 – 27

**Nápravy**

---

30 – 33

**Precizní zemědělství  
S-TECH**

---

16 – 17

**Motor**

---

20 – 21

**Vývodový hřídel**

---

24 – 25

**Elektronický přední  
závěs (EFH)**

---

28 – 29

**Čelní nakladač**

---

34 – 35

**Specifikace**

---

# SKUTEČNĚ VŠESTRANNÝ



Jednoduché ovládání pomocí loketní opěrky s Multicontrollerem.



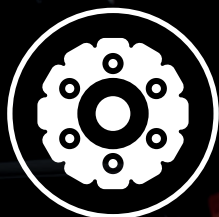
4válcový motor o objemu 3,6 l s Common Rail s výkonem až 117 koní plní normu Stage V.



Kompaktní velikost a výška 2,7 m pro perfektní manévrovatelnost i ve stísněných prostorech.



ECOTRONIC – perfektní souhra motoru, převodového ústrojí a ovládání.



Elektronicky ovládaná spojka Power Clutch.



Spolehlivé převodové ústrojí 32x32 se 4 stupni řazenými pod zatížením a Powershuttle.



Kabina díky chytrému designu poskytuje perfektní viditelnost 360°.

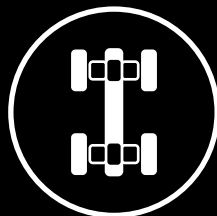


Nízká hladina hluku (72dB(A)) přináší mnohem více komfortu i při dlouhých pracovních dnech.





Režim ECO – 40 km/h již při úsporných 1 730 ot/min.



Automatické spínání uzávěrky diferenciálu a pohonu všech kol.



4rychlostní PTO s režimem Power nebo režimem Eco šetřícím pohonné hmoty.



Elektronická regulace zadního třibodového závěsu (EDC) pro přesné nastavení nářadí.



Hydraulický systém CCLS s výkonem čerpadla 80 l/min, na přání 100 l/min.



Elektronický přední závěs (EFH) pro odlehčení nářadí pro ještě bezpečnější a efektivnější sečení na strmých svazích.



Perfektní pro práci s čelním nakladačem.



Přední odpružená náprava pro lepší trakci a větší komfort.



Poloměr otáčení pouhých 4,3 m s úhlem 55 stupňů.



Precizní zemědělství S-TECH s ISOBUS II a vypínáním sekcí.



# MNOHO **APLIKACÍ,** MNOHO MOŽNOSTÍ

## **Prizpůsoben vašim potřebám**

STEYR MULTI je dostupný ve třech stupních výbavy: Standard, Power a na přání.

Jednotlivé konfigurace vám umožní si vybrat nejlepší výbavu, která bude vyhovovat právě vám.

Jednotlivé balíčky mohou být změněny výrobcem bez předchozího upozornění. Kontaktujte prosím svého autorizovaného prodejce.



## Standard – balíček pro všestranné použití



- ▶ Převodové ústrojí S-Control 4 se 32x32 stupni, 40 km/h Eco
- ▶ Automatické řazení na poli a silnici, 4rychlostní vývodový hřídel a volitelná pojzdová rychlost
- ▶ Přední náprava s uzávěrkou diferenciálu a možností odpružení
- ▶ Kabina s klimatizací, prémiovým vzduchem odpruženým sedadlem, sedadlem spolujezdce a na přání s odpružením kabiny
- ▶ Loketní opěrka s Multicontrollerem
- ▶ Mechanické rozvaděče zadních okruhů s hydraulickým čerpadlem CCLS s výkonem 80 l
- ▶ Na přání elektrické mezinápravové rozvaděče vnějších okruhů s joystickem

## Power - komfort a výkon



- ▶ Převodové ústrojí S-Control 4 se 32x32 stupni, 40 km/h Eco s parkovací brzdou, S-Stop & automatické řazení na poli a silnici
- ▶ 4rychlostní vývodový hřídel a volitelná pojzdová rychlost
- ▶ Odpružená přední náprava s uzávěrkou diferenciálu a volitelná brzda přední nápravy
- ▶ Odpružená kabina s klimatizací, prémiovým vzduchem odpruženým sedadlem, a sedadlem spolujezdce
- ▶ Loketní opěrka s Multicontrollerem a elektrickým joystickem
- ▶ Mechanické a elektrické rozvaděče zadních okruhů s hydraulickým čerpadlem CCLS o výkonu 100 l
- ▶ Na přání elektrické mezinápravové rozvaděče s elektrickým joystickem







# VÍCE DŮVODŮ, PROČ SE CÍTIT **KOMFORTNĚJI**

Nejnovější inovace v kabině dělají každodenní práci příjemnější, inteligentní ovládací prvky se postarají o snadné a intuitivní ovládání.

» Neustále zvyšuje své standardy – nový STEYR MULTI.





### Skvělý výhled

Díky svému inteligentnímu designu nabízí MULTI perfektní viditelnost kolem dokola. Čelní okno se skládá pouze z úzkých sloupků, díky tomu si užijete rozhled 360°. Vysoká střeška zajišťuje lepší výhled a ovládání při práci s čelním nakladačem.





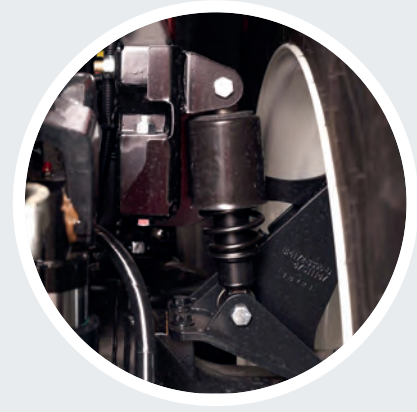
## » KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ Široké dveře pro pohodlnější nástup a výstup
- ▶ Elektricky nastavitelná zrcátka na přání
- ▶ Střešní okno s výsuvnou sluneční clonou pro komfortnější ovládání čelního nakladače
- ▶ Úhel stěrače 235°
- ▶ Až 14 pracovních světlometů zajišťuje bezpečnější práci



### Vaše oblíbené sedadlo

Na přání vzduchem odpružené nízkofrekvenční sedadlo potažené látkou a vybavené vyhřívací systémem.



### Odpružení kabiny

Ideální pro větší komfort při delších přepravních operacích na nerovném terénu.



### Pohodlí i během noci

Balíček nových výkonných pracovních LED světlometů umístěných vysoko na kabině.



# S MULTIM MÁTE VŠE VE SVÝCH RUKOU

## Ergonomický & chytrý

Pro snadné ovládání jsou traktory MULTI vybaveny Multicontrollerem, který je umístěný na samostatné konzoli hned vedle sedadla řidiče. Díky tomu můžete pohodlně ovládat více funkcí pouze jedním prstem - jízda vpřed, rezervace, elektrohydraulické vnější okruhy, převodové ústrojí a hydraulický systém.





## » KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ Loketní opěrku s Multicontrollerem lze naklonit směrem nahoru pro pohodlné vystoupení z pravé strany
- ▶ Powershuttle pro změnu směru jízdy
- ▶ Paměť otáček (2 rychlosti)
- ▶ Power Clutch – elektronická spojka pro změnu rychlostního stupně
- ▶ Manuální řazení rychlostních stupňů
- ▶ Obsluha 2 elektronických okruhů a na přání EFH







# NAVRŽEN PRO NEJLEPŠÍ **ÚČINNOST**

Nový FPT motor plní emisní normu Stage V s unikátním patentovaným systémem HI-eSCR2 pro vyšší produktivitu a lepší jízdní vlastnosti při všech operacích a za všech podmínek.

» Kůň, kterému můžete vždy věřit.





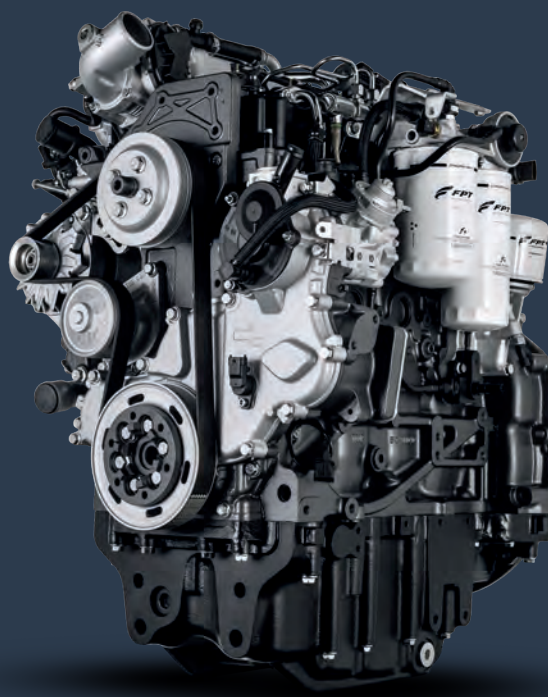
# MAXIMUM **VÝKONU** ZA VŠECH PODMÍNEK

## Výkonný čtyřválec

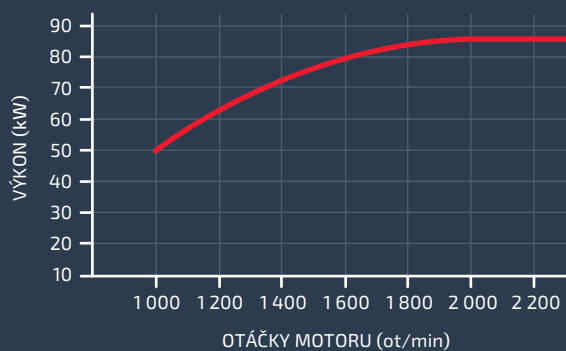
Nový 4válcový motor FPT F5 s Common Rail dodává výkon již při úsporných jmenovitých otáčkách 1 900 ot/min. To nejen pomáhá udržet nízkou spotřebu paliva i při náročné práci, ale také zvyšovat jízdní komfort, protože udržuje relativně nízkou hladinu hluku a vibrací.



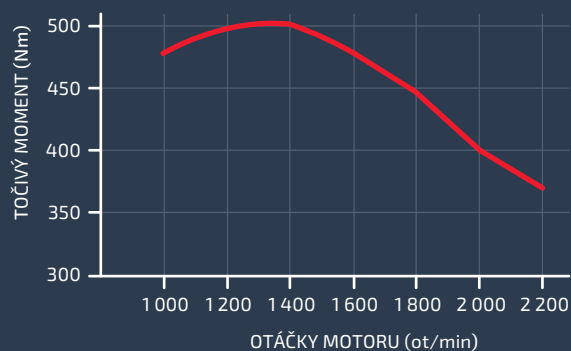
Compact Hi-eSCR2



PLNÝ VÝKON JIŽ OD 1 900 OT/MIN



MAX. TOČIVÝ MOMENT PŘI 1 300 OT/MIN







## EMISNÍ NORMA STAGE V

Nová řada Multi je poháněna nejnovějším inovativním motorem FPT Stage V. Díky tomu poskytuje vyšší výkon, větší točivý moment, optimalizovanou dobu provozuschopnosti a nižší spotřebu paliva.



## NOVÝ SYSTÉM ÚPRAVY SPALIN

Jedinečný systém úpravy spalin HI-eSCR2 je dokonale integrován kompletně přímo pod kapotu. Díky tomu je zajištěn vynikající a ničím nerušený výhled obsluhy a ovladatelnost stroje.

Technologie HI-eSCR2 navíc využívá systém následné úpravy spalin tzv. na celý život. To znamená, že během celého životního cyklu nemusíte vyměňovat součástky ani mechanické čištění.

## » KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ 4válcový FPT motor o objemu 3,6 l s turbodmychadlem a mezichladičem
- ▶ Nový motor FPT F5 přináší vyšší výkon a točivý moment
- ▶ Patentovaná HI-eSCR2 technologie plní emisní normu Stage V
- ▶ Dlouhá životnost a vyšší hodnota stroje díky systému úpravy spalin tzv. na celý život
- ▶ Vysoký maximální točivý moment až 506 Nm
- ▶ Záloha točivého momentu vyšší až o 46,5 %
- ▶ Prodloužené servisní intervaly motoru (600 hodin)
- ▶ Palivová nádrž o objemu 140 litrů pro práci po celý den





# JEDNO PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ PRO VŠECHNY VAŠE **MISE**

## S-Control 4

Převodové robotické ústrojí S-Control 4 nabízí automatické řazení pro maximální pohodlí. Díky celkem 32 stupňům vpřed, 32 vzad a 13 rychlostním stupňům v hlavním pracovním rozsahu o rychlosti 4 až 12 km/h bez obav přesně pokryjete všechny operace.

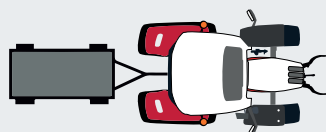


## Maximum účinnosti během přepravy

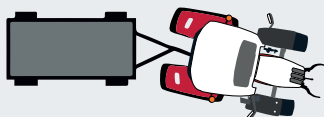
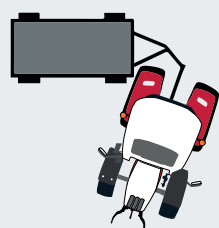
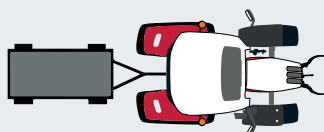
Všechny modely využívají systém řízení motoru a převodového ústrojí, který pomáhá efektivně snižovat spotřebu paliva díky ovládní převodového poměru převodového ústrojí a otáček motoru. Nízké otáčky motoru při vysoké rychlosti šetří náklady na dopravu. Rychlosti 40 km/h je dosaženo při nízkých 1730 ot/min.



Bez systému anti jack-knife



Se systémem anti jack-knife



## Nenechte se tlačít přívěsem!

Díky speciálnímu systému Anti jack-knife na převodovém ústrojí S-Control jste při jízdě z kopce s těžkým přívěsem v naprostém bezpečí. Stačí, abyste stiskli tlačítko pro jízdu směrem dopředu, tím udržíte trakci mezi traktorem a přívěsem.

## Pohodová práce s čelním nakladačem

Funkce S-Stop, která je na přání u všech modelů MULTI, umožňuje zastavit traktor pouze pomocí brzdových pedálů bez sešlápnutí spojky. Dochází tak ke zvýšení pohodlí při práci s čelním nakladačem.



## » KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ Snadnější ovládání čelního nakladače díky funkci S-stop
- ▶ Plynulé řazení a úspora paliva díky robotickému převodovému ústrojí
- ▶ Vyšší účinnost a všestrannost díky snadno nastavitelným automatickým režimům
- ▶ Efektivní ochrana Anti jack-knife při jízdě s těžkými přívěsy



# 4 RYCHLOSTNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL PRO **VŠECHNA** NÁŘADÍ

Univerzálnost a efektivita jsou srdcem vývodového hřídele modelů MULTI. Komplexní výběr rychlostí a nespočet funkcí zvyšující bezpečnost a produktivitu mají za následek hladké a bezproblémové pracovní operace.



## Více možností pro jedinečnou všestrannost

Abyste mohli plně využít potenciál traktoru a hravě zvládnout jakoukoliv práci, je modelová řada MULTI standardně vybavena 4 rychlostním vývodovým hřídelem: 540 při 1 805 ot/min, 540 ECO při 1 542 ot/min, 1 000 při 1 880 ot/min a 1 000 ECO při 1 606 ot/min.

Na přání je traktor možné vybavit PTO s pojezdovou rychlostí.





## Automatické PTO. Šetřete čas, šetřete peníze a chráňte hnací ústrojí.

System Auto PTO automaticky vypne zadní vývodový hřídel na souvratí a opět ho zapne, jakmile se traktor nebo nářadí vrátí do pracovní pozice. To pro vás znamená úsporu času a paliva, a zároveň tak chráníte vývodový hřídel před poničením. Zapnutí a vypnutí lze upravit přímo dle konkrétního připojeného nářadí.



## Přední PTO. Pro Multitalenta.

Posuňte úroveň všestrannosti modelu STEYR Multi a zajistěte si produktivitu, kterou očekáváte od svého pomocníka. Můžete kombinovat přední PTO 1 000 ot/min s předním třibodovým závěsem a s elektronickým předním závěsem (EFH) pro maximální efektivitu.





# KOLIK **VÝKONU** POTŘEBUJETE? VYBERTE SI!

## Úctyhodná zvedací síla

Přestaňte řešit velikost a hmotnost vašeho nářadí. Díky zvedací kapacitě 5 560 kg zadního závěsu kategorie II si hravě MULTI poradí s čímkoliv. Navíc je k dispozici přední závěs se zvedací kapacitou 1 960 kg. MULTI se tak stal nejžádanějším užitkovým všestranným traktorem ve své třídě.

Nové modely STEYR MULTI nabízejí hydraulické čerpadlo CCLS s výkonem 80 l/min nebo 100 l/min, tak aby plně vyhovovaly modernímu farmaření. Obě varianty zahrnují řízení průtoku a tlaku pro jednodušší a bezpečnější obsluhu.

## Až 4 zadní vnější okruhy

Lze navolit kombinaci 2 mechanických a 2 elektrohydraulických zadních vnějších okruhů s volitelnou funkcí časovače. Všechny okruhy jsou vybaveny nezávislým řízením průtoku a mohou být připojeny/odpojeny pod tlakem. Barevné odlišení zaručuje intuitivní a bezpečné používání.



## Nové středové vnější okruhy pro práci s čelním nakladačem

Nové středové vnější elektrohydraulické okruhy lze snadno ovládat pomocí joysticku na loketní opěrce pro efektivnější a rychlejší práci s čelním nakladačem.







### Elektronická regulace zadního tříbodového závěsu

Ergonomicky umístěné ovládání elektronické regulace zadního tříbodového závěsu (EDC) umožňuje snadné nastavení výšky a hloubky připojeného zařízení. Tlačítko pro rychlé zvedání a pokládání zajišťuje ještě snadnější, rychlejší a efektivnější vracení nářadí do pracovní polohy na souvratích.



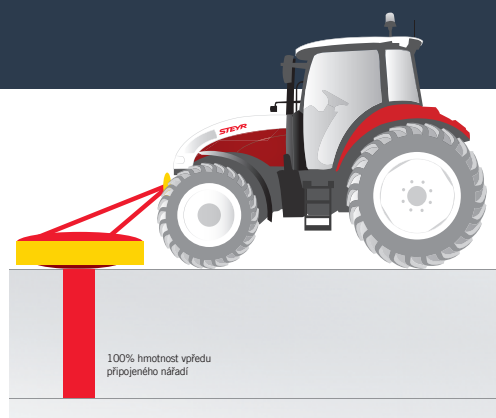
## VÝHODY

- ▶ Neustálý dostatek hydraulického výkonu díky odděleným olejovým nádržím pro převodové ústrojí a závěs/okruhy
- ▶ Výkonné hydraulické čerpadlo CCLS s výkonem 80 l/min nebo 100 l/min
- ▶ Snadné ovládání nejnovějších zařízení díky 3 mechanickým a až 2 elektrohydraulickým zadním vnějším okruhům
- ▶ Jednoduchá manipulace s neseným nářadím díky zadnímu závěsu se zvedací kapacitou až 5 560 kg a na přání s předním závěsem se zvedací kapacitou 1 960 kg



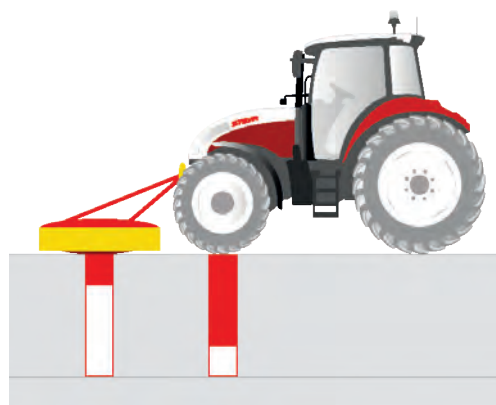
# ODLEHČENÍ PŘI ZATÍŽENÍ

Díky elektronickému řízení předního třibodového závěsu (EFH) máte k dispozici optimální systém s elektronickým odlehčením připojeného nářadí. Nízký tlak na povrch je ve spuštěné poloze udržován konstantně a může být i individuálně ovládán obsluhou. Pro obsluhu to znamená lepší ovládání vpředu připojeného nářadí, jako jsou žací stroje, čelní kultivátory a další. Na strmých svazích lze díky nastavitelnému zatížení přední nápravy zabránit 'unášení' traktoru.



## Standardní přední třibodový závěs

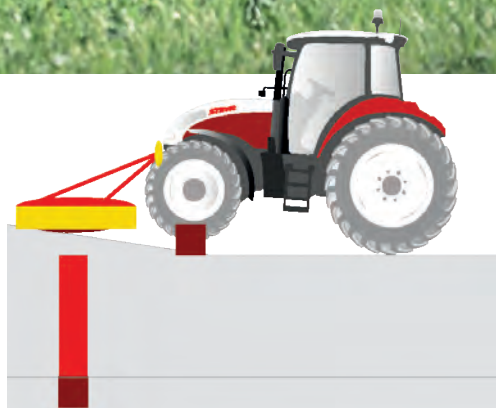
Celková hmotnost čelně neseného žacího stroje leží na jeho kluzných deskách nebo nosných pružinách. Proměnlivý tlak na půdu snižuje kvalitu píce a siláže. Tento způsob není šetrný ani k půdě.



## Elektronický přední závěs (EFH)

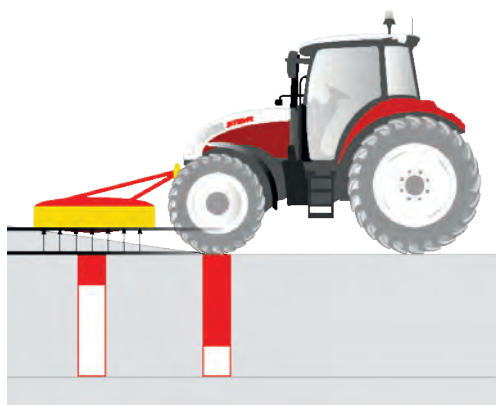
Snímač zatížení tlaku třibodového závěsu EFH přenáší tlak na půdu přes vpředu nesené nářadí. To umožňuje řidiči měnit tlak na půdu přímo z kabiny traktoru. Konstantní tlak nářadí na povrch znamená lepší výsledky sečení a větší šetrnost k půdě. Nastavitelné zatížení působící na přední nápravu usnadňuje řízení traktoru a zvyšuje bezpečnost ve svahu.





### Standardní přední tříbodový závěs

U standardního předního závěsu je výška vpředu připojeného nářadí fixována k poloze předních kol. Pokud přední kola najíždí na nerovnosti terénu, tak vždy až po připojeném nářadí. To se projevuje přenesením tlaku na přední nesené nářadí a odlehčením kol přední nápravy, což vede k poškození pozemku a ke znečištění píče zeminou.



### Elektronický přední závěs (EFH)

Snímač zatížení automaticky přenáší změny tlaku, který působí na vpředu připojené nářadí v případě nerovností, na podložku. Odpovídajícím způsobem zvedá nebo spouští nářadí tak, aby byl tlak na půdu konstantní. Výsledkem je lepší kvalita rostlin, ochrana půdy, optimalizované řízení a větší komfort pro řidiče.









**Odpružená přední náprava. Už žádný Rock & roll.** Stejná koncepce odpružení přední nápravy jako u modelové řady PROFI udržuje podvozek traktoru stabilní. Zároveň se postará o tlumení všech nerovností a otřesů během přepravních operací nebo při jízdě s těžkým připojeným nářadím. Manuálně ovládaný spínač umožňuje bezpečnější a pohodlnější zapojení čelního nakladače.



**Automatické nastavení pro plynulejší jízdu.**

O hladší jízdu se stará automatická samonivelace podle zatížení a řízené tlumení prostřednictvím pokročilého akumulátoru a systémů ventilů. Pomocí tlačítka na ovládacím panelu lze měnit nastavení odpružení ve třech úrovních - měkké, normální a tvrdé.



# LEHKÁ PRÁCE PŘI ZVEDÁNÍ TĚŽKÝCH VĚCÍ

Nový MULTI je perfektní volbou pro práci s čelním nakladačem, což dokazuje jeho silný hydraulický systém, kabina s viditelností 360° a intuitivní joystick. Přidejme k tomu nové čelní nakladače STEYR S a získáme skvělého pomocníka.



## VÝHODY

- ▶ Integrovaný pokročilý joystick pro precizní manipulaci
- ▶ Střecha s velkou viditelností nabízí perfektní výhled a maximální bezpečnost při práci
- ▶ Výkonný hydraulický systém s čerpadlem o výkonu až 100 l/min
- ▶ Funkce S-Stop umožňuje zastavení traktoru pouze brzdovým pedálem
- ▶ Citlivá reverzace pro dokonalou práci



Dokonale integrovaný pokročilý joystick poskytuje přesné ovládání a nabízí tlačítko řazení nahoru/dolu a ovládání spojky. Joystick je z výroby připraven pro třetí a čtvrtý okruh.





# POKROČILÁ **INTUITIVNÍ** TECHNOLOGIE NA DOSAH RUKY

## PŘESNOST AŽ 1,5 cm

Systém automatického řízení S-Guide zajišťuje paralelní vedení stopy na rovině, v zatáčkách i na souvratích. S rozšířenou sítí RTK stanic a přesností až na 1,5 cm se nemusíte obávat žádného překrývání při práci v náročném terénu nebo při špatném počasí.



### S-TECH 700 & ISOBUS

Dotykový monitor S-TECH 700 nabízí efektivní ovládání a správu naváděcích systémů. Zařízení kompatibilní s ISOBUS II mohou být velice snadno připojeny a ovládány pomocí monitoru bez nutnosti další kabeláže.





## **Snižte své náklady díky sekčnímu ovládní**

Technologie automaticky zapíná/vypíná sekce tam, kde jste již provedli pracovní operaci, aby nedocházelo ke zbytečnému překrývání při přejezdech, na souvratích nebo nepravidelných pozemcích. To vede ke snížení vstupních nákladů z důvodu eliminace opětovného setí nebo opakované aplikace postřiků.



### **SNADNÁ NAVIGACE**

Navigační systém EZ-Pilot® Pro nabízí vysoce přesné navádění. Systém je integrován přímo do sloupku řízení a je ideální volbou pro pěstování řádkových plodin a pro precizní zemědělství.



# TECHNOLOGIE, KTERÉ VÁS POSUNOU **DOPŘEDU**

## Telematika S-FLEET

S-FLEET vám umožňuje vzdáleně monitorovat a spravovat vaši farmu, vozový park a data. Tím vám pomáhá optimalizovat výkon, produktivitu a flexibilitu. Efektivně sledujte své stroje s minimální nebo žádnou prodlevou. Se všemi informacemi na dosah ruky můžete úspěšně řídit svou farmu kdykoli a kdekoli!



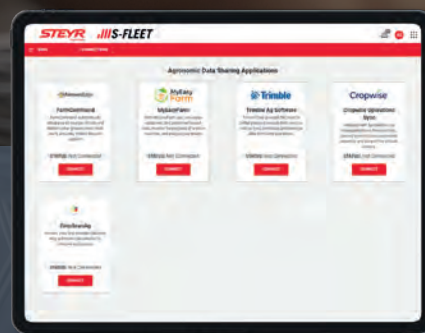
### Sledujte svou farmu

Monitorování úrody a počasí  
Sledování provozu v reálném čase



### Sledujte svůj vozový park

Monitorování a sledování strojů  
Upozornění v reálném čase



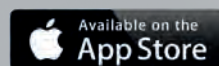
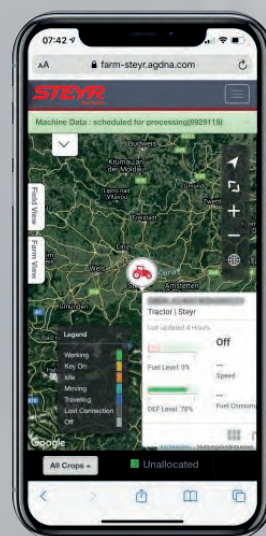
### Sledujte svá data

Sdílení dat  
Propojení s dalšími značkami



## » KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ S-FLEET telematika pro maximální produktivitu
- ▶ Uživatelsky přívětivé rozhraní
- ▶ Úspora času a nákladů
- ▶ Vizualizace dat zlepšující rozhodování
- ▶ Efektivní sledování polohy a parametrů stroje v reálném čase
- ▶ Aplikace mySTEYR pro správu a podporu
- ▶ Řešení pro různé značky
  - DataConnect
  - Agrirouter



**Sledujte vše na jednom místě**

Stáhněte si aplikaci mySTEYR a sledujte svou farmu kdykoli a kdekoli na jednom místě!





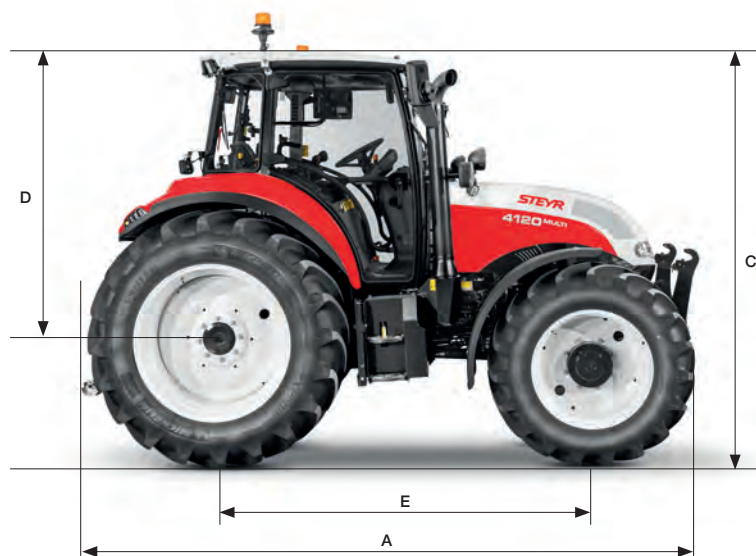
## SPECIFIKACE

MODEL	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI	
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>				
<b>S-Control™ 4</b> 32 x 32 automatická 4stupňová Rychlost* 0-40 km/h	•	•	•	
<b>S-Control™ 4</b> s parkovací západkou	•	•	•	
<b>MOTOR</b>				
<b>FPT F5 3,6 l</b> Dieselový motor s Common Rail, turbodmychadlem a mezikladičem / HI-eSCR2 / Stage V	4 / 3 600	4 / 3 600	4 / 3 600	
<b>Počet válců / Objem [cm<sup>3</sup>]</b>				
<b>Max. výkon motoru</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/k]	74 / 101	81 / 110	86 / 117	
<b>Jmenovitý výkon</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/k]	74 / 101	81 / 110	86 / 117	
<b>Otáčky motoru</b> při max. výkonu motoru [min <sup>-1</sup> ]	1 900	2 300	2 300	
<b>Jmenovité otáčky</b> motoru [min <sup>-1</sup> ]	2 300	1 900	1 900	
<b>Max. točivý moment</b> [Nm při 1300 ot/min]	450	490	506	
<b>Převýšení točivého momentu</b> [%]	47	46	42	
<b>Palivová nádrž</b> Nafta / AdBlue® [l]	140 / 10	140 / 10	140 / 10	
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>				
Elektrohydraulické PTO	<b>Otáčky výv. hřídele</b> [min <sup>-1</sup> ] 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	•	•	•
	<b>Otáčky motoru</b> [min <sup>-1</sup> ] 1 805 / 1 542 / 1 880 / 1 606	•	•	•
	<b>Typ vývodového hřídele</b>	1 3/8" 6-drážek	1 3/8" 6-drážek	1 3/8" 6-drážek
	<b>Pojezdová rychlost PTO</b>	•	•	•
	<b>Přední PTO*</b> 1 000 při 1 929 otáčkách motoru [min <sup>-1</sup> ]	•	•	•
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>				
<b>EDC</b> Elektronická regulace závěsu	•	•	•	
<b>Max. výkonu čerpadla (CCLS)</b> [l/min]	80 / 100	80 / 100	80 / 100	
<b>Max. zvedací kapacita /</b> Zvedací kapacita při 610 mm [kg]	5 560 / 4 700	4 100 / 4 700	5 560 / 4 700	
<b>Max. počet zadních vnějších okruhů / středových</b>	4 / 2	4 / 2	4 / 2	
<b>Zvedací síla předního závěsu</b> [kg]	1 935	1 935	1 935	



MODEL	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
-------	------------	------------	------------

POHON VŠECH KOL				
Úhel natáčení kol [°]	55	55	55	
Min. poloměr otáčení [m]	4 28	4 28	4 28	
PNEUMATIK				
Max. pneumatiky <sup>3)</sup>	Přední	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
	Zadní	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38
HMOTNOST				
Min. hmotnost <sup>1)</sup> [kg]	4 450	4 450	4 450	
Přípustná celková hmotnost [kg]	8 000	8 000	8 000	
ROZMĚRY <sup>2)</sup>				
<b>A</b> – Celková délka [mm]	4 197	4 197	4 197	
<b>B</b> – Celková šířka [mm]	2 100	2 100	2 100	
<b>C</b> – Celková výška [mm]	2 740	2 740	2 740	
<b>D</b> – Výška od středu nápravy k hornímu okraji střechy [mm]	1 925	1 925	1 925	
<b>E</b> – Rozvor (standard/odpružená náprava) [mm]	2 420 / 2 430	2 420 / 2 430	2 420 / 2 430	



- Standardně
- Na přání

<sup>1)</sup> Podle specifických národních zákonných předpisů a specifikací

<sup>2)</sup> ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97/68EC

<sup>3)</sup> Se standardními pneumatikami

<sup>4)</sup> Jiné typy pneumatik na vyžádání





**AGRICS**

JSME SOUČÁSTÍ  
SKUPINY AGROTEC.

✉ [traktorsteyr@agrics.cz](mailto:traktorsteyr@agrics.cz)  
☎ +420 601 321 597  
[www.agrics.cz](http://www.agrics.cz)