



AMAZONE

Cirrus



Velkoplošný secí stroj Cirrus

Kvalitně zasej a sklízej úspěch



Tažená secí kombinace Cirrus je pneumatickým secím strojem a vyznačuje se vynikající kvalitou práce při výsevu do zoraného i do posklizňových zbytků.

Díky pracovnímu záběru od 3 do 6 m a objemu zásobníku od 3.000 do 3.600 l nabízí Cirrus vysoký výkon. Alternativně jako Cirrus-C i se zásobníkem s dvojitým dávkováním o objemu 4.000 l.



Cirrus

Rychleji, efektivněji, lépe!

	Strana
Hlavní argumenty	4
Koncept	6
Typy	8
Technika Dávkování	10
Technika Příprava půdy a těsnění s kluzným kroužkem	12
Technika Pneumatiky Matrix	14
Technika RoTeC pro jednodisková botka	16
Technika TwinTeC ⁺ dvoudisková botka	18
Technika Zavlačovač	20
Cirrus 3003 a 3503 Compact	22
Cirrus 4003 a 4003-2	24
Cirrus 6003-2	26
Terminály ISOBUS	28
Ovládací terminál AMATRON 3 a GPS-Switch	30
Ovládací terminál CCI 100 a AMAPAD	32
Nadstandardní vybavení	34
Nadstandardní vybavení a technické údaje	36
AMAZONE Servis	38

S pracovním záběrem **3 m, 3,43 m, 3,5 m, 4 m a 6 m**

Pracovní rychlost až **20 km/h**

Jednodisková botka **RoTeC pro**
nebo
dvoudisková botka **TwinTeC⁺**



Hlavní argumenty:

- ⊕ Přesné dávkování a pneumatické rozdělování osiva – pro maximální výkon
- ⊕ Na výběr jsou dvě různé secí botky: Jednodisková botka RoTeC pro nebo dvoudisková botka TwinTeC⁺
- ⊕ Velký, úzký zásobník na osivo umístěný uprostřed – pro zajištění dobrého výhledu
- ⊕ Jednotka diskových bran ve dvou řadách – příprava setového lože a výsev během jedné pracovní operace
- ⊕ Pneumatiky Matrix dodávané na přání pro přepravu po silnici rychlostí 40 km/h a zhutňování půdy v pásech
- ⊕ Široká paleta vybavení, jako např. crushboard, různé varianty válců, dávkování hnojiva společně s osivem, kontrola semenovodů nebo plnicí šnek - pro každý podnik to správné řešení
- ⊕ Nejmodernější technika ISOBUS pro ještě větší flexibilitu a komfort, např. s aplikacemi GPS
- ⊕ Terminál Twin jako volitelné vybavení pro provádění komfortní kalibrace

Zásobník na osivo o objemu

3.000 l / 3.600 l

(Cirrus Compact/Cirrus)



Alternativně jako

Cirrus-C o objemu 4.000 l

s dvoukomorovým tlakovým zásobníkem



VÍCE INFORMACÍ
www.amazone.de/cirrus

Výhody díky systému ISOBUS

- ⊕ Cirrus disponuje certifikátem dle testu shody organizace AEF UT 2.0. Tudiž lze tyto stroje AMAZONE ovládat pomocí všech terminálů dostupných na trhu, které byly certifikované dle UT 2.0. Stroj Cirrus lze samozřejmě ovládat i pomocí terminálu ISOBUS od jiného výrobce, který je kompatibilní se systémem ISOBUS pro automatické spínání sekcí.
- ⊕ Terminály od firmy AMAZONE – AMATRON 3, CCI 100 a AMAPAD, i veškeré stroje AMAZONE vybavené systémem ISOBUS, podporují funkci AEF AUX-N. To znamená, že lze například tlačítkům používaného multifunkčního joysticku, který je kompatibilní s AUX-N, individuálně přiřazovat funkce. Pak se tedy každá funkce nachází právě tam, kde by ji chtěl zákazník mít.

Koncept stroje Cirrus

Soulad agrotechnických a ekonomických požadavků:

- ① **Umístění zásobníku:** Optimalizovaná poloha zásobníku na osivo umožňuje lepší trakci traktoru a velký prostor pro otáčení s velkým rejdem. Stav naplnění zásobníku nikterak neovlivňuje hloubku ukládání osiva do půdy.
- ② **Dávkování:** Výsevní válečky s možností rychlé výměny zaručují díky tichému a výkonnému ventilátoru rovnoměrné podávání osiva k rozdělovači, a to i při maximální výsevní rychlosti. Impulsy v závislosti na ujeté vzdálenosti zaznamenává radar. V případě potřeby lze zásobník prostřednictvím hradítka oddělit od dávkování, aby bylo možné vyměňovat výsevní válečky i v případě plného zásobníku.
- ③ **Komfort při práci:** Servisní plošiny nad diskovou sekcí slouží pro komfortní přístup k dávkovači a rozdělovači hlavě.
- ④ **Kypření:** Dva kypřiče stop traktoru na každé straně zajišťují efektivní kypření půdy utužené koly traktoru.
- ⑤ **Zarovnávání:** Před nebo za diskové pole lze namontovat hydraulicky nastavitelnou zarovnávací lištu (crushboard) určenou pro zarovnávání půdy (volitelné vybavení).



- ⑥ **Příprava seťového lože:** Disková sekce jako volitelné vybavení s bezúdržbovými disky namontovanými pod specifickým úhlem vytváří bezvadně připravené a zarovnané seťové lože. Pracovní hloubku lze během práce hydraulicky upravovat.
- ⑦ **Zpětné utužování:** Pneumatiky Matrix vlastní výroby utužují seťové lože v pásčích. Tento definovaný pásek přesně kopíruje secí botka, a to i při vysoké jezdové rychlosti.
- ⑧ **Zarovnávání:** Srovnávací elementy mezi koly umožňují vytvoření rovného, rovnoměrně upraveného terénu. Dodatečně nabízíme stěrky (viz obrázky), které zabraňují ucpávání pneumatik při práci za extrémních pracovních podmínek.
- ⑨ **Ukládání osiva:** Díky dvěma systémům botek RoTeC pro a TwinTeC⁺ se dle požadavků dosáhne optimálního uložení osiva. Díky vybavení univerzálním systémem jednodiskových botek RoTeC pro se Cirrus osvědčil i při práci za extrémního vlhka. Výkonná dvoudisková botka TwinTeC⁺ je velmi robustní a přesná.
- ⑩ **Monitorování proudění osiva:** Dalším užitečným asistenčním systémem je zařízení na kontrolu semenovodů, které okamžitě identifikuje zablokování botky a semenovodu osivem. Senzory v semenovodech umístěné přímo za rozdělovačem kontrolují proudění osiva. Systém automaticky identifikuje zařazené kolejové řádky. Zvláště během dlouhých pracovních dnů je toto monitorování elegantním řešením pro kontrolu prováděného výsevu.



Cirrus – typy

Cirrus Compact

Typ	Pracovní záběr
Cirrus 3003 Compact (pevný)	3,0 m
Cirrus 3503 Compact (pevný)	3,43 m/3,5 m



Cirrus

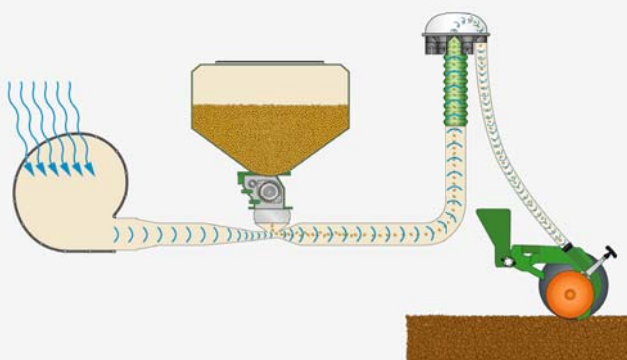
Typ	Pracovní záběr
Cirrus 4003 (pevný)	4,0 m
Cirrus 4003-2 (sklopný)	4,0 m
Cirrus 6003-2 (sklopný)	6,0 m

- ⊕ Se zásobníkem na osivo o objemu 3.000 l – velmi rychlý pojezd a vysoká manévrovací schopnost



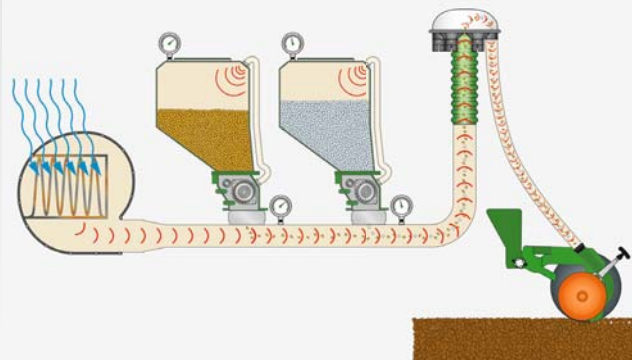
- ⊕ Se zásobníkem na osivo o objemu 3.600 l – pro vyšší výkon

Princip Cirrus



Zásobník s jednou dávkovací jednotkou na osivo

Princip Cirrus-C



Tlakový zásobník na osivo a hnojivo s dvojitým dávkováním

Cirrus-C na osivo a hnojivo

Vedle jednoduché, otevřené varianty zásobníku u stroje Cirrus nabízíme typ Cirrus-C s dělenou dvojitou násypkou. Uzavřený tlakový zásobník s dvojitým dávkováním umožňuje přesné dávkování s nízkým příkonem ventilátoru.

Tlakový zásobník s dvojitým dávkováním je rozdělený v poměru 60 na 40. V režimu dávkování „single-shoot“ lze dle potřeby přes secí botku dávkovat osivo a hnojivo nebo pouze osivo. Díky dvěma dávkovacími jednotkami, které lze kalibrovat nezávisle na sobě, se dosáhne i v případě dvou rozdílných materiálů maximální přesnosti dávky, aniž by docházelo k segregáčnímu efektu.

Cirrus-C

Typ	Pracovní záběr
Cirrus 4003-C (pevný)	4,0 m
Cirrus 4003-2C (sklopný)	4,0 m
Cirrus 6003-2C (sklopný)	6,0 m



⊕ S tlakovým zásobníkem s dvojitým dávkováním o objemu 4.000 l – na osivo a hnojivo

Dávkování je zdrojem úspěchu



Balíček Comfort 1 s terminálem Twin 3.0

Aby se ještě více zjednodušilo předdávkování, zkouška výsevu a vyprazdňování zbytkového množství, AMAZONE nabízí pro stroj Cirrus v kombinaci s terminálem AMATRON 3, CCI 100 nebo AMAPAD balíček Comfort 1 s terminálem Twin 3.0. Terminál Twin se instaluje přímo na sečí stroj v blízkosti dávkovače. Tato poloha přináší pro řidiče strategickou výhodu: Řidič může nyní ovládání a zadávání dat pro kalibraci provádět

přímo na stroji a ušetří si tak opakované vystupování z traktoru. Terminál Twin 3.0 s 3,2 palcovým displejem má vodotěsné a prachotěsné pouzdro a ovládá se pomocí čtyř velkých tlačítek.

- ❗ „Bezvadným nápadem je i nový dceřiný terminál, který dále zjednodušuje zkoušku výsevu, jež je ještě spolehlivější.“
(traction – pracovní test stroje AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)





- ✓ Přesný, elektrický pohon dávkování pro Cirrus
Snadné nastavení pomocí terminálu a pohodlná zkouška výsevků

Spolehlivý pohon dávkování

Dávkovací systém je vhodný pro veškeré druhy osiva a výsevek, od 1,5 do 400 kg/ha. Velké výsevní válečky vykazují malou obvodovou rychlost a přispívají tak k šetrnému zacházení s osivem. Přechod z výsevu jemného osiva na výsev normálního osiva je díky výměně výsevního válečku bleskurychlý. Výměnu můžete provádět i v případě plného zásobníku. Až na 95 % všech druhů osiva se používají tři sériově dodávané výsevní válečky. Další výsevní válečky nabízíme například na výsev kukuřice či speciálních kultur.

- ✓ Výsevní válečky pro různé druhy osiva

20 ccm



Např. na řepku, vodnici, vojtěšku¹

210 ccm



Např. na ječmen, žito, pšenici^{1,2}

600 ccm



Např. na špaldu, oves, pšenici^{1,2}



Dávkovací kotouč 7,5 ccm
na len, mák a řepku¹



Dávkovací kotouč 120 ccm
na zelené hnojivo, kukuřici a slunečnici



Dávkovací kotouč 350 ccm
na hnojivo



Dávkovací kotouč 660 ccm
na hrách a bob

¹Sériově u stroje Cirrus s pracovním záběrem do 4 m

²Sériově u stroje Cirrus s pracovním záběrem od 4 m

Segmentová rozdělovací hlava

Segmentová rozdělovací hlava garantuje vysokou flexibilitu pneumatického secího stroje. Asymetrické kolejevé řádky na jedné polovině stroje lze okamžitě zakládat, aniž by hrozilo nežádoucí snížení výsevků na druhé polovině stroje. Díky segmentové rozdělovací hlavě lze realizovat elektrické půlstranné odpojování přívodu osiva a Section Control. Jednotka půlstranného odpojování přívodu osiva se nachází přímo v rozdělovací hlavě.

Výhody pro Vás

- ⊕ Elektrické půlstranné odpojení přívodu osiva
- ⊕ Omezení překryvu za účelem úspory osiva
- ⊕ Minimalizace prašnosti v zásobníku na osivo, protože nedochází ke zpětnému přivádění osiva



Segmentová rozdělovací hlava

- ❗ „Na jemné a normální osivo jako je tráva, bob, hrách a kukuřice jsou k dispozici různé výsevní válečky. Jejich výměna je snadná, protože AMAZONE společně se strojem dodává šroubovák pro otevření dávkovací jednotky.“

(traction – pracovní test stroje AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)

Příprava půdy

Současná příprava seťového lože a výsev

Dvouřadé diskové brány

Diskové brány uspořádané ve dvou řadách kypří, rozmělní a zarovávají seťové lože před vlastním výsevem, čímž lze spojit dvě pracovní operace do jedné. V případě minimalizační přípravy půdy se navíc intenzivněji rozdrůžuje a promíchávají rostlinné zbytky spočívající na povrchu. Charakteristickým rysem diskových bran uspořádaných ve dvou řadách je vysoká průchodnost i při vysokých jezdových rychlostech. Nedochozí k ucpávání pracovních jednotek rostlinnými zbytky či cizími tělesy. Zešíkma nastavené disky provádějí zvlášť intenzivní promíchávání. Pracovní hloubku disků lze v průběhu práce hydraulicky upravovat. Možnosti nastavení disků pomocí kulisy pro čisté přechody v krajové oblasti. Velká vzdálenost mezi druhou řadou disků a pneumatikami Matrix zajišťuje klidný a bezproblémový průjezd. Pohyb zeminy se před pneumatikami Matrix již uklidnil.



Velká vzdálenost mezi druhou diskovou sekcí a pneumatikami Matrix = plynulý jezd a klidný chod stroje

Samostatný výsev s vysokým plošným výkonem

Jako zvlášť výkonný stroj je Cirrus v nabídce i bez diskových bran. S veškerými technickými přednostmi základního vybavení nabízí Cirrus bez diskové sekce cenově zajímavou alternativu pro samostatný výsev, přičemž není nutné upustit od zpětného utužování. I v případě tohoto vybavení lze přidat crushboard nabízený jako volitelné vybavení.

Disky s hrubým nebo jemným ozubením – výběr správného disku

Pro sekci diskových bran lze vybírat ze dvou typů disků – disk s hrubým a jemným ozubením.

Disk s hrubým ozubením je zvlášť vhodný pro hlubší přípravu seťového lože. Díky jeho tvaru se docílí zvlášť agresivního zapracování posklizňových zbytků včetně jejich rozmělnění.

Disk s jemným ozubením se zase prosazuje spíše při mělké přípravě seťového lože. Navíc připraví více jemné půdy pro dobré zahrnování osiva.



Disk 460 mm
s hrubým ozubením

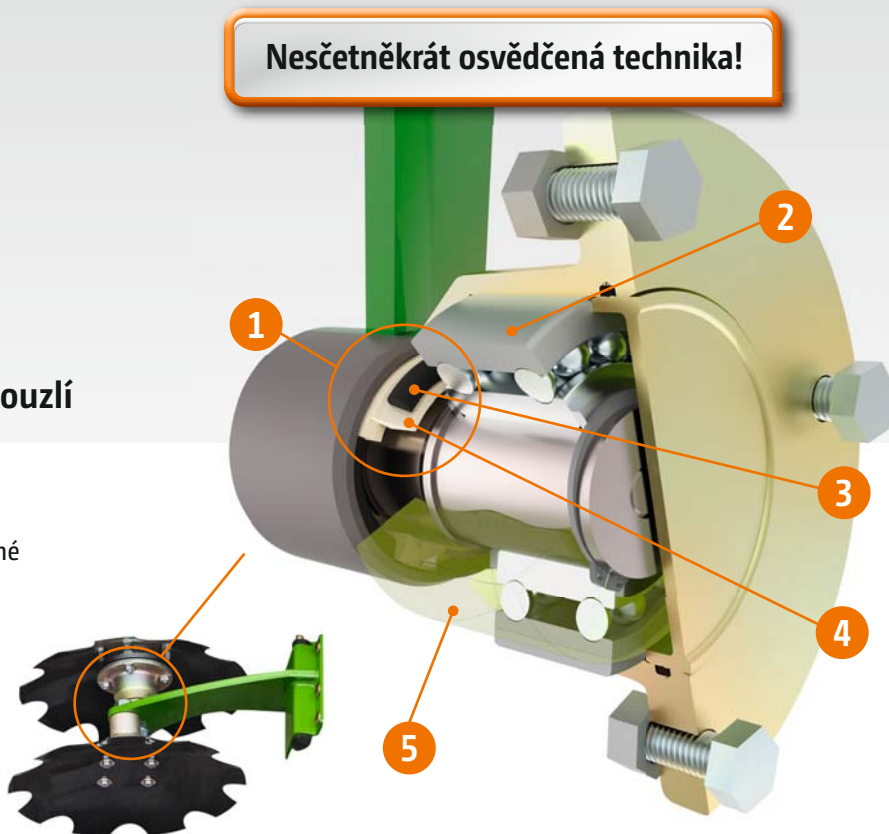


Disk 460 mm
s jemným ozubením

Bezúdržbové ložisko Cirrus

Spolehlivost a komfort Vás okouzlí

- ① Těsnění s kluzným kroužkem instalované v kónickém uložení
- ② Zřadě radiálně axiální ložisko
- ③ 2 x valivé těleso (o-kroužek)
- ④ 2 x litinový kroužek s kluznou plochou
- ⑤ SAE 90 Náplň převodového oleje (40 cm³)



Nesčetněkrát osvědčená technika!

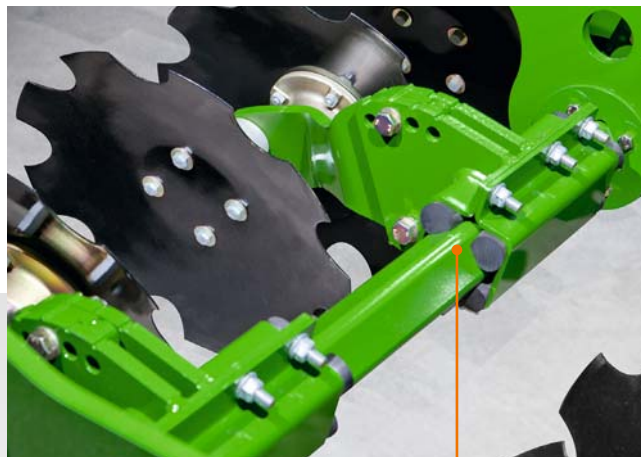
Optimální utěsnění ložisek

Kombinované těsnění tvořené kluzným kroužkem s absolutně hladkým povrchem uzavírá dvouřadě radiálně axiální ložisko. Proto se nemusí používat mazničky a po celou dobu životnosti nářadí lze používat pouze jednu olejovou náplň. Tím se značně sníží náročnost na údržbu diskových bran. Těsnění s kluzným kroužkem se již celá desetiletí používá v oblasti stavebních strojů pro utěsnění hnací jednotky u pásových vozidel, přičemž je absolutně spolehlivé i při práci v nejtěžších podmínkách.



Silentbloky – bezpečné a bezúdržbové

Závěs disků spojuje dva disky do jedné jednotky, která je uložena na silentblocích a optimálním způsobem kopíruje obdělávaný terén. Integrované silentbloky současně fungují jako bezúdržbové jistění proti přetížení při práci na kamenitých půdách. Tak se zajistí spolehlivost a nízká náročnost na údržbu diskových bran při zachování rovnoměrné pracovní hloubky.



Silentbloky



Pneumatiky Matrix

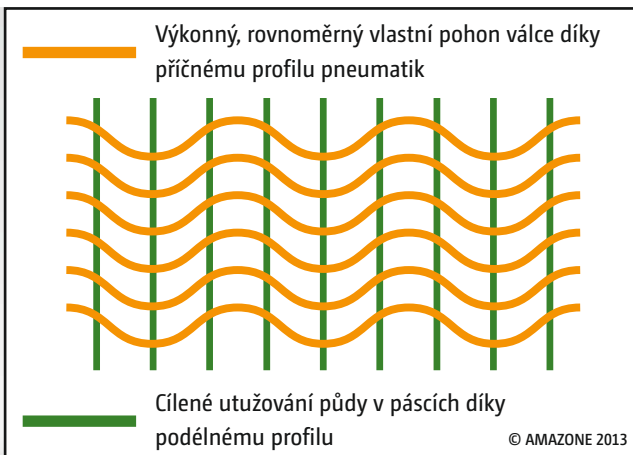
Princip Matrix

Srdcem celého stroje a zárukou rovnoměrného a rychlého vzházení osiva jsou nové pneumatiky Matrix. V případě rozměru 400/55R17.5 mají pneumatiky průměr 880 mm a šířku 410 mm (4 řádky à 12,5 cm popř. 3 řádky à 16,6 cm). Kombinace velkého průměru a nového profilu je garancí velmi dobrého vlastního pohonu – a tím i nízkých nároků na výkon traktoru. Tuto vlastnost oceníte zvláště při práci s těžkými secími stroji a pasivním nářadím na přípravu půdy při vysoké jezdové rychlosti.

Tak, jak je již dlouhá léta u strojů AMAZONE pravidlem, i pneumatiky Matrix utužují půdu v pásčích. Utužené úzké pásy půdy poskytují více volné zeminy pro zahrnování osiva. Heterogenní struktura půdy vytvořená pneumatikami vytváří optimální podmínky pro růst rostlin za jakýchkoliv podmínek.



Šípové pneumatiky



Princip Matrix

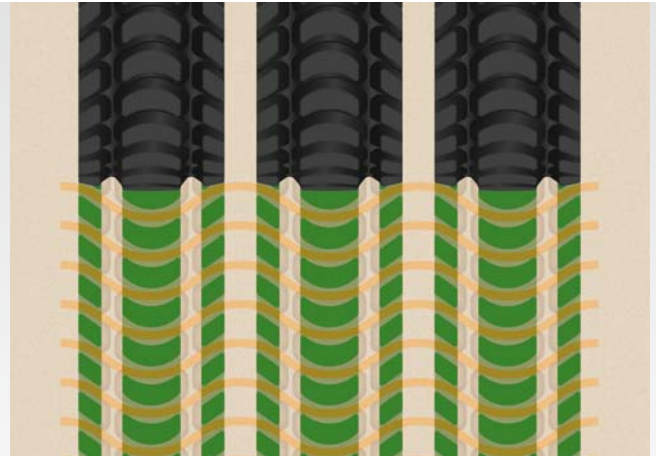
V podobě pneumatik Matrix používá firma AMAZONE poprvé radiální pneumatiky s kordy z ocelových vláken v běhounu. Díky velmi pružné, radiální konstrukci se profil opírá téměř rovnoměrně celou šířkou dezénu a vytváří stejné podmínky pro vzházení. Radiální pneumatiky přinášejí díky své konstrukci navíc tu výhodu, že v případě nastaveného tlaku 3,5 baru vykazují velmi dobré samočisticí vlastnosti. Volitelné srovnávací elementy mají smysl zvláště při práci na lehkých půdách

Na půdách, na nichž nelze očekávat problémy s klíčením, lze stroj Cirrus alternativně vybavit jednoduchými diagonálními šípovými pneumatikami s rozměrem (15.0/55-17). Vlastní pohon zajišťovaný krátkým žebrovaným dezénem se velmi osvědčil a stroj tak neklade vysoké nároky na výkon traktoru. Kompromisy spočívají v cíleném utužování půdy: zvláště za sucha nejsou šípové pneumatiky schopny utužit půdu tak dobře jako pneumatiky Matrix.

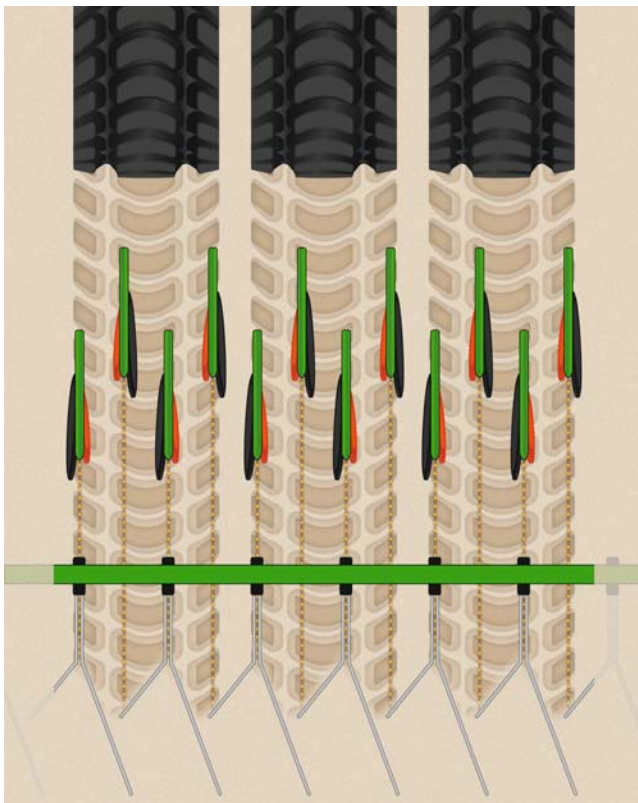


Vlastní pohon zajišťují šípové pneumatiky

❗ „Pneumatiky Matrix vysoké 88 cm a široké 41 cm jsou oproti „starým“ klínovým pneumatikám asi o 10% vyšší, což umožňuje používat traktory s nižším výkonem, zvláště pak na jílovitých půdách, které se méně lepí na kola traktoru.“
(profi – praktický test stroje Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



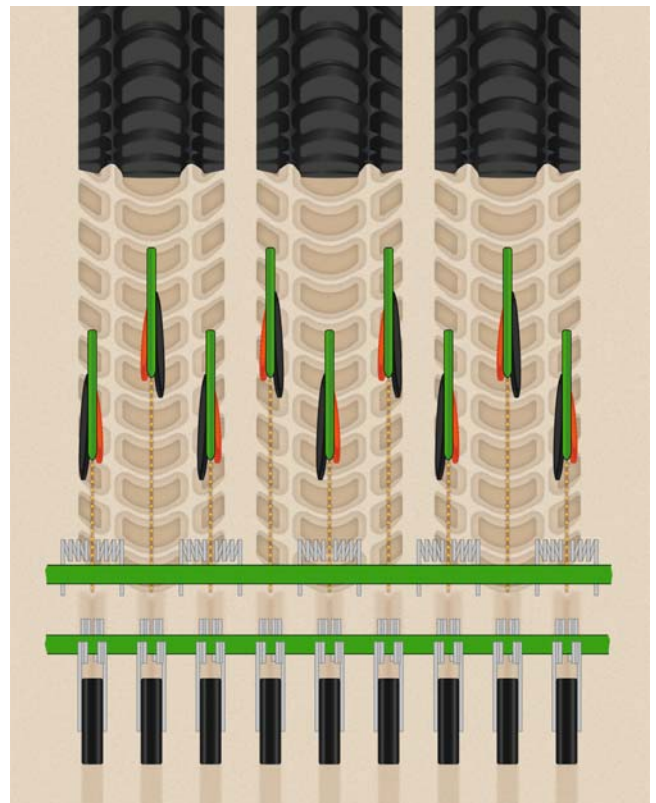
Utuzování půdy v pásčích díky pneumatikám Matrix



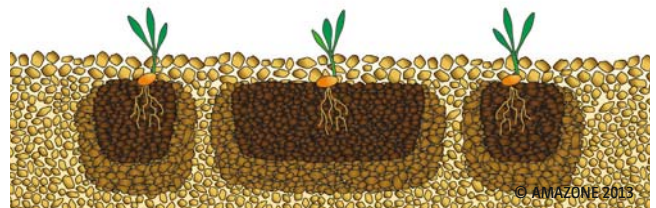
Vzdálenost řádků 12,5 cm



Rostliny v řádcích s roztečí 12,5 cm



Vzdálenost řádků 16,6 cm



Rostliny v řádcích s roztečí 16,6 cm

Botka RoTeC pro

Univerzální jednodisková botka

4 Nastavení



Disk pro hloubkové vedení Control 10

- ✔ Botka RoTeC pro (Ø 400 mm) s diskem pro hloubkové vedení Control 10



Kolo pro hloubkové vedení Control 25

Hrot sečí botky

Sečí disk

- ✔ Botka RoTeC pro (Ø 400 mm) s kolem pro hloubkové vedení Control 25

Lamely otevřené směrem dozadu zajišťují velmi dobré samočištění.

Spolehlivá a přesná práce až na hranici pole

Svoje silné stránky uplatňuje stroje Cirrus vybavený jednodiskovými botkami RoTeC pro zvláště na těžkých půdách bez ohledu na roční období. Díky hloubkovému vedení přímo u sečího disku se přes zavlačovač zcela rozpojí vedení botky a zpětné utužování půdy. Disk pro hloubkové vedení, popř. kolo pro hloubkové vedení zajistí dodatečně excelentní samočištění botky. Díky oběma těmto přednostem lze stroj velmi flexibilně a přesně používat za téměř jakýchkoliv povětrnostních podmínek.

Štíhlá konstrukce vypouklého disku, hrot sečí botky a čistící disk garantují i v případě úzké meziřádkové vzdálenosti dobrou průchodnost posklizňových zbytků a půdy.

Meziřádkovou vzdálenost lze zvolit na 12,5 nebo 16,6 cm.

- ❗ „Přítlak na botku se nastavuje prostřednictvím dvojitinného okruhu mezi dvěma polohami s aretací. Jedná se o dvojitinný hydraulický okruh, který rovněž slouží pro nastavení pracovní hloubky krátkých diskových bran. Úspora rozvaděčů díky předvolbě na řídicím terminálu.“

(profi – praktický test stroje Cirrus 3003 Compact · 04/2015)

- ❗ „Při vysoké jezdové rychlosti je pohyb botky v půdě velmi klidný: Hloubka výsevu byla bezvadně rovnoměrná.“

(profi – praktický test stroje Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



Secí disk

Secí disk je vyrobený z oceli legované bórem vysoce odolné proti opotřebení a má průměr 400 mm. Díky robustní konstrukci se opotřebení redukuje na minimum. Na základě velkého průměru secího disku je botka velmi stabilní, čímž je zajištěna vysoká přesnost ukládání osiva do půdy.

Hrot secí botky

Pomocí hrotu secí botky se čistě protáhne secí drážka, takže se zajistí optimální utužení půdy pro osivo. Díky svému plovoucímu uložení se hrot secí botky samočinně zbavuje půdy a vzpříčených posklizňových zbytků. Tvrdokov na hrotu secí botky garantuje dlouhou životnost.

Kvalita a spolehlivost díky:

- ✔ Secí disk z vysoce pevnostní oceli legované bórem pro zajištění ještě delší životnosti
- ✔ Otěruodolné a samočisticí disky pro hloubkové vedení Control 10 a kola pro hloubkové vedení Control 25 pro přesné nastavení hloubky ukládání osiva
- ✔ Odpojení od vedení botky a zpětného utužování půdy pro klidný chod botky a univerzální nastavení dle povětrnostních podmínek

- ✔ Odpojení přitlaku na botku a přitlaku na zavlačovač

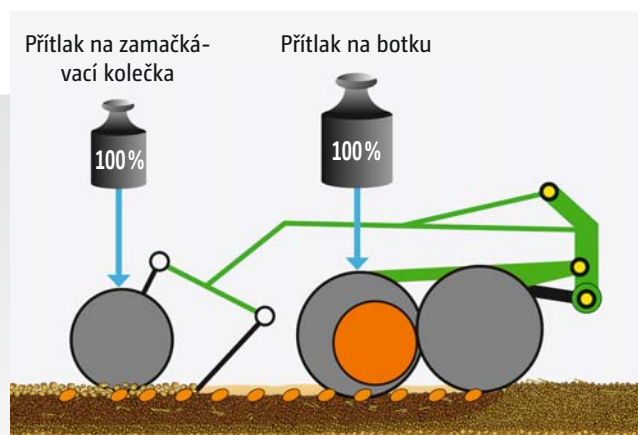
Hloubkové vedení

Jednou z rozhodujících výhod jednodiskové botky RoTeC pro je odpojení od vedení botky a zpětného utužování půdy. Tak se botka při přejíždění kamene zvedne pouze jednou. Navíc lze přitlak na botku a kolo nastavit nezávisle na sobě. Za sucha lze nastavit malý přitlak na botku a velký přitlak na kolo. Za mokra zase vyšší přitlak na botku a menší na kolo.

Velmi rovnoměrného a přesně kontrolovaného hloubkového vedení jednodiskové botky RoTeC pro se dosahuje díky disku pro hloubkové vedení Control 10 se styčnou plochou o šířce 10 mm či kolu pro hloubkové vedení Control 25 se styčnou plochou širokou 25 mm. Plastové disky připevněné přímo na botce chrání oblast ukládání osiva za tvarovačem secí drážky před ucpáváním a zajišťují přesné ukládání osiva. Základní nastavení hloubky výsevu se provádí bez použití nářadí přímo na botce a je čtyřstupňové.

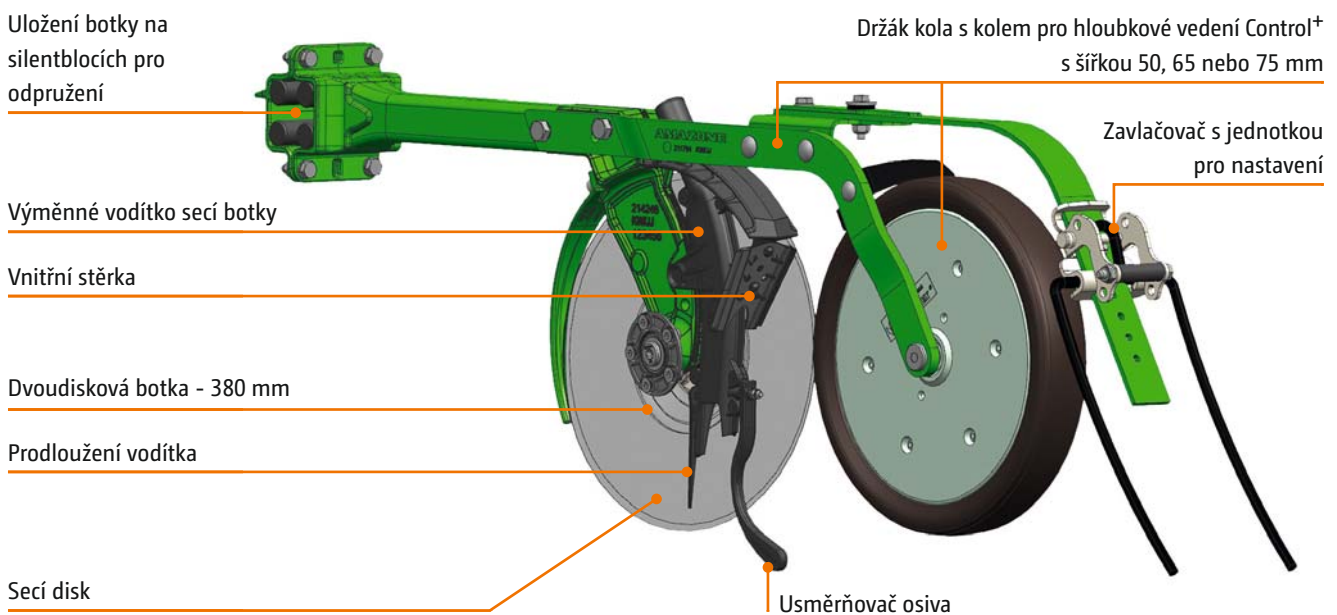
Seřízení přitlaku na botku

Přitlak na botku se nastavuje hydraulicky a plynule přímo z kabiny traktoru, slouží pro snadné přizpůsobení hloubky výsevu a umožňuje rychlé přizpůsobení příslušným půdním podmínkám. Botky RoTeC pro se používají až s 55 kg přitlakem na botku. Přitlak na botku přitom 100 % spočívá na secím disku.



Botka TwinTeC⁺

Výkonná dvoudisková botka



Dvoudisková botka TwinTeC⁺ (řez)

Klidný chod a robustní provedení

Výkonná botka TwinTeC⁺, kterou AMAZONE používá na strojích Cirrus, představuje jednu z nejrobustnějších a nejpreciznějších dvoudiskových btek vůbec. Díky přítlaku na botku až 100 kg a dobrému rozrušování povrchu půdy přináší dvoudisková botka TwinTeC⁺ velmi dobré výsledky i v případě velmi tvrdého a hrudnatého seťového lože. Základní těleso a svorka ložiskového uložení z kované oceli vykazuje i při práci v nejtěžších podmínkách dostatečné rezervy. Na základě vysokého

přítlaku na dvoudiskovou botku TwinTeC⁺ je osivo v seťovém loži s vysokým podílem organické hmoty přesně uloženo i při výsevu do posklizňových zbytků. Díky inovativnímu nastavení přítlaku na botku v oběhu oleje zůstává přítlak na botku konstantní i při práci na značně zvlněném terénu, takže se bezpečně zachová nastavená hloubka výsevu.

! „Po technické stránce botka působí velmi dobrým dojmem a nabízí některá specifika.“

(profil – Zpráva z testu stroje Cirrus 6003-2 s botkou TwinTeC⁺ · 08/2016)

Cirrus 3003 Compact s dvoudiskovou botkou TwinTeC⁺

Dvojité disky

Dobré rozrušování povrchu půdy zajišťují ostré, předpnuté disky nastavené pod úhlem 10°. Velký průměr činící 380 mm garantuje klidný chod stroje. Díky velké vzdálenosti mezi přední a zadní řadou botek činící 190 mm a napojení kola pro hloubkové vedení přes horní držák botky zůstává mezi jednotlivými sekcemi dostatečný prostor, tudíž lze pracovat bez ucpávání.

Vedení osiva

Prodloužené vodítko a usměrňovač osiva bezpečně zavádějí osivo na dno výsevní drážky a zabraňují vyskakování jednotlivých zrněk. Sériově dodávaná vnitřní stěrka, na přání i s tvrdokovovými destičkami, zajišťuje přesnou práci i na jílovitých půdách a zvyšuje spolehlivost výsevu.

Hloubkové vedení

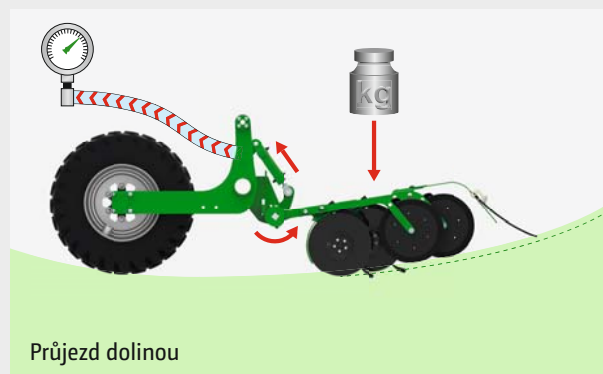
Bezpečné zachování hloubky ukládání osiva u každé botky garantuje paralelogramově vedené kolo pro hloubkové vedení. Kola pro hloubkové vedení Control⁺ jsou k dispozici s šířkou 50 mm, 65 mm a 75 mm. Tak lze na všech typech půd, od nejlehčích písčitých půd s nízkou únosností až po nejtěžší jílovité půdy, zajistit kvalitní práci stroje. Stěrky jako volitelné vybavení na kole pro hloubkové vedení jsou navíc zárukou konstantního vedení botky i za vlhka.

- ❗ „Přítlak na botku může činit 15 až 100 kg/řádek. A to dokonce dynamicky.“
(profil – Zpráva z testu stroje Cirrus 6003-2 s botkou TwinTeC⁺ · 08/2016)

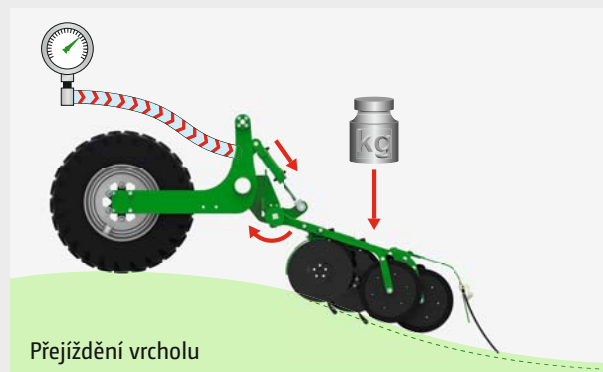
Dvoudisková botka TwinTeC⁺

Přítlak na botku TwinTeC⁺

Přítlak na botku se nastavuje přes tlakový redukční ventil, který je zintegrován do systému oběhu oleje hydraulického okruhu ventilátoru. Tím botka udržuje nastavený přítlak. Zvlášť výhodné je to v případě mělkého výsevu na značně zvlhčeném terénu.



Dolina: Při průjezdu dolinou se botky dodatečně zatlačují směrem do půdy. Tím dochází k přetlaku ve válci pro přítlak na botku, který se odvádí přímo zpět do systému cirkulace oleje. Přítlak na botku zůstává konstantní.



Vrchol: Při přejíždění vrcholu botky klesnou dolů a ve válci pro přítlak na botku vznikne podtlak, který se okamžitě kompenzuje dodatečným olejem ze systému cirkulace oleje. Přítlak na botku zůstává konstantní.

Zavlačovače

Zahrnování, zatlačování osiva



Přesný zavlačovač S

Přesný zavlačovač S v kombinaci s botkami RoTeC pro

Ve spojení s botkou RoTeC pro se používá přesný zavlačovač S z materiálu o tloušťce 15 mm. Je velmi odolný proti opotřebení a bezvadně zakrývá osivo zeminou i v těch nejtěžších pracovních podmínkách.

Přesný zavlačovač S určený pro zahrnování otevřených výsevních drážek a k zarovnávání povrchu pracuje bez ucpávání i v případě značného množství rostlinných zbytků. Díky jednotlivě, kyvně uchyceným zavlačovacími prstům se přizpůsobuje nerovnostem terénu a zajišťuje rovnoměrné zahrnování osiva půdou, a to neohledně na množství rostlinných zbytků obsažených v půdě. Právě při výsevu za ztížených podmínek, např. na vlhkých a těžkých půdách, se plně projeví přednosti přesného zavlačovače.

Přítlak zavlačovače se nastavuje mechanicky prostřednictvím předpětí zavlačovacích sekcí. V případě hydraulického nastavení přítlaku na zavlačovač se zasunutím čepu předem stanoví minimální a maximální hodnota. Tak lze během jízdy současně přizpůsobovat přítlak na botku i na zavlačovač měnící se kvalitě půdy, a to velmi rychle pomocí jediného řídicího ventilu.

❗ „Přesný zavlačovač S zakončuje proces ukládání osiva do půdy. Jeho zalomené, dvojité pružné prsty o tloušťce 15 mm se hodně překrývají. Práce zavlačovače je tudíž bezvadná. Zvláště se nám líbilo i jištění při couvání a hydraulické nastavení přítlaku.“

(profi – praktický test stroje Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



Zamačkávací kolečka



Zavlačovač na botce

- ❗ „U 12 mm jednotlivého zavlačovače lze třikrát změnit jeho úhel, a to bez použití nářadí.“
(profil – Zpráva z testu stroje Cirrus 6003-2 s botkou TwinTeC⁺ · 08/2016)

Zamačkávací kolečka HD v kombinaci s botkami RoTeC pro

Zamačkávací kolečka HD zhutňují půdu nad uzavřenou výsevní drážkou, takže se vytvářejí optimální podmínky pro klíčení. Toto řešení doporučujeme zvláště při práci na suchých půdách s jemnou strukturou při výsevu jařin či řepky. Vytváří se vlnitý profil povrchu snižující riziko působení eroze. Jelikož jsou prsty zavlačovače zakalené, vykazují zvláště dlouhou životnost. Zvláště výhodné je nastavení přítlaku na zamačkávací kolečka v rozmezí od 0 do 35 kg/kolečko, a to zcela nezávisle na přítlaku na botku.

Zavlačovač na botce TwinTeC⁺

Zavlačovač na botce dodávaný jako volitelné vybavení dodatečně vytváří dostatek volné půdy nad výsevní drážkou. Příznivě se to projevuje zvláště na těžkých půdách ve svažitém terénu, přičemž se zabrání rozbahnění půdy a vytváření odtokových stružek. Dodatečně dochází k rozptýlení rostlinných zbytků. Bez použití nářadí lze nastavit agresivitu zavlačovače na botce ve třech polohách. Pro snížení opotřebení lze zavlačovač hloubkově sedmkrát nastavit. Nebudete-li zavlačovač používat, pak jej lze zafixovat v nepracovní poloze.



Cirrus 3003 Compact s botkami RoTeC pro a zamačkávacími kolečky

Cirrus 3003 a 3503 Compact

Tažené secí kombinace s velkou manévrovací schopností



Cirrus 3003 Compact

! „Univerzální secí stroj AMAZONE Cirrus 3003 Compact působí dobrým dojmem. Manipulace s kompaktním strojem je přesvědčivá. Práci usnadňuje celá řada detailů, jako je např. terminál Twin, velký box na nářadí, plošina u rozdělovače nebo ukazatel pracovní hloubky diskových bran. Vyzvednout je ovšem třeba i základní věci, jakými jsou kvalita odváděné práce, bezvadný lak nebo schválení stroje pro rychlosti do 40 km/h.“

(profi – praktický test stroje Cirrus 3003 Compact · 04/2015)



Kompaktní, obratný, rychlý

Pro obdělávání menších výměř jsou stroje Cirrus Compact velmi atraktivním řešením. Rozvor náprav, který je oproti stroji Cirrus 6003-2 o 550 mm menší, umožňuje ve spojení s připojením do spodního závěsu enormní rejď. Tak lze efektivně pracovat i na malé souvrati. Díky zásobníku o objemu 3.000 l a maximální pojízdné rychlosti 40 km/h je Cirrus Compact zvláště vhodný pro podniky, které nemají kapacity pro plnění secího stroje na okraji pole. V závislosti na aktuálně platných národních pravidlech silničního provozu nabízáme stroj Cirrus s nebrzděným podvozkem, s dvouokruhovými pneumatickými brzdami nebo s hydraulickými brzdami.

Pracovní záběr 3,43 m a 3,5 m

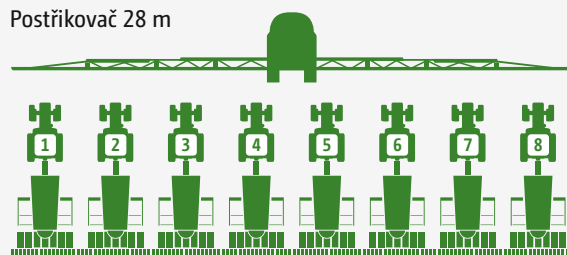
Secí stroj s pracovním záběrem 3,5 m je koncipovaný pro státy a regiony, v nichž je při jízdě po silnici přípustná přepravní šířka 3,5 m. Tento stroj je přirozeně zajímavou alternativou i pro podniky pracující často na hranici pozemku, neboť tato tažená secí kombinace velmi dobře zapadá do systému 21 m a 28 m kolejových řádků. Navíc je k dispozici pracovní záběr 3,43 m, takže lze pracovního záběru 24 m dosáhnout např. v sedmičkovém rytmu zakládání kolejových řádků.



- 1 „Stroj Cirrus je standardně vybavený pneumatickou brzdou, jejíž brzdné vlastnosti jsou vynikající! Bonus navíc: Secí stroj se nyní může pohybovat po silnici rychlostí 40 km/h i se zásobníkem plně zaplněným osivem.“

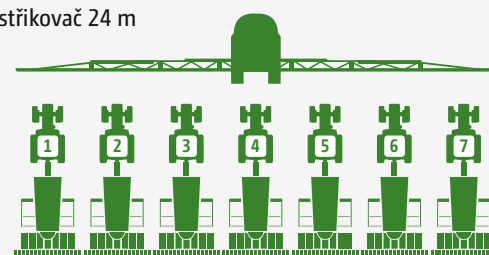
(profi – praktický test stroje Cirrus 3003 Compact · 04/2015)

Postřikovač 28 m



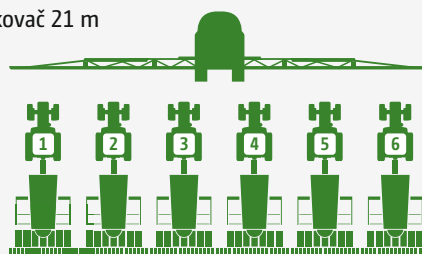
Secí stroj 3,50 m: Příklad systému 28 m kolejových řádků

Postřikovač 24 m



Secí stroj 3,43 m: Příklad systému 24 m kolejových řádků

Postřikovač 21 m



Secí stroj 3,50 m: Příklad systému 21 m kolejových řádků

Cirrus 3503 Compact pro podniky, které ocení vysoký pracovní výkon a nízké požadavky na výkon traktoru

Cirrus 4003 a 4003-2

4 m tažené secí kombinace – pro vyšší plošný výkon



Pevné provedení stroje Cirrus 4003-C



Sklopný stroj Cirrus 4003-2C



Kompaktní, rychlý, univerzální

Taženou kombinaci Cirrus se 4 m pracovním záběrem nabízíme jak v pevném, tak i ve sklopném provedení. Sklopnou variantu lze před jízdou po silnici sklopit a dosáhnout tak přepravní šířky 3 m.

Tyto 4 metrové stroje jsou zajímavé zejména pro středně velké zemědělské podniky, které požadují zásobník s velkým objemem a tudíž vysoký pracovní výkon. Standardní traktory, které tyto podniky používají při práci se secí technikou, mají nezdědku výkon mezi 170 a 200 KS, což je optimální výkonová třída pro secí stroje 4003 a 4003-2.

Pohodlné plnění

Schůdky usnadňují výstup a bezpečná plošina se zábradlím snadný přístup k zásobníku na osivo. Osivo se do zásobníku snadno plní přímo z pytlů nebo pomocí dopravního šneku z přívěsu, z bigbagu či pomocí nakládací lžice. Sklopné víko vzduchotěsně uzavře zásobník.



Cirrus 4003-C
tlakovým zásobníkem na osivo a hnojivo s dvojitým dávkováním

Cirrus 6003-2

6 m tažená secí kombinace – pro maximální výkon



❗ „Tvar semenovodu v botce se změnil za účelem ještě přesnějšího ukládání osiva do výsevní drážky. A funguje to bezvadně – při odkrývání vysetého osiva jsme neobjevili žádné osivo na povrchu. Téměř všechna zrnka spočívala na dnu výsevní drážky, které zajišťuje optimální přísun vody.“

(traction – pracovní test stroje AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)

Cirrus 6003-2 s TwinTeC⁺



- ! „Zvláště pro podniky nabízející služby by mohlo být velmi zajímavé schválení stroje pro rychlosti do 40 km/h s plně naloženým zásobníkem.“
(traction – pracovní test stroje AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)

Rychlý, univerzální, výkonný

Za účelem dosažení vyššího plošného výkonu a pro větší zemědělské podniky nabízí AMAZONE sklopný stroj Cirrus 6003-2 s pracovním záběrem 6 m a objemem zásobníku 3.600 l.

Vedle varianty zásobníku s jednoduchou násypkou u stroje Cirrus 6003-2 nabízíme stroj 6003-2C s tlakovým zásobníkem o objemu 4.000 l s dvojitou násypkou, který je vhodný pro současné dávkování hnojiva a osiva.

Rychlé vyprazdňování

Osivo a hnojivo se ze zásobníku vyprazdňuje rychle a snadno pomocí systému rychlovyprazdňování, který nabízíme na přání a je snadno přístupný přímo na zásobníku.

Za účelem prodloužení lze nasunout plastové hladké nebo drenážní trubky.



Cirrus 6003-2 s TwinTeC⁺



Terminály ISOBUS

ISOBUS označuje celosvětově platnou normu pro komunikaci mezi řídicími terminály, traktory a neseným nářadím na straně jedné a kancelářským softwarem určeným pro zemědělce na straně druhé. To znamená, že pomocí jednoho terminálu můžete ovládat veškeré přístroje využívající komunikace ISOBUS.

Taženou secí kombinací Cirrus lze řídit pomocí různých terminálů se systémem ISOBUS od firmy AMAZONE:



AMAZONE AMATRON 3
Monitor o velikosti 5,6"



AMAZONE CCI 100
Dotykový monitor o velikosti 8,4"



AMAZONE AMAPAD
Dotykový monitor o velikosti 12,1"

Další terminály ISOBUS



např. terminál Fendt Vario

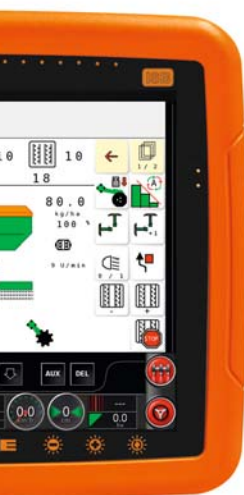


např. terminál Müller COMFORT



✔ Multifunkční joystick AmaPilot⁺

Zvlášť komfortní je ovládání pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot. Veškeré funkce v pracovním menu lze ovládat i přes multifunkční joystick AmaPilot nebo přes jiné joysticky ISOBUS (AUX-N).



Výhody díky systému ISOBUS:

- ⊕ Stroje AMAZONE vybavené systémem ISOBUS jsou certifikované dle UT 2.0 a lze je tudíž ovládat každým terminálem ISOBUS s UT 2.0.
- ⊕ Veškeré terminály ISOBUS firmy AMAZONE i řídicí jednotky podporují normu AUX-N a mohou přiřazovat obsazení tlačítek multifunkčnímu joysticku, který je kompatibilní s AUX-N.
- ⊕ Stroje AMAZONE se systémem ISOBUS lze řídit pomocí každé licence Section Control kompatibilní se systémem ISOBUS.

Specifické charakteristiky strojů AMAZONE se systémem ISOBUS:

- ✔ Pro různé řidiče lze zakládat až tři uživatelské profily a individuální uživatelská rozhraní.
- ✔ Řídicí menu lze na terminálech ISOBUS s rozdílným počtem tlačítek optimálně přizpůsobit.
- ✔ Každou funkci stroje lze v navigaci menu libovolně umístit.
- ✔ Plnohodnotná dokumentace přes Task Controller (ISO-XML). Alternativně k dokumentaci přes Task Controller lze provádět jednoduchou evidenci celkových hodnot (obdělaná plocha, potřebný čas, aplikované množství). Zaznamenané celkové hodnoty lze exportovat na USB flash disk jako screenshot.

Důležité pokyny

Uvědomte si prosím, že pokud budete používat jiné terminály ISOBUS, pak musí být dodatečně k dispozici software Section Control, např. od výrobce traktoru. Tento software není často součástí standardní verze jiných terminálů ISOBUS.

Použití 2 terminálů

Řešení využívající 2 terminály se současným používáním terminálu ISOBUS traktoru a terminálu AMATRON 3, popř. CCI 100, doporučujeme v případě, pokud terminál traktoru nepodporuje funkci Section Control nebo pokud chcete svůj stroj AMAZONE kontrolovat a ovládat pomocí terminálu AMATRON 3, popř. CCI 100, přes samostatný displej.



Počítač AMATRON 3

Možnost víceúčelového použití

Ovládání všech důležitých funkcí stroje Cirrus může převzít terminál AMATRON 3 kompatibilní se systémem ISOBUS. Sem patří pracovní funkce i různé možnosti pro nastavení stroje, např. kalibrace.

AMATRON 3 je počítač, který lze používat u všech strojů kompatibilních se systémem ISOBUS, tedy u secích strojů, rozmetadel i postřikovačů, a umožňuje optimální nastavení dávky a bezvadnou obsluhu.



Jeden za VŠECHNY!



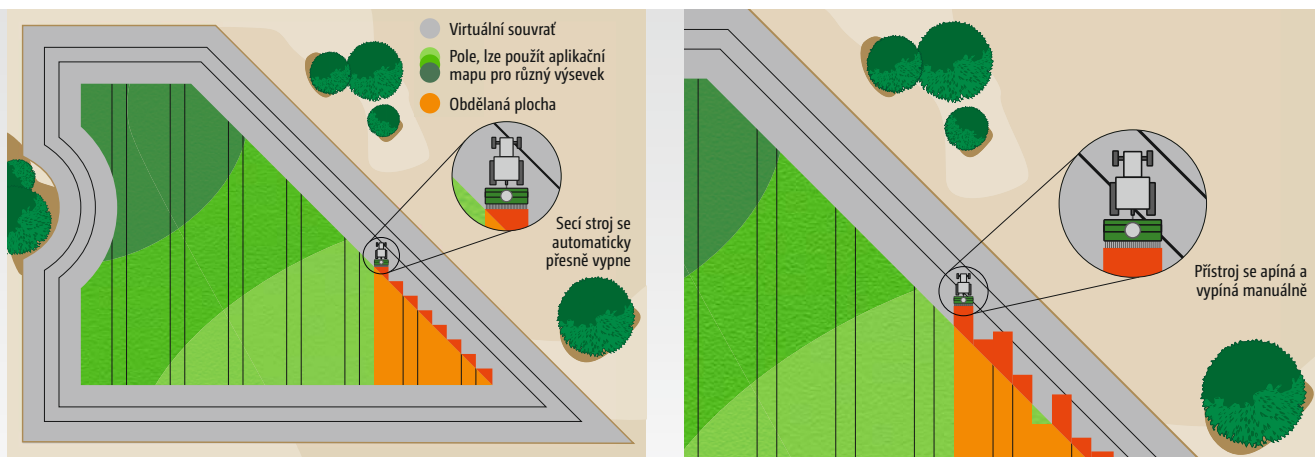
AMATRON 3

Cirrus je sériově vybavený elektrickým pohonem dávkování. Tento pohon umožňuje snadné provádění zkoušky výsevu a individuálních změn výsevu. Elektrohydraulické řízení přes počítač AMATRON 3 umožňuje ovládat veškeré funkce, jako je otáčení na souvratí či nastavení pracovní intenzity diskových bran, přímo z traktoru.

Počítač navíc řídí a kontroluje funkce kolejových řádků. K tomu patří i smysluplná řešení pro znamenáky při překo-

návání překážek. Díky novému terminálu Task Controller si můžete práci připravit v pohodlí kanceláře, na USB flash disku si poté zadání ve formátu ISO-XML přenesete do terminálu a následně jej zrealizujete. Pomocí počítače AMATRON 3 a stroje Cirrus lze díky formátu ISO-XML a mapám ve formátu shape specificky obdělávat jednotlivé dílce pole.

- ❗ „Ovládání dalších funkcí pomocí počítače AMATRON 3 s 5,7 palcovým displejem je velmi intuitivní.“
(traction – pracovní test stroje AMAZONE Cirrus 6003-2 · 03/2015)



Příliš vysoký či nízký výsevek v případě manuálního spínání bez GPS-Switch

GPS-Switch – Přesné ukládání osiva

GPS-Switch ovládá, v závislosti na poloze stroje a nastavení, která provedl řidič, zapínání a vypínání elektrického dávkovače. U stroje Cirrus 4003-2 a Cirrus 6003-2 lze provádět půlstranné odpojování průtoku osiva v záběru 2 m, popř. 3 m. Tím lze minimalizovat příliš vysoký či nízký výsevek, ke kterému často dochází na kritických místech jako je souvrať a výběžky pole.

Stále oblíbenější jsou výsevní mapy, kdy lze výsevek přizpůsobit jednotlivým výběžkům obdělávaného pole – vrcholům, prohlubním nebo půdě s rozdílnou bonitou. Task Controller (formát ISO-XML) nebo GPS-Maps umožňují snadnou aplikaci výsevních map. Standardizované formáty lze importovat, systém si je pak zcela automaticky převede. Díky grafickému zobrazení mapy na pozadí má řidič bezvadný přehled o situaci na poli.

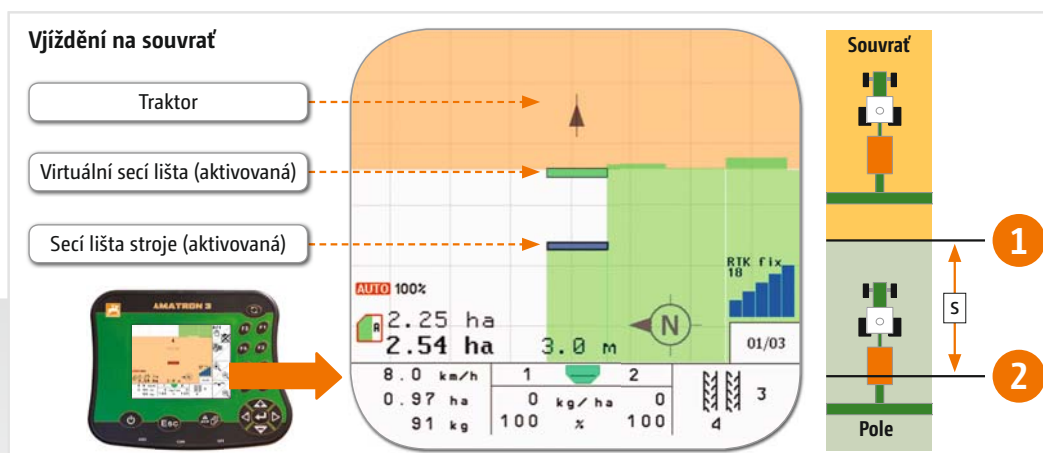
GPS-Switch se systémem AutoPoint

GPS-Switch se systémem AutoPoint pro secí stroje je logickým doplňkem pro usnadnění práce řidiče a optimalizaci výsevu. Nový systém AutoPoint automaticky stanoví prodlevu, tedy čas mezi začátkem, popř. koncem dávkování a okamžikem, kdy se osivo dostane k botce. Průtok osiva přes botku se stanoví pomocí senzoru umístěného na botce. Tím systém může, v závislosti na zapínání/vypínání dávkovače, určit čas průtoku osiva semenovodem.

Monitorování průtoku osiva se provádí neustále při každém zapnutí dávkovače. Tato hodnota je základem pro automatický výpočet okamžiku spínání dávkovače. Tak lze dokonce reagovat na změny průtoku osiva semenovodem i na změny pojezdové rychlosti. Automatizované spínání doplňuje asistenční systém pro pojezd stroje instalovaný v terminálu AMATRON 3, který při vjíždění a vyjíždění ze souvratě pro řidiče stanoví optimální pojezdovou rychlost.



Senzor pro monitorování průtoku osiva na secí botce



AutoPoint – asistenční systém řidiče

- ① Stop – ukládání osiva
- ② Stop – dávkovací motor

Vzdálenost „s“ závisí na – času průtoku osiva „t“ a – rychlosti „v“

Ovládací terminál CCI 100



Univerzální terminál

Terminál CCI-ISOBUS od firmy AMAZONE je výsledkem spolupráce s několika dalšími výrobci zemědělských strojů v centru Competence Center ISOBUS e. V. (CCI). V podobě terminálu CCI položila společnost AMAZONE a její partneři základní kámen pro zavedení systému ISOBUS do praxe. CCI 100 slouží jako prostředek pro postupný přechod všech strojů a nářadí AMAZONE na normu ISOBUS.



Výhody pro Vás

- ✔ Barevný displej 8,4" s vysokým jasem, s vysokým odrazem světla a senzorem pro snímání okolního světla, který automaticky přizpůsobí jas okolním podmínkám. Tím se zabrání oslnění řidiče při jízdě za soumraku či v noci, které by mohl zapříčinit příliš zářící displej.
- ✔ Pro zadávání se používá uživatelsky přívětivý dotykový displej nebo tlačítka.
- ✔ Neúnavnou práci za tmy umožňuje podsvícení tlačítek, které je rovněž propojeno se světelným senzorem.
- ✔ Osvědčené jednoruční ovládání AMAZONE je k dispozici i nadále, protože se obsazení dialogových tlačítek jednotlivými funkcemi může velmi snadno zrcadlit.
- ✔ Za účelem intuitivního procházení menu a komfortního zadávání hodnot a textů je terminál vybavený kvalitním dotykovým displejem.
- ✔ Pro přímé, rychlé zadávání a nastavení požadovaných hodnot je do přístroje ergonomicky zaintegrované rotační kolečko s potvrzovacími funkcemi.

Terminál má následující funkce:

- ✔ Ovládání stroje přes ISOBUS
- ✔ Funkce Traktor ECU (rozhraní pro rychlost, vývodový hřídel a polohu spodního závěsu)
- ✔ Správa zakázek pro dokumentaci CCI.Control
- ✔ CCI.Command (na přání):
Automatické spínání jednotlivých sekcí CCI.Command.SC
Podpora souběžné jízdy CCI.Command.PT
- ✔ Podporuje aplikační mapy ve formátu ISOBUS
- ✔ Rozhraní USB pro přenos dat
- ✔ Rozhraní pro připojení modemu GSM
- ✔ Rozhraní ASD a LH5000 přes RS232 (přenos požadovaných hodnot), např. pro N-senzory
- ✔ Funkce kamery CCI.Cam
- ✔ V souvislosti se sečí technikou je terminál CCI vybavený funkcí automatického řazení kolejových řádků. Tak se řazení kolejových řádků ovládá pomocí režimu souběžné jízdy terminálu CCI přes GPS.



- ✔ Externí světelná lišta pro podporu souběžné jízdy CCI.Command.PT

Jako možné rozšíření je k dispozici diodová indikace, kterou lze pohodlně spojit s CCI.Command.PT. Externí diodovou indikaci lze nainstalovat na libovolném místě v kabině. Předpokladem pro její používání je aktivace modulu Parallel Tracking v CCI.Command.

Se
systémem
ISOBUS

Ovládací terminál AMAPAD

Zvlášť komfortní způsob řízení zemědělské techniky

Díky inovačnímu terminálu AMAPAD nabízí AMAZONE komplexní a kvalitní řešení pro aplikace GPS, jako je automatické přepínání jednotlivých sekcí podporované GPS i aplikace pro Precision Farming.

AMAPAD je vybavený zvlášť ergonomickým, velkým dotykovým displejem 12,1". Díky jedinečnému konceptu „mini-view“ lze přehledně na boku zobrazovat aplikace, které momentálně nechceme aktivně používat, nýbrž pouze sledovat. V případě potřeby lze tyto aplikace zvětšit (kliknutím prstem). Možnost individuálního osazení ovládacího panelu příslušnou indikací završuje ergonomické ztvárnění terminálu.



Vedle spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch pro je prostřednictvím GPS-Track pro standardně k dispozici kvalitní, profesionální, manuální udržování jízdní stopy. Modul GPS-Track pro lze dovybavit tak, že z něj vznikne automatická řídicí jednotka.

Terminál má následující funkce:

- ✔ Ovládání stroje přes ISOBUS
- ✔ Správa zakázek pro dokumentaci
- ✔ Automatické přepínání jednotlivých sekcí GPS-Switch pro
- ✔ Integrovaná světelná lišta pro podporu souběžné jízdy GPS-Track pro
- ✔ Možnost rozšíření na přání – pro automatické ovládání
- ✔ Modul aplikačních map GPS-Maps pro
- ✔ Rozhraní RS232 přes adaptér SCU (pro přenos dat)
- ✔ Dvě rozhraní USB pro přenos dat
- ✔ Modul WLAN (přes adaptér USB)
- ✔ Výstup GPS

Vlastnosti terminálu AMAPAD:

- ✔ Přední strana displeje ze speciálně tvrzeného skla
- ✔ Obal z odolného plastu
- ✔ Extra úzký okraj = maximální přehlednost
- ✔ Bezvadné utěsnění proti prachu a vlhkosti



Vybavení, které splní jakékoliv požadavky

Využijte veškerých silných stránek stroje Cirrus!



T-Pack U

Válec T-Pack U umístěný vepředu mezi koly traktoru utužuje plochu před diskovou sekcí. Tudíž dochází k dodatečnému zhutnění půdy před strojem. To je velká výhoda zvláště při práci na lehkých půdách.

Pasivně řízený válec T-Pack U lze používat za traktorem v oblasti mezi nápravou nebo i samostatně jako čelní válec.

T-Pack S

Pomocí bočního válce T-Pack S určeného pro stroje Cirrus 4003-2/2C a 6003-2/2C lze půdu utužovat již před diskovou sekcí, na lehkých a středně těžkých půdách nebo v hrubé brázdě čímž se dosáhne dodatečného zhutnění půdy.

T-Pack IN

Jako doplnění válců používaných u strojů Cirrus 4003-2/2C a 6003-2/2C lze zvolit válec T-Pack IN. Tento válec je instalovaný uprostřed stroje pod ojí a utužuje tak prostor mezi koly traktoru.





Diodová pracovní světla

Bezpečnou práci se strojem Cirrus i ve večerních a nočních hodinách zajišťují diodové reflektory, které osvětlují pracovní oblast, a tudíž umožňují nerušený výhled na obdělávanou plochu. Optimálně je osvětlená i oblast secích botek. Osvětlení lze zapínat přímo na ovládacím terminálu.

Výsev meziplodin pomocí stroje GreenDrill 500

Nástavbový secí stroj GreenDrill je ideálním řešením pro současný výsev meziplodin a podsevu. K zásobníku na osivo stroje GreenDrill o objemu 500 l se lze snadno dostat po schůdkách. O celoplošný rozhoz osiva se starají odrážecí clony před zavlačovačem.

Pro ovládání stroje GreenDrill nabízí AMAZONE standardně počítač, který spíná dávkování. Komfortní vybavení navíc nabízí možnost zobrazení jezdové rychlosti, obdělávané plochy a pracovních hodin, ovšem i podporu při kalibraci.



Signál rychlosti

Za účelem regulace a pohonu dávkovače lze jezdovou rychlost stroje Cirrus snímat přes radar nebo signál GPS. Alternativně může posloužit i rychlost traktoru zaznamenaná přes signální kabel.

Plnicí šnek

V podobě hydraulicky otočného plnicího šneku máte k dispozici komfortní řešení pro rychlé plnění stroje Cirrus. Vedle jednoduchého zásobníku lze pohodlně přímo z přívěsu plnit i dvojitý přetlakový zásobník, a to snadným otočením plnicího šneku.

Plnicí šnek lze kombinovat s veškerým další vybavením a umožňuje dobrý výhled na pracovní oblast při manipulační práci, jelikož je umístěný na levé straně a spočívá na bočním rámu zásobníku.



GreenDrill 500 na stroji Cirrus 6003-2C, vhodný pro podsev

Velký potenciál

Pro ještě lepší přípravu setového lože



Srovnávací lišta (crushboard)

Cirrus lze dle vlastního výběru vybavit srovnávací lištou (crushboard) před nebo za diskovou sekci. Musí-li se odstranit nerovnosti nebo rozmělnit tvrdé hroudy, pak je crushboard před disky na správném místě. Na velmi lehkých půdách lze dodatečně použít crushboard za disky pro uklidnění procházející půdy. Zpětné utužování bude ještě rovnoměrnější. Čelní pneumatikový pěch lze u stroje Cirrus rovněž kombinovat se srovnávací lištou.



- ✓ Crushboard před pneumatikami – pro distribuci a uklidnění půdy

Kypřič stop traktoru

Při práci na půdách citlivých na zhutnění a v případě menší pracovní hloubky má smysl použít kypřiče stop traktoru dodávané jako volitelné vybavení. Tyto kypřiče kypří půdu zhutněnou koly traktoru. Polohu kypřičů stop můžete upravovat v horizontálním a vertikálním směru. Speciální kinematika kypřiče zajišťuje konstantní sílu pružiny v celé oblasti vychýlení. Dřátová radlička spolehlivě kypří, na povrch ovšem „nevytahuje“ žádné kameny.



- ✓ Kypřiče stop traktoru pro nakypření stop utužených koly traktoru

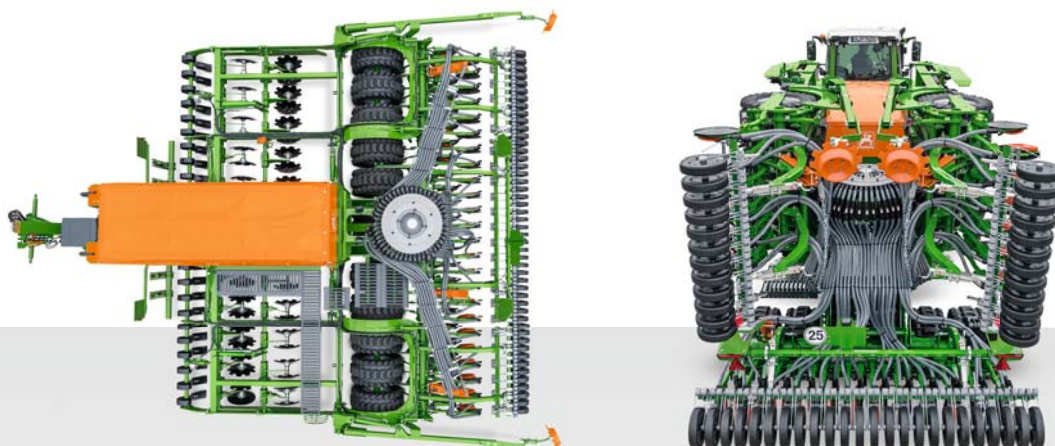
Technické údaje

velkoplošného secího stroje Cirrus

	Cirrus 3003 Compact	Cirrus 3503 Compact	Cirrus 4003	Cirrus 4003-C	Cirrus 4003-2	Cirrus 4003-2C	Cirrus 6003-2	Cirrus 6003-2C
Botky	RoTeC pro/TwinTeC ⁺		RoTeC pro		RoTeC pro/TwinTeC ⁺			
Vzdálenost řádků (cm)	RoTeC pro 12,5/16,6/TwinTeC ⁺ 16,6							
Pracovní rychlost (km/h)	RoTeC pro 8 – 16/TwinTeC ⁺ 10 – 20							
Pracovní záběr (m)	3,00	3,50/3,43	4,00				6,00	
Přepravní šířka (m)	3,00	3,50	4,00		3,00			
Přepravní délka (m) *	6,96		7,78		7,93		7,85	
Přepravní výška (m)	3,06		3,11	3,18	3,08	3,16	3,84	
Konstrukce	pevný rám				sklopný rám			
Potřebný výkon traktoru (kW/KS)	90/120	105/140	120/160				164/220	
Objem zásobníku na osivo (l) <small>' Tlakový zásobník s dvojitým dávkováním Zásobník na osivo/hnojivo (l)</small>	3 000		3 600	4 000 ¹	3 600	4 000 ¹	3 600	4 000 ¹
Výška plnění (m)	2,90		2,80	2,90	2,80	2,90	3,00	
Šířka plnění (m)	1,90	2,60	2 x 1,25	2,60	2 x 1,25	2,60	2 x 1,25	
Hloubka plnění (m)	0,80		0,70	0,80	0,70	0,80	0,70	
Připojení	Spodní závěs kat. II/III/IV							
Základní hmotnost od (kg)	3 600	4 000	4 500	4 700	6 400		7 000	
Přepravní podvozek	integrováný							
Počet pneumatik Matrix/ šípových pneumatik	6	7	8				12	

* vytažením teleskopické oje lze upravovat přepravní délku.

✔ Cirrus 6003-2



Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V závislosti na vybavení se mohou technické údaje lišit. Vyobrazené stroje se mohou lišit od národních dopravních předpisů.

Servis AMAZONE – stále jsme Vám nablízku

Vaše spokojenost je naším motorem



AMAZONE SmartService 4.0

V tržním prostředí stále komplexnějších zemědělských strojů využívá firma AMAZONE prostřednictvím systému SmartService 4.0 nejmodernější technologie pro další urychlení procesů zaměřených na proškolení, výcvik a opravy v oblasti technických služeb zákazníkům i pro podporu svých zákazníků při provádění údržby. Vlastní implementace probíhá prostřednictvím výcviku s využitím systému virtuální reality (Virtual-Reality: VR), možností komunikace s odborníky firmy AMAZONE v reálném čase i zpracováváním a poskytováním učebních materiálů s využitím systému rozšířené reality (Augmented Reality: AR).



Spokojenost našich zákazníků je naším nejdůležitějším cílem

V tomto směru se spoléháme na naše zkušené prodejní partnery. I v případě požadovaného servisu jsou pro zemědělcce a podniky nabízející služby tím nejspolehlivějším partnerem. Účastí na periodicky pořádaných školeních se prodejní partneři a servisní technici neustále obohacují o nejnovější technické informace.

Použijte hned raději originál

Vaše stroje jsou vystavené extrémnímu zatížení! Kvalita náhradních a opotřebitelných dílů značky AMAZONE Vám přináší spolehlivost a jistotu, které potřebujete pro efektivní přípravu půdy, přesný výsev, profesionální hnojení a úspěšnou aplikaci ochranných postřiků.

Pouze originální náhradní a opotřebitelné díly přesně odpovídají svou funkcí a životností požadavkům kladeným na stroje značky AMAZONE. Tím je zaručen optimální výsledek prováděné práce. Pořízení originálních dílů za férové ceny se nakonec vyplatí.

Rozhodněte se proto pro originál!

Přednosti originálních náhradních a opotřebitelných dílů

- ✓ Kvalita a spolehlivost
- ✓ Inovace a vysoká efektivita
- ✓ Okamžitá dostupnost
- ✓ Vysoká cena použitého stroje při jeho opětovném prodeji

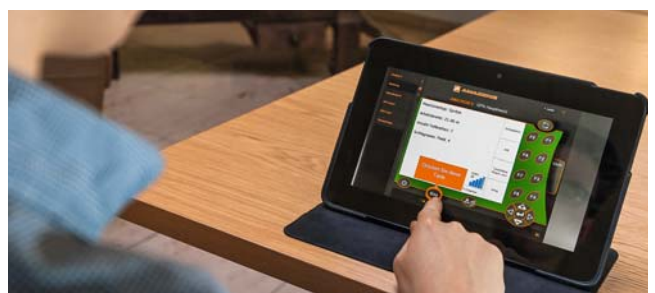
Nabízíme Vám prvotřídní servis v oblasti dodávek náhradních dílů

Základem naší celosvětově rozvinuté logistiky náhradních dílů je centrální sklad náhradních dílů nacházející se v mateřském závodě v Hasbergen-Gaste. Ten zajišťuje optimální dostupnost náhradními díly, a to i pro starší stroje.

Díly uskladněné v centrálním skladu náhradních dílů v Hasbergen-Gaste, jejichž objednávku obdržíme do 17:00 hod. konkrétního dne, opouštějí ještě téhož dne naši firmu. V našem velmi moderním systému skladování kompletujeme a spravujeme 34 000 různých náhradních a opotřebitelných dílů. Každý den expedujeme našim zákazníkům až 800 objednávek.

AMAZONE „E-Learning“ – Nový výcvik řidičů na PC

Prostřednictvím internetového nástroje „E-Learning“ rozšířila společnost AMAZONE na svých webových stránkách www.amazone.de/e-learning nabídku svých servisních služeb o velmi užitečnou funkci. „E-Learning“ je interaktivní výcvik řidičů, pomocí něhož lze na PC či tabletu trénovat ovládání komplexního stroje online i offline. Díky této nové nabídce nyní mají řidiči možnost seznámit se s ovládáním konkrétního stroje ještě před jeho prvním uvedením do provozu. Ovšem i zkušení řidiči si zde mohou osvěžit svoje znalosti, aby tak mohli ještě intenzivněji využívat potenciál, který jim stroj nabízí.





AMAZONE



Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V závislosti na vybavení se mohou technické údaje lišit.
Vyobrazené stroje se mohou lišit od národních dopravních předpisů.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postbox 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · tel.: +49 (0)5405 501-0 · fax: +49 (0)5405 501-193

AGROTEC a.s.

Brněnská 74 · 693 01 Hustopeče · tel.: +420 519 402 861

email: info@zavesnatechnika.cz · www.zavesnatechnika.cz