

CASE IH
AGRICULTURE

PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC

QUADTRAC

470-500-540-580-620



VŽDY O KROK NAPŘED

První se čtyřmi pásy - nyní první s CVT.

CASE IH je dlouhou dobu lídrem ve vývoji traktorů a inovativních technologiích - „být první“ je náš charakteristický znak. Skrze odkaz na naše traktory STEIGER jsme lídři v oblasti hromadné výroby velkých kloubových traktorů. S představením modelové řady QUADTRAC v roce 1996 jsme byli první, kdo představil koncepci čtyřpásového kloubového traktoru. Po dvaceti letech od tohoto okamžiku jsme představili unikátní CVXDrive převodovku také pro traktory QUADTRAC.

Nyní tyto úspěchy byly zkombinovány, aby se vytvořilo nové „první“ – první kolové a pásové kloubové traktory vybavené CVT převodovkami. Došlo tedy ke sloučení ověřené technologie od CASE IH k vytvoření nejvyššího výkonostního potenciálu. Pokud tedy vaše činnost vyžaduje pásový nebo kolový traktor s vysokým výkonem, modely CASE IH STEIGER nebo QUADTRAC s převodovkami PowerDrive nebo CVXDrive se přesně hodí na to, co potřebujete a přinesou vašemu podnikání více produktivity, vyšší efektivitu a snížení nákladů na palivo.

STEIGER A QUADTRAC. TRAKTORY, KTERÉ UDÁVAJÍ SMĚR.





MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITA

Pro maximální výkony.

Celý váš život je o rostoucích věcech: to je to, co děláte. Rostliny, vaše podnikání, vaše rodina. Traktory STEIGER a QUADTRAC jsou navrženy tak, aby vám pomáhaly zdolat všechny výzvy, které vám život přináší a abyste byli perfektně připraveni se pustit do jakékoliv práce v maximálním komfortu.

Traktory STEIGER a QUADTRAC nyní umožňují vybrat si mezi převodovkou PowerDrive nebo plynulou převodovkou CVXDrive. Nové převodové ústrojí CVXDrive nepřináší schopnost pouhého zvýšení produktivity prostřednictvím rychlejších pracovních cyklů, ale také umožňuje přenos maximálního výkonu i při nízkých jezdových a pracovních rychlostech jako je setí, příprava půdy nebo práce s překládacím vozem.

STEIGER A QUADTRAC. NYNÍ JEŠTĚ VÍCE PRODUKTIVNÍ.



PŘÍBĚH ÚSPĚCHU

Síla tradice a originálu.

Příběh traktorů STEIGER může být datován zpět o více než půl století do roku 1958, když farmářští bratři Douglas a Maurice postavili jejich první čtyřkolový kloubový traktor v jejich stodole na rodinné farmě v Minnesotě v USA. O šest let později byla produkce přesunuta do pronajatého zázemí ve Fargu v Severní Dakotě, kde jsou traktory STEIGER vyráběny do dnešního dne.

V roce 1996 přichází doposud největší revoluce v sektoru kloubových traktorů. CASE IH představuje průlomový formát kloubového traktoru se čtyřmi pásy s označením QUADTRAC. Od tohoto okamžiku byl systém čtyřpásového podvozku dále rozvíjen a zlepšován, aby se vytvořil traktor, který bude pokračovat v nastolené tradici a vévodit segmentu vysoce výkonných pásových traktorů.

1958

John Steiger a synové Douglas a Maurice postavili první traktor STEIGER ve stodole rodinné farmy v USA ve státě Minnesota. Traktor s výkonem 238 koní byl první kloubový traktor se stálým pohonem čtyř kol ve výkonovém segmentu přes 200 koní.

1982

Je představen traktor STEIGER Panther 1000. Jedná se o první model s 12stupňovou převodovkou řízenou pod zatížením, elektronickým ovládním, novou kabinou Deluxe a hydraulickým systémem s kompenzací tlaku a průtoku oleje.



1988

Výrazně světle zelená barva je změněna na proslulou červenou barvu produktů CASE IH při představení nové řady traktorů 9100 z Farga.



1997

Představen zcela nový traktor STEIGER QUADTRAC. Jedná se o první traktor na světě, který má gumové pásy místo kol, kloubové řízení a dosahuje výkonu 360 koní.



2008

Představení zlaté edice modelové řady traktorů k 50 letému výročí traktorů STEIGER.



2010

Nové traktory STEIGER/QUADTRAC s vysokým výkonem splňují emisní limity normy Stage IIIB. Jedná se o významný krok k čistšímu životnímu prostředí díky nízké produkci spalin při snížené spotřebě paliva.



2014

Nejsilnější traktor na světě QUADTRAC 620 se stává „Strojem roku 2014“.



2017

STEIGER 620 stanovuje nový rekord pro měrnou spotřebu, tahový výkon a maximální tah v mezinárodní renomované laboratoři pro testování traktorů v Nebrasce. Na oslavu 20letého výročí traktorů QUADTRAC CASE IH představuje CVXDrive převodovku, jakožto možnost volby pro modely STEIGER 370–540 a QUADTRAC 470–540.





PÉČE O PŮDU

Řešení, které nás odlišuje od ostatních.

NÍZKÉ POŠKOZENÍ PŮDY

ZVÝŠENÁ TRAKCE. NÍZKÝ PROKLUZ. DOKONALÝ PRŮCHOD TERÉNEM. Traktor STEIGER a QUADTRAC dominuje nespočtem výhod a je zkonstruován pro přenos výkonu na podložku, tedy s ohledem na maximální přenos tahového výkonu pro provedení té nejtěžší práce s minimálním vlivem na poškození půdy. Čtyři nezávislé pásové podvozky rozkládají hmotnost traktoru na půdu stejnoměrně, a to jak při práci na poli, tak při transportních operacích.

SNÍŽENÝ MĚRNÝ TLAK NA PŮDU

ROVNOMĚRNÉ ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI. NEUSTÁLÝ KONTAKT.

Snížení měrného tlaku vede ke sníženému poškozování půdní struktury, následně pozbývá schopnosti zadržovat vodu, omezovat pohyb kyslíku a živin v půdě. Traktory STEIGER a QUADTRAC jsou zkonstruovány pro přenos výkonu díky využití velké hmotnosti, a to zejména pokud jsou používány správným způsobem, aby se o půdu staraly a nikoliv ji utužovaly.

VYJEĎTE NA POLE DŘÍVE

KONSTRUKCE TRAKTORŮ CASE IH QUADTRAC VÁM UMOŽŇUJE PRACOVAT, I KDYŽ OSTATNÍ JEŠTĚ NEMOHOU.

Ovšem s traktorem CASE IH QUADTRAC ve vašem vozovém parku, který má čtyři nezávislé pásové podvozky, kloubové řízení a výkyv ve všech směrech, dokážete rovnoměrně rozložit hmotnost traktoru pro přenos tahového výkonu na všechny čtyři pásy a díky trakčním vlastnostem tak zajistit průchodnost v mokřem terénu, kde ostatní neprojedou. To vše zvládnete s minimálním poškozením půdní struktury, aby půda zůstala bez poškození i pro další sezóny.

BEZKONKURENČNÍ POSTAVENÍ

SPLŇUJE NOVÁ, NÁROČNÁ OČEKÁVÁNÍ FARMÁŘŮ S NEJVYŠŠÍ PRODUKTIVITOU A KOMFORTEM. S maximálním výkonem až 692 koní udávají traktory STEIGER a QUADTRAC nové standardy produktivity, nabízí možnost zpracovat rozlehlé plochy v napjaté sezóně, a to vše v náročném terénu každou hodinu, každý den. CASE IH vnímá náročnost sezony z pohledu obsluhy a dokáže specifikovat potřeby pro její podporu při vykonávání náročných úkolů.



NEJVYŠŠÍ LEVEL KOMFORTU

Traktory STEIGER a QUADTRAC mají největší kabinu na trhu s nejlepším výhledem. Odpružení kabiny a sedadla poskytuje luxusně hladkou jízdu. Nyní si můžete dopřát ještě vyšší komfort díky odvětrávané sedačce. Kabina vykazuje nízkou hlučnost a je vybavena automatickou klimatizací, která také přispívá k příjemnému pracovnímu prostředí.

VŠE POD KONTROLOU

Loketní opěrka Multicontroller má všechny ovládací prvky umístěné na dosah vašich prstů. Novinkou jsou větší a podsvícená tlačítka se zlepšenou ergonomií pro snadné a pohodlné ovládání. Intuitivní ovládací panel ICP vám poskytuje všechny důležité funkce. Dotykový displej AFS Pro 700 integruje všechny důležité informace a funkce traktoru do jednoho místa. Přes displej lze pohodlně ovládat automatickou navigaci AccuGuide a závěsné stroje přes datovou sběrnici ISOBUS.

POUZE Hi-eSCR - BEZ KOMPROMISŮ

K tomu, aby bylo možné podávat nejvyšší výkon ve své třídě, se traktory CASE IH STEIGER a QUADTRAC spoléhají na 12,9 litrový motor FPT vybavený vysokotlakým vstřikováním Common Rail s dvou-
stupňovým přeplňováním. Emisní norma Stage IV je splněna pomocí technologie Hi-eSCR bez použití filtru pevných částic a recirkulace spalin. Tato osvědčená technologie zaručuje bez kompromisů podávání vysokého výkonu a zachování nízké spotřeby paliva.

NEJVÝKONNĚJŠÍ HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Paralelní hydraulický systém se dvěma axiálními pístovými čerpadly, snímacími větvemi LS a kompenzátory tlaku a průtoku oleje dodá přesně požadovaný průtok oleje bez jakýchkoliv ztrát na hydraulickém systému. Výkonný hydraulický systém může obsahovat až 8 vnějších elektro-hydraulických okruhů s max. průtokem pro jeden hydraulický okruh 159 l/min, přičemž celkový průtok čerpadel je 428 l/min. Tažná tyč je uchycena pro výborné tahové vlastnosti ve středu traktoru. Na přání lze traktory vybavit vývodovým hřídelem PTO 1 000 ot/min při 2 000 ot/min motoru.

PŮSOBIVÝ NAVENEK

Promyšlený uvnitř.

Nejvýkonnější traktory na trhu jsou od značky CASE IH. Modely STEIGER a QUADTRAC vynikají svými vysokými standardy, jako jsou: výkonnost, komfort a nízká spotřeba paliva. Emisní norma Stage IV je splněna pomocí vysoce účinné technologie Hi-eSCR. Díky této technologii dochází k odbourávání škodlivých látek až ve výfuku a motor tak zajistí dodání plného výkonu, pro který byl zkonstruován. Ovšem samotný výkon není všechno. Výrobce CASE IH se zaměřuje na kombinaci výkonu a preciznosti v ovládání traktoru, aby byla obsluha schopna plný výkon motoru využít, čímž vytváří nové standardy v oblasti komfortu při ovládání stroje. Výsledkem jsou stroje, které představují „TOP“ v oblasti produktivity, což velké zemědělské podniky zajímá.

STEIGER A QUADTRAC. KOMFORT, POHODLÍ, PRODUKTIVITA.



KOMFORTNÍ OVLÁDÁNÍ

S představením nové převodovky CVXDrive je nyní ovládání traktorů ještě více komfortnější a plynulejší. Modely vybavené převodovkou PowerDrive se spoléhají na 16x2 rychlosti. Pro maximální efektivitu dosahují všechny modely STEIGER a QUADTRAC na silnici rychlosti 40 km/h. Systém automatického řízení produktivity dále posiluje zážitek z jízdy a dovoluje obsluhu upravit cílovou rychlost jednoduše přes integrované kolečko na joysticku Multicontroller.

UNIKÁTNÍ KONSTRUKCE RÁMU

Jedinečná konstrukce traktorů QUADTRAC poskytuje nepřetržitý kontakt čtyřech pásů s povrchem půdy. To je zaručeno díky uložení rámu pásových podvozků otočně na čepu umožňujícím výkyv pásů ve směru jízdy nahoru a dolů. Kombinace výkyvného rámu a výkyvu jednotlivých pásových jednotek ve směru jízdy je zárukou perfektního kontaktu pásů s půdou a maximálního tahového výkonu i na nerovném povrchu. Nový design pásů snižuje vibrace a hlučnost při dlouhých přejezdech po silnici. Bez ohledu na velikost traktoru dosahuje neuvěřitelně malý poloměr otáčení 4,2 metru.

20 years **QUADTRAC**

140 traktorů Quadtrac®
v ČR

TRACK SPECIALIST



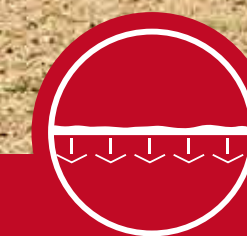
CASE IH QUADTRAC

Lídr na trhu s pásovými traktory.



NEZTRACÍ VÝKON

Oproti dvoupásovým traktorům dokáže čtyřpásový traktor na souvrati zatáčet bez ztráty výkonu.



ŠETRNÝ K PŮDĚ

Čtyřpásový podvozek ve spojení s kloubovým řízením zabezpečuje maximální přenos výkonu a kontaktu s půdou.



KOPÍRUJE TERÉN

Podvozek je stále ve styku s půdou zásluhou nezávislých pásových jednotek a unikátního oscilačního rámu mezi přední a zadní částí.



ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

Unikátní konstrukce traktorů QUADTRAC poskytuje ideální rozložení hmotnosti 50/50 mezi přední a zadní nápravu.



QUADTRAC

Traktor, který znamená pojem.

Unikátní systém čtyř pásových jednotek s nezávislým kopírováním povrchu, rovnoměrné rozložení hmotnosti 50/50 mezi přední a zadní nápravou pro maximální tah a dokonalý styk s půdou. Největší kabina v této třídě na trhu s nízkou hladinou hluchosti, která je navíc jako jediná ve své kategorii vybavena čtyřbodovým odpružením. Maximální výkon nejsilnějšího modelu až 692 koní jsou jen jedny z mála vlastností, které charakterizují originální řešení dostupné pouze v červené.

Technologie Agronomic Design klade důraz na agronomické přínosy jednotlivých strojů od značky CASE IH. Cílem tohoto systému je mimo jiné nabídnout pěstitelům takové stroje a technologie, které jim zaručí efektivní a udržitelný způsob hospodaření a společně s odborníky z oboru umožní zemědělcům postupné zvyšování výnosů, snižování utužení půdy nebo efektivnější provádění jednotlivých pracovních operací v průběhu roku.

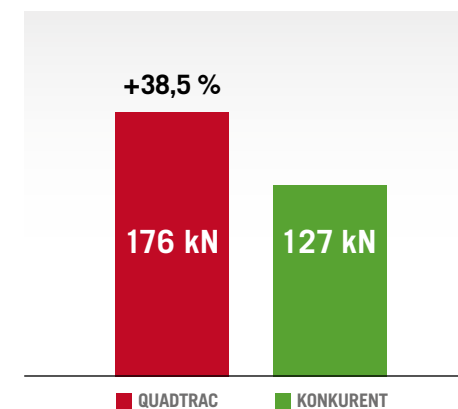
SILNÉ DŮVODY PRO PÁSOVÉ PODVOZKY CASE IH

- Originální patentovaný pásový podvozek CASE IH
- Vlastní vývoj - více než 20 let na trhu
- Hnací kolo s pozitivním pohonem pásu
- Tři pojezdové kladky pro lepší vedení pásu a rozložení hmotnosti
- Odpružení pojezdových kladek pro snížení vibrací a lepší kopírování terénu
- Automatické napínání pásu - unikátní řešení
- Otevřený design kladek
- Samočisticí efekt
- Průhledná víčka



MAXIMÁLNÍ TAHOVÁ SÍLA

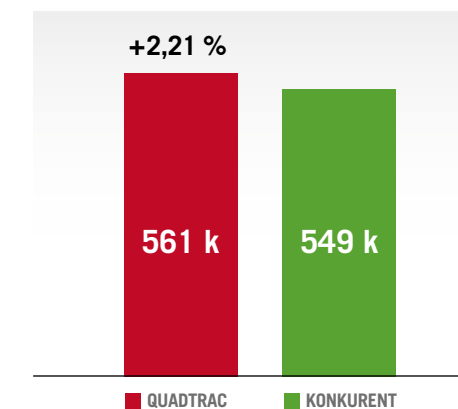
V oblasti maximálního tahového výkonu je maximální tahová síla vyšší dokonce o 38,5 % oproti konkurenčnímu traktoru. V oblasti maximálního tahového výkonu je maximální tahová síla vyšší dokonce o 38,5 % oproti konkurenčnímu traktoru.



Vypočteno na základě NEBRASKA testů: 2174 - summary 1088, 2165 - summary 1046

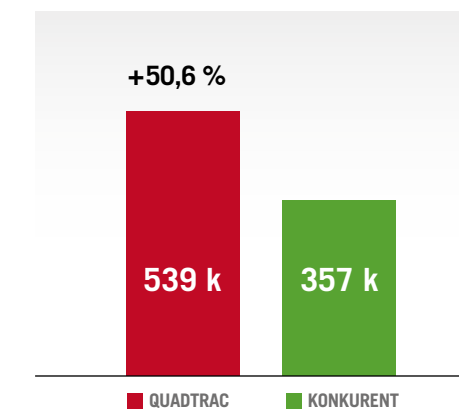
MAXIMÁLNÍ TAHOVÝ VÝKON

Tahový výkon QUADTRACU 620 je rekordních 561 koní oproti 549 koním u konkurence.



MAXIMÁLNÍ VÝKON NA PTO

Při měření výkonu na vývodovém hřídeli dosáhl QUADTRAC 620 o 50,6 % vyšší hodnoty (o 181 koní více) než konkurenční traktor.





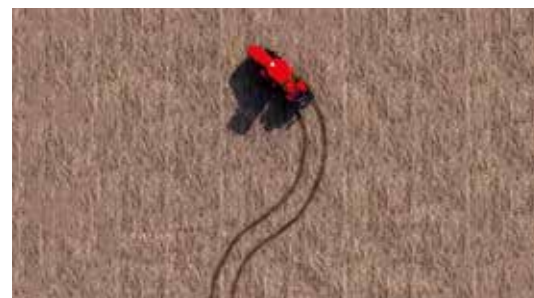
CASE IH

Pásový specialista.



DOKONALÉ KOPÍROVÁNÍ

Podvozek QUADTRAC je stále ve styku s půdou zásluhou nezávislých pásových jednotek a unikátního oscilačního rámu mezi přední a zadní částí. Výkyv pásových jednotek: $\pm 10^\circ$. Natočení rámu $\pm 13^\circ$, celkem 26° .



OTÁČENÍ BEZ ZTRÁTY VÝKONU

Všechny čtyři pásové jednotky zůstávají ve styku se zemí a během otáčení přenesou stejný točivý moment. To znamená, že při manévrování pod zátěží dochází k minimální ztrátě trakce na rozdíl od dvoupásových systémů, kdy dochází během otáčení k narušení přenosu síly.



VYŠŠÍ TAH

Správné rozložení hmotnosti traktoru je klíčovým faktorem pro tahové vlastnosti. Unikátní konstrukce traktorů QUADTRAC poskytuje ideální rozložení hmotnosti 50/50 mezi přední a zadní nápravou a to i v tahu.

VĚTŠÍ STYČNÁ PLOCHA

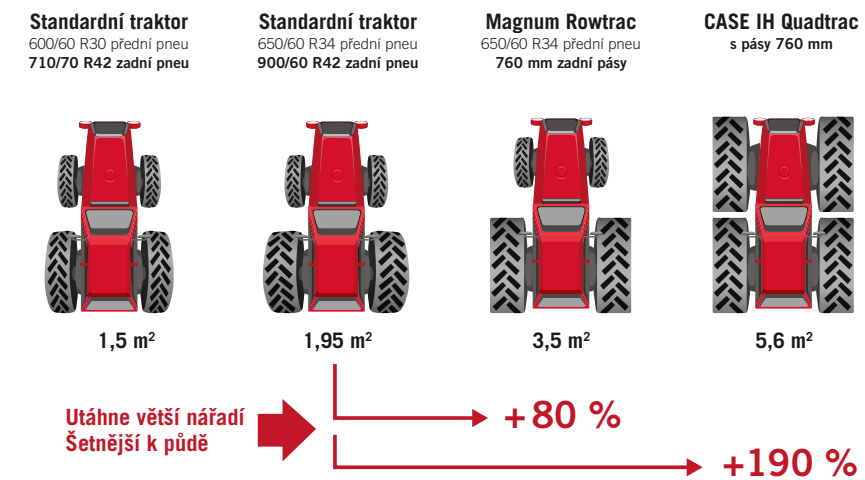
Ve srovnání s klasickým kolovým traktorem o rozměru pneu na přední nápravě 650/60 R34 a 900/60 R 42 na zadní nápravě nabízí QUADTRAC o 190 % větší styčnou plochu. QUADTRAC tak utáhne větší nářadí a je šetrnější k půdě.

STÁLÝ KONTAKT S PŮDOU

Nízký tlak na půdu se rovná nižšímu zhutnění a tím dosažení potenciálu vyšších výnosů. Velká styčná plocha pásů 5,6 m² umožňuje ideální rozložení hmotnosti a tím dosažení nízkého tlaku na půdu pouhých 43 kPa.

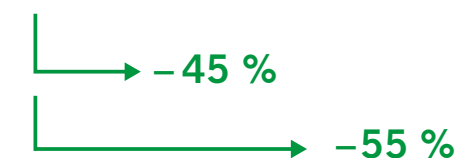


VĚTŠÍ STYČNÁ PLOCHA

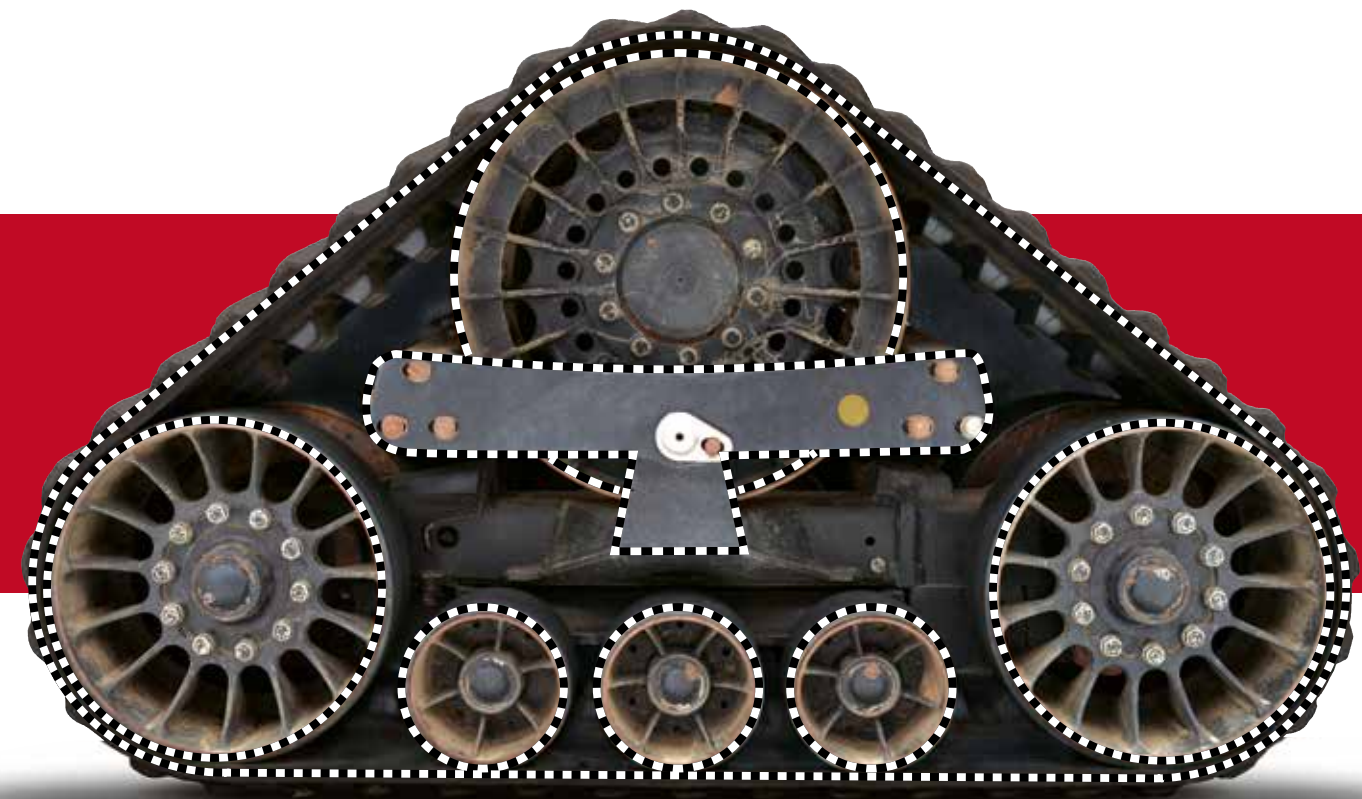


NÍZKÝ TLAK NA PŮDU = NIŽŠÍ ZHUTNĚNÍ A POTENCIÁL VYŠŠÍCH VÝNOSŮ

Model	Traktor 350 koní 600/70 R30 710/70 R42	Traktor 350 koní 650/60 R34 900/60 R42	Magnum Rowtrac 650/60 R34 760 mm	Quadtrac 760 mm	Muž stojící na jedné noze
Hmotnost (kg)	13 800	15 000	18 500	24 500	100
Plocha (m ²)	1,5	1,95	3,5	5,6	0,0194
Tlak (kPa)	93	77	52	43	51



Pásové traktory CASE IH jsou velmi šetrné k půdě, jelikož nepřesahují tlak na půdu 70 kPa, při kterém dochází k negativnímu a nezvratnému zhutnění půdy.



NÍZKÝ MĚRNÝ TLAK NA PŮDU, POUHÝCH 43 KPa



AUTOMATICKÉ NAPÍNÁNÍ PÁSŮ

Napínání pásů je zcela automatické od hydraulického systému a není tedy nutné se o ně starat, stejně tak jako celý podvozek, který je v bezúdržbovém provedení bez nutnosti mazání.

POZITIVNÍ POHON PÁSŮ

Hnací kolo s pozitivním pohonem pásů zaručuje, že pás nikdy neproklouzne v jakýchkoliv podmínkách. Je tak zaručen konstantní přenos výkonu a zvýšená životnost pásů. Hnací kolo je vybaveno škrabkou, která zaručuje jeho čistotu.

LEPŠÍ ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

Oproti konkurenčním traktorům přišel již před 20 lety QUADTRAC s řešením tří pojezdových kladek, které nabízí lepší rozložení hmotnosti. Pojezdové kladky jsou navíc odpružené a nabízí lepší kopírování a komfort při jízdě.

Značka CASE IH se již několik let profiluje na trhu s pásovými traktory. Více než 20 let zkušeností, unikátní patenty a vlastní pásový podvozek CASE IH je více než jen pouhá kopie.



AUTOMATICKÉ NAVÁDĚNÍ S RTK+

NEJLEPŠÍ JÍZDNÍ KOMFORT



NÍZKÝ TLAK NA PŮDU



LUXUSNÍ POŽITEK Z JÍZDY

Vychutnejte si pocit z řízení nejlepšího traktoru.

- 1 Luxusní vyhřívané sedadlo s aktivním odpružením a ventilací
- 2 Natáčecí sedadlo v rozsahu 40°
- 3 Integrovaná loketní opěrka Multicontroller a AFS Pro 700 monitor

Dlouhé dny byly a vždy budou součástí zemědělství – to však neznamená, že musíte být unaveni z toho, že budete mít ovládací prvky mimo dosah ruky. Kabina značky CASE IH potlačuje hranice a i při vybavení kabiny standardní sedačkou patří mezi to nejlepší v porovnání s ostatními konkurenty.

Vše začíná ověřeným čtyřbodovým odpružením kabiny CASE IH. Tento systém stabilizuje kabinu ve všech směrech a zajišťuje plynulou jízdu bez ohledu na terén. Tlumiče v každém rohu kabiny v kombinaci s pružinami oddělují kabinu od rámu a tím eliminují přenos vibrací.

Standardní sedačka patří mezi nejlepší v porovnání se sedačkami na dnešním trhu. Volitelné kožené sedadlo

s aktivním odpružením, vyhříváním s řízenou ventilací a prodlužovacím zasouvacím sedákem přináší komfort srovnatelný s luxusními vozy. Aktivní odpružení sedadla reaguje na hmotnost řidiče tak, aby optimálně a plynule kompenzovalo nerovnosti terénu. Spolucestující v traktoru STEIGER/QUADTRAC si také mohou užívat komfortu červené kůže na velkém a pohodlném sedadle s bezpečnostním pásem.

Loketní opěrka Multicontroller a dotykový terminál AFS Pro 700 jsou integrovanou částí sedadla pro dosažení maximálního pohodlí při provozu.

STEIGER A QUADTRAC. MAXIMÁLNÍ KOMFORT.

VÝHODY

- Exkluzivní systém čtyřbodového odpružení
- Luxusní kožené sedadlo
- Natočení sedadla v úhlu 40 stupňů
- Na přání sedadlo s aktivní ventilací a vyhříváním
- Komfortní plnohodnotné sedadlo spolujezdce

VŠE, CO POTŘEBUJETE OVLÁDAT

Máte vždy na dosah ruky.

Prostorná, komfortní a ergonomická kabina traktoru QUADTRAC je vaší kanceláří na poli! Dotykový monitor AFS Pro 700 vám dává kompletní kontrolu nad všemi automatizovanými funkčními sekvencemi traktoru, zatímco vám je poskytována zpětná vazba.

Po vaší pravé ruce máte loketní opěrku Multicontroller, která vám dává klíč ke všem funkcím na dosah vašich konečků prstů. Nejdůležitější ovládací centrum traktoru zahrnuje tři klíčové prvky: loketní opěrku Multicontroller, intuitivní ovládací panel (ICP) a dotykový monitor AFS Pro 700. Vše máte jako obsluha vždy po ruce.

Logické rozložení a ergonomické ovládání znamená, že přesto, že jsou tyto traktory na vrcholu své kategorie, co se týká výkonu a zvedací kapacity, zároveň jsou však velice jednoduché a intuitivní na ovládání. Tlačítka jsou podsvětlena pro jednoduché ovládání i v noci.

Na pravém A sloupku kabiny jsou zobrazovány informace, jako je pojezdová rychlost, otáčky motoru nebo rychlostní rozsah. Proto STEIGER a QUADTRAC patří na trhu k traktorům s nejjednodušším ovládáním, což zajišťuje, že vaše operace budou probíhat hladce.

STEIGER A QUADTRAC. JEDNODUŠE OVLADATELNÉ.



- A Výkonnostní monitor traktoru
- B Dotykový monitor AFS Pro 700
- C Páka Multicontroller
- D Intuitivní ovládací panel ICP
- E Elektronicky ovládané okruhy hydrauliky

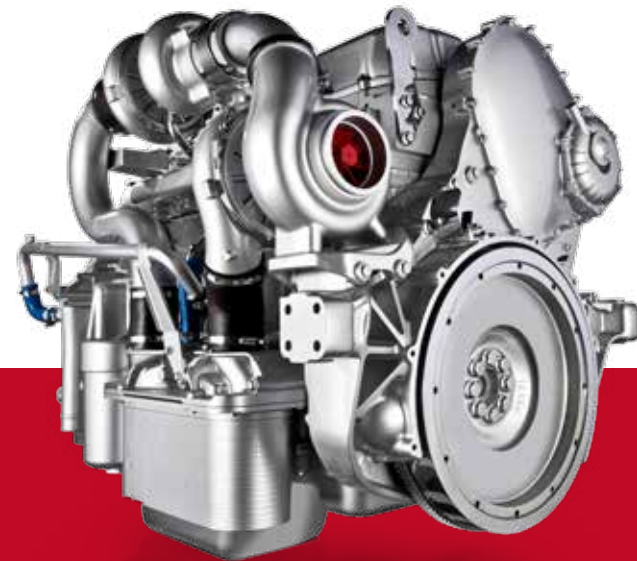
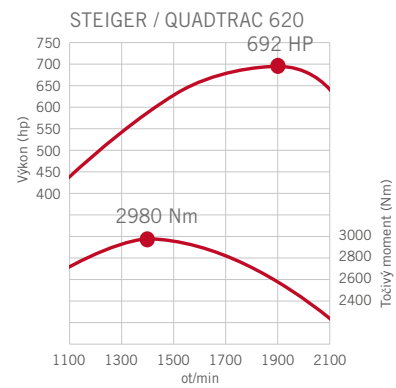


ZŮSTAŇTE ČILÍ PO CELÝ DEN

Balíček výkonného LED pracovního osvětlení.

Pro maximální svítivost existuje volitelná varianta s osvětlením 360° pracovních světel se čtyřmi xenonovými výbojkami HID kolem celé střechy kabiny. K dispozici jsou také zadní pracovní světla pro zvýšení univerzality během pracovního nasazení, jejichž význam oceníte při práci v noci.





TOVÁRNÍ MOTORY

Motor, který vás překvapí.

Víme, že rozhodnutí o investování do traktoru STEIGER nebo QUADTRAC se nedělá snadno. A to je důvod, proč ke každému konstrukčnímu detailu přistupují naši vývojoví pracovníci s důrazem na maximální úspory v provozních nákladech.

Od roku 2006 jsou nejsilnější traktory STEIGER a QUADTRAC poháněny motorem CASE IH CURSOR 12.9. Koncernové motory CURSOR mají plnohodnotný základ a pro vývoj je využíváno know-how společnosti FPT Industrial. Při vývoji motorů v FPT Industrial jsou využity zkušenosti s výrobou tisíců a tisíců motorů, které jsou dodávány do celého světa. Výroba motorů splňuje specifické požadavky, které jsou pro zemědělské traktory typické. Všechny motory modelů

STEIGER a QUADTRAC splňují přísnou emisní normu Stage IV díky patentované technologii selektivní katalytické redukce s vysokou účinností (Hi-eSCR), jež byla pro traktory Case IH vyvinuta společností FPT Industrial. Jedná se o vylepšenou technologii, která byla použita u traktorů STEIGER a QUADTRAC při řešení emisní normy Stage IIIB.

Tato nová technologie neuznává žádné kompromisy a nutí motory pracovat na plný výkon s bezkonkurenční účinností při hoření paliva. Výsledkem vývoje motorů pro traktory STEIGER a QUADTRAC je vyšší výkon při nižší spotřebě paliva, okamžitá akcelerace a spolehlivost – vše na extrémně nízké úrovni emisí pro vyhovění emisní normě Stage IV.

STEIGER A QUADTRAC. NEJLEPŠÍ SPOTŘEBA PALIVA.

VÝHODY

- Vlastní koncernové motory FPT
- Nejsilnější traktor na trhu s CVT převodovkou
- Systém úpravy spalin Hi-eSCR
- Bez filtru pevných částic a recirkulace spalin
- Interval výměny oleje 600 hodin
- Maximální tažná síla





PŘEVODOVKA POWERDrive

Osvědčená volba.

Traktory STEIGER a QUADTRAC jsou navrženy tak, aby vám pomohly udržet provozní náklady na minimu. To začíná už u technologie motoru a převodovky, což jsou dva klíčové prvky, které zajišťují vzájemnou interakci garantovanou efektivitu prováděných operací, ať už děláte jakoukoliv práci.

Převodovka s 16 převodovými stupni řazenými pod zátěží u traktorů STEIGER řadí hladce pro dosažení vysoké účinnosti, nízkého opotřebením a snížené únavy řidiče na konci dlouhého pracovního dne stráveného na poli.

Modulované spínání spojek umožňuje vůbec nejjemnější způsob přeřazení převodového stupně při zatížení traktoru. Tato převodovka je dokonalá díky systému Diesel Saver™ a systému automatického řízení produktivity APM, který na základě zatížení automaticky řadí převodový stupeň a upravuje otáčky motoru, aby zajistil nejmenší možnou spotřebu paliva. Převodovka CASE IH má robustní komponenty, zejména se jedná o ozubená kola a spojky, které jsou zkonstruovány na dlouhou životnost, zatímco musí přenášet výkon 692 koní.

STEIGER A QUADTRAC. UDRŽTE SVÉ NÁKLADY NA MINIMU.

VÝHODY

- Vysoce účinné mechanické převodové ústrojí
- Automatické řízení produktivity APM
- Excelentní výkonnost a trakce

PŘEVODOVKA CVXDrive

Nejjednodušší řazení na trhu.

Značka CASE IH je pyšná na to, že představila světově nejsilnější traktor s plynulou převodovkou pro traktory STEIGER 370–540 a QUADTRAC 470–540. Špičková výkonnost převodovky CVXDrive dosahuje při práci 613 koní!

Společnost CASE IH patří mezi první výrobce, kteří v polovině devadesátých let minulého století uvedli na trh plynulé převodovky do traktorů. S více než dvacetiletými zkušenostmi naši inženýři vědí více než kdo jiný o této technologii ve prospěch zemědělců. Stejně jako menší modelové řady v produktovém portfoliu značky CASE IH jsou traktory QUADTRAC CVXDrive k dispozici s technologií plynulé převodovky CVXDrive. Poskytují tak nepřerušovanou jízdu z 0 až do 40 km/h a této rychlosti mohou dosáhnout již při úsporných 1550 ot/min.

Převodovky CVXDrive využívají dvojspojkovou technologii DKT. Technologie CVXDrive ovšem znamená více než jen výkonnost. Traktory QUADTRAC CVX jsme vybavili neuvěřitelně snadným ovládním, takže jsou vhodné pro všechny typy pracovníků obsluhy a všechny druhy činností. Plazivé převody jsou přitom plně integrované a převodovka CVXDrive nabízí také možnost Active Stop, která umožňuje úplné zastavení a rozjezd jen pomocí plynového pedálu, a to dokonce na svazích, aniž by bylo nutné použít spojkový nebo brzdový pedál.

QUADTRAC CVXDrive. LEPŠÍ, NEŽ KDY DŘÍVE.

VÝHODY

- Minimální spotřeba paliva při zachování maximální produktivity
- Konstantní otáčky motoru pro nerušenou jízdu
- Automatické řízení produktivity APM pro optimální spotřebu paliva
- Snadné ovládní, lepší komfort a nižší hladina hluku
- Technologie dvojité spojky DKT



1



2



3



O KROK VPŘED

Výkyv rámu všemi směry.

1 Dvě velikosti rámu: malý rám se šířkou do 2,55 m s pneumatikami 710 mm nebo šířkou do 2,70 m s pneumatikami 800 mm

2 Podvozek traktoru STEIGER má patentovaný tříbodový oscilační rám – zátěžové špičky jsou přenášeny rovnoměrně pro větší odolnost, robustnost a stabilitu. Ve středu uchycená tažná lišta: tažná lišta je uchycená přímo v hlavním otočném čepu – tím je zajištěn výjimečný tah a přenos tahových sil rovnoměrně do středu traktoru!

3 Výkyv rámu až 26°

PRACUJTE S TÍM NEJVĚTŠÍM NÁŘADÍM

Nemusíte se obávat, že byste něco neutáhli.

Traktory série STEIGER a QUADTRAC tvrdě vyhrávají, díky dlouholeté reputaci jako nejdolnější traktory na trhu. Traktory jsou navrženy tak, aby při přenosu výkonu na podložku sotva zanechaly stopu v půdě, ale zároveň utáhly i to nejširší nářadí pro minimalizaci přejezdů a minimální čas strávený na poli. Velká styčná plocha a dlouhý rozvor pomáhá maximalizovat přenos výkonu a minimalizovat nežádoucí zhutnění půdy.

PODVOZEK TRAKTORU STEIGER A QUADTRAC:

PATENTOVANÝ TŘÍBODOVÝ OSCILAČNÍ RÁM

Středová část podvozku traktoru STEIGER představuje

dlouhé spojovací táhlo, které vede od přední části rámu až úplně do zadní části rámu pro účinný přenos dynamického zatížení. Na traktorech vybavených zadním tříbodovým závěsem je dlouhé spojovací táhlo připevněné k přední části zadního tříbodového závěsu pro maximální účinek velkého dynamického zatížení. Tento typ tříbodového oscilačního rámu dokáže přenést větší tahový výkon ve srovnání se standardním kloubem ostatních traktorů na trhu. Navíc je řešení tříbodového rámu STEIGER a QUADTRAC velmi robustní s dlouhou životností.

STEIGER A QUADTRAC. STVOŘEN PRO TAH.

VÝHODY

- Zátěžové špičky jsou přenášeny přes přední rám
- Odolnost, robustnost a stabilita jsou větší než u ostatních konstrukcí na trhu
- Zvýšená trakce a snížený prokluz
- Kontakt s půdou za všech okolností, ideální kopírování povrchu
- Výkyv 13° na každou stranu = 26°

Až 428 l/min průtoku hydraulického oleje až do osmi vnějších elektro-hydraulických okruhů a zvedací síla 9 071 kg zadního tříbodového závěsu. To je výkon, který poskytuje traktor STEIGER nebo QUADTRAC: dostatečný průtok hydraulického oleje i pro ty největší secí stroje, které byly kdy vyrobeny. Traktory STEIGER používají druhé axiální pístové čerpadlo s cílem poskytnout přesně požadované množství oleje pro každý z osmi vnějších elektrohydraulických okruhů. Elektronicky řízené vnější okruhy hydrauliky pracují s maximální účinností a dokonalou přesností pro zajištění požadovaného průtoku a tlaku hydraulického oleje za všech, i těch nejnáročnějších podmínek. Nastavte si celý systém tak, jak potřebujete a ten se v rámci měnících se klimatických podmínek (teplot) během dlouhého pracovního dne sám přizpůsobí.

Hydraulický systém traktorů STEIGER/QUADTRAC používá nejmodernější technologie pro zajištění pracovních činností, které jsou efektivní, snadno ovladatelné a výkonné. Začneme u čerpadel: hydraulický systém využívá paralelní hydraulický okruh s čerpadly s kompenzací průtoku a tlaku (PFC), které dodávají přesně požadované množství oleje pro dané operace. Tyto traktory mohou být vybaveny čtyřmi až osmi vnějšími hydraulickými okruhy v závislosti na konkrétním modelu, zatímco volitelný vývodový hřídel PTO, který dosáhne jmenovitých otáček 1 000 ot/min. při snížených otáčkách motoru 1 900 ot/min, dodá plný výkon tam, kde ho potřebujete.

CASE IH QUADTRAC. VÝKON, KTERÝ JSTE JEŠTĚ NEZAŽILI.

VÝHODY

- Od 4 do 8 vnějších okruhů hydrauliky
- Maximální průtok oleje až 428 l/min.
- Obrovská zvedací kapacita 9 071 kg
- Maximální tah a nízké poškození půdy
- Výborné jízdní vlastnosti

DYNAMICKÁ ZÁTĚŽ



STATICKÁ ZÁTĚŽ



EXKLUZIVNÍ KONSTRUKCE QUADTRAC

Neexistuje nic lepšího.

Unikátní traktory CASE IH QUADTRAC disponují čtyřmi samostatnými pásovými podvozky s nezávislým kopírováním povrchu, v čemž představují zcela nový standard mezi pásovými traktory, zároveň poskytují plnohodnotný jízdní komfort a zcela účinné kloubové řízení pod plnou zátěží.

KOPÍROVÁNÍ TERÉNU

Čtyři pásové jednotky traktoru QUADTRAC rovnoměrně a efektivněji rozdělují hmotnost se sníženým utužením půdy oproti dvoupásovému řešení u jiných traktorů. To přináší četné výhody, včetně lepší trakce, flotačních vlastností a snadnější přepravy. Je to dáno tím, že se zatížení traktoru rovnoměrně rozděljuje po celé délce každého pásového podvozku bez rozdílu, zda je traktor zatížen malou nebo maximální tahovou silou. U dvoupásového systému se výrazně přenáší zatížení z přední na zadní část. Zvedání předních částí těchto traktorů od podložky vytváří mnoho problémů. Traktor QUADTRAC díky své unikátní konstrukci dokáže pracovat s větší efektivitou a výkonností.

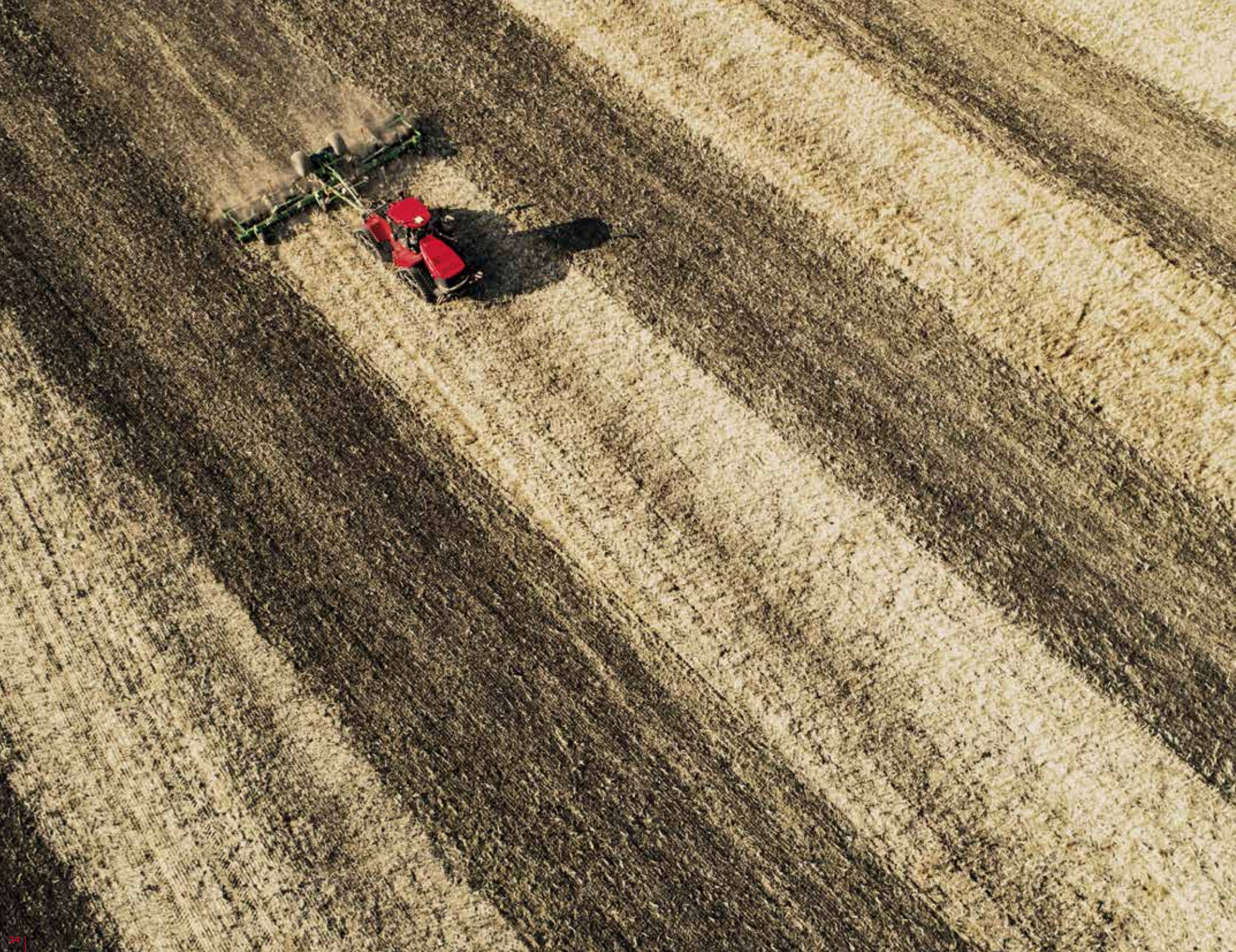
VÝBORNÉ ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

Dynamické rozložení hmotnosti znamená, že celková zátěž traktoru a jeho přípojného stroje je optimálně rozložena mezi nápravy, když pracujete na poli. Tento princip se vyznačuje výbornou trakční výkonností a ochranou půdy. Centrální tažná lišta poskytuje traktoru optimální trakční a výkonnostní parametry po celou dobu práce.

Poskytnutí více využitelné energie je možné díky exkluzivnímu pozitivnímu pohonu traktoru QUADTRAC. Tažné patky, které zapadají do hnacího kola, eliminují prokluz mezi hnacím kolem a pásem. Jedná se o přímý pohon, který je nepřetržitě spojen za všech okolností, a to i v případě průjezdu mokřým nebo blátivým terénem na rozdíl od tření u konkurenčních systémů s dvěma pásovými jednotkami. Napínání pásu se nastavuje podle podmínek a zatížení, což snižuje opotřebení, tření, teplo a zvyšuje životnost.

STEIGER A QUADTRAC. UNIKÁTNÍ DESIGN VÍCE JAK DVĚ DEKÁDY.





PŘESNOST ROVNÁ SE ZISK

CASE IH systémy precizního zemědělství.

CASE IH systémy precizního zemědělství (AFS™) jsou již déle než jednu dekádu na špičce precizního zemědělství. K nástrojům CASE IH AFS patří všechno, co potřebujete k dosažení opakovatelné přesnosti, menších překryvů, snížených vstupních nákladů a maximální ziskovosti.

Traktory STEIGER a QUADTRAC jsou k dispozici s přípravou navigace a vybavené dotykovým displejem AFS Pro 700™. To znamená, že váš prodejce může předinstalovat plně automatický integrovaný navigační systém GPS/GLONASS, poskytující ve svém odvětví nejvyšší přesnost pohybu na poli. Přidejte místní stanici RTK+ a získáte přesnost přejezdů na 2,5 cm. Nedělejte si starosti s přímou

viditelností signálu; součástí našeho software je aplikace xFill, která eliminuje výpady systému RTK+ po dobu až 20 minut, takže systém AFS neztratí orientaci ani ve stínu budov.

Na přání dodávaný systém sledování pohybu strojů CASE IH AFS Connect™ umožňuje řídit stroj přímo z vlastní kanceláře. Analýza získaných údajů pomáhá zlepšit logistiku, minimalizovat spotřebu pohonných hmot a maximalizovat výkon.

STEIGER A QUADTRAC. MAXIMÁLNÍ PŘESNOST.

VÝHODY

- K dispozici signály různé přesnosti
- Přijímače používají signály GPS i GLONASS
- Na přání vysoce přesný korekční signál RTK+ s přesností na 2,5 cm
- Automatické satelitní řízení CASE IH AccuGuide xFill eliminuje výpady RTK+ signálu trvající až 20 minut
- Telematika AFS Connect zajišťuje sledování stroje a přenos výkonových údajů



ZVYŠTE VÝNOSY

Sledujte výkon, maximalizujte dobu provozu.

Pokročilý systém managementu AFS Connect™ vám dává okamžitý přístup k informacím pro každý stroj ve vaší flotile – je zde zahrnuta poloha stroje, diagnostika, spotřeba paliva a starty motoru. Správa vozového parku vám umožňuje sledovat všechny vaše stroje a váš tým z jedné webové stránky.

Chraňte své investice a zjednodušte údržbu pomocí upozornění AFS Connect Basic™ a systému ochrany proti krádeži. Geo-ohraničení zajišťuje, že váš stroj zůstane uvnitř určitých předem nastavených souřadnic a pošle vám upozornění, pokud stroj po pracovní době opustí tyto souřadnice.

Balíček CASE IH AFS Connect Basic™ je kompatibilní s vaším existujícím systémem precizního zemědělství, takže váš místní prodejce může tento systém doplnit jak na flotilu strojů CASE IH, tak i na konkurenční stroje. Systém může být spravován přes mobilní komunikaci jednotek založených na systému Android a iOS, takže není nutné, aby vaše zařízení muselo být odvezeno k vašemu prodejci na diagnostiku nebo podporu.

AFS CONNECT™. BUĎTE PÁNEM SVÉ FLOTILY.

VÝHODY

- Použití grafických zpráv k vizualizaci pracovní plochy, výnosu, toku materiálu a průměrné vlhkosti a ještě více
- Informace o přesné poloze stroje, kde se nachází
- Efektivní koordinace logistiky stroje
- Vytváření uživatelských výstrah pro údržbu, ohraničení prostoru stroje, zákaz pohybu po určité hodině,....
- Bezdrátový přenos dat z AFS



NEZTRÁCEJTE ČAS PROSTOJI

Rychlý a jednoduchý servis.

Když vás čeká dlouhý pracovní den, tak rozhodně není na místě prostož traktorů kvůli servisu.

Provoz traktorů CASE IH QUADTRAC je snažší, díky jednoduché a rychlé denní kontrole. Proveďte rychlou kontrolu a pusťte se do práce!

Dlouhý servisní interval 600 provozních hodin je jednou z mnoha výhod traktorů QUADTRAC - snižuje provozní náklady a na poli můžete být déle.

MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ QUADTRAC. SNADNÝ SERVIS.

VÝHODY

- Bezkonkurenční servisní interval 600 provozních hodin pro výměnu oleje v motoru a 1.200 hodin pro výměnu převodového/hydraulického oleje
- Z důvodu vysoké účinnosti systému HI-eSCR není potřeba žádný filtr pevných částic
- Snadný přístup ke kontrolním místům běžné denní údržby
- Objem palivové nádrže 1 850 l a nádrže na DEF/AdBlue 360 l Vám zaručí dlouhé pracovní směny





Značka CASE IH nabízí výborný poprodejní servis. Silná síť prodejců s certifikací kvality RED Excellence, moderní metody školení, rozsáhlá technická podpora, propracovaná logistika náhradních dílů, program podpory Max Service a finanční služby A-finance jsou pro vás zárukou nejlepší péče. My se o vás postaráme, vy klidně pracujte!

TECHNICKÁ PODPORA | SERVIS | ORIGINÁLNÍ DÍLY | MAX SERVICE | A-FINANCE

AGRICS

Výhradní dovozce CASE IH do ČR
www.agrics.cz

SERVISNÍ TÝM CASE IH

My se staráme, vy klidně pracujte.

PROFESIONÁLNÍ SERVISNÍ SÍŤ RED EXCELLENCE

Se značkou CASE IH máte jistotu profesionální péče o vaši techniku. Odborně vyškolení technici vám zabezpečí kompletní záruční a pozáruční péči o váš traktor. Klademe důraz na odbornost a profesionalitu našich pracovníků, abychom vám v rámci celé dealerské sítě zajistili spolehlivé servisní zázemí. Všichni autorizovaní dealeri prochází každý rok přísným auditem kvality služeb RED Excellence. Jsou plně vybaveni nejmodernějším diagnostickým zařízením a všemi potřebnými přípravky. Řešením technických záležitostí se zabývá rozsáhlý tým specialistů technické podpory A-tech.

MAXSERVICE

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A MAX SERVICE

Kvalitní značkové náhradní díly CASE IH a oleje AKCELA jsou zárukou dlouholetého a spolehlivého provozu. U každého náhradního dílu je dbáno na jeho špičkové zpracování, které je naprosto stejné jako u původních komponentů. S expresní dodávkou dílů naší službou A-parts se můžete na svůj traktor vždy spolehnout. Logistika náhradních dílů zahrnuje centrální sklad v České republice a napojení na několik klíčových skladů CASE IH v Evropě. Vaši servisní technici mají díky elektronickému propojení okamžitou kontrolu nad dostupností dílu a jeho pozicí na cestě k vám. Unikátní služba MAX Service nabízí zajištění krátkodobě nedostupných dílů přímo z montážních linek výrobce.



A-FINANCE – FINANCE, KRYTÍ RIZIK, DOTACE

Jestliže se rozhodnete pro značku CASE IH, získáte od nás i kompletní balíček finančních služeb, který vám zajistí veškerou finanční péči o vaši techniku. Jsme tu pro vás - od navržení a zajištění řešení financování dle vašich konkrétních požadavků, vyřízení strojního pojištění a krytí rizik AGRI GARANCE, až po pomoc se získáním dotace na nákup stroje. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce CASE IH a nechte si předložit individuální nabídku.

Afinance
services

Aparts
services

Atech
services

MODELY	STEIGER 370 / STEIGER 370 CVX	STEIGER 420 / STEIGER 420 CVX	STEIGER 470 / STEIGER 420 CVX	STEIGER 500 / STEIGER 500 CVX	STEIGER 540 / STEIGER 540 CVX	STEIGER 580	STEIGER 620
MOTOR							
Typ	FPT Cursor 9		FPT Cursor 13				
Počet válců / počet turbodmychadel	6 / jedno turbodmychadlo						
Emisní stupeň	Stage IV						
Objem motoru (l)	8.7		12.9				
Odbourávání emisí	Hi-eSCR - vysoce efektivní SCR systém						
Jmenovitý výkon ECE R120 2) [kW/hp(CV)]	276 / 375	313 / 425	350 / 476	373 / 507	399 / 543	433 / 589	462 / 628
Jmenovitý výkon ECE R120 2) Power Management [kW/hp(CV)]	304 / 413	343 / 466	380 / 517	403 / 548	440 / 598	463 / 630	492 / 669
Jmenovité otáčky motoru (ot/min)	2,000		2,100				
Maximální výkon - ECE R120 2) [kW/hp (CV)]	302 / 410	345 / 469	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Maximální výkon - ECE R120 2) Power Management [kW/hp (CV)]	320 / 435	345 / 469	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
při otáčkách (ot/min)	1,800		1,900				
Maximální točivý moment (Nm @ 1400 ot/min)	1,845	1,992	2,229	2,374	2,540	2,757	2,941
Převýšení točivého momentu (%)	40	40	40	40	40	40	40
Objem nádrže, Palivo/Močovina (l)	870 / 159	1,230 / 159	1,230 / 159	1,230 / 250	1,230 / 250	1,816 / 250	1,816 / 250
PODVOZEK							
Typ	Standardní podvozek			Široký podvozek			
PŘEVODVOKA							
Typ	16F/2R PowerDrive nebo CVXDrive			16F/2R PowerDrive			
Powershuttle	Std.						
NÁPRAVY							
Koncový převod a uspořádání převodu	4 satelity			3 satelity			
Průměr nápravy	5"			5,5"			
Uzávěrka diferenciálu	Vícelamelová mokrá spojka s nezávislým předním/zadním ovládáním						
VÝVODOVÝ HŘÍDEL							
Typ	Nezávislý systém s integrovanou převodovkou						
Otáčky	1,000						
Otáčky motoru (ot/min.)	1,800						
Typ hřídele	1 3/4" hřídel 20 drážek						
HYDRAULICKÝ SYSTÉM							
Typ systému	Uzavřená hydraulická soustava s axiálním pístovým čerpadlem se snímací větví LS a kompenzací tlaku a průtoků						
Max. průtok čerpadla (l/min)	151	159	159	159	159	159	159
Volitelný průtok čerpadla High Flow/Twin Flow (l/min)	208 / 408	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Tlak systému (bar)	210	210	210	210	210	210	210
Počet vnějších okruhů hydrauliky	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4/6/8	4 / 6 / 8
Počet vnějších okruhů hydrauliky s třibodovým závěsem	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 6	4 / 6	4/6	4 / 6
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS							
Zvedací síla závěsu, 610 mm za ramenama v celém rozsahu (kg)	9071		8900				
Typ kategorie	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
HEAVY DUTY TAŽNÁ LIŠTA							
Průměr čepu tažné lišty (mm)	51	51	51	51	51	51	51
Maximální dovolené vertikální zatížení (kg)	4,983	4,983	4,983	4,983	4,983	4,983	4,983
TAŽNÁ LIŠTA TŘÍDY 5							
Průměr čepu tažné lišty (mm)	n/a	n/a	n/a	n/a	70	70	70
Maximální dovolené vertikální zatížení (kg)	n/a	n/a	n/a	n/a	6,804	6,804	6,804
HMOTNOSTI							
Minimální pohotovostní hmotnost (kg)	17,495 / 18,245	18,600 / 19,350	18,600 / 19,350	20,090 / 20,840	21,012 / 21,762	22,828 / 23,578	22,828 / 23,578
Maximální povolená hmotnost (kg)	22,450	22,450	22,450	25,401	25,401	29,940	29,940
ROZMĚRY¹⁾							
Celková délka (mm)	7,493	7,493	7,493	7,615	7,615	7,615	7,615
Celková výška (mm)	3,937	3,937	3,937	4,089	4,089	4,089	4,089
Celková šířka (mm) ²	2,549	2,549	2,549	2,990	2,990	2,990	2,990
PÁSY							
Pohon	4 nezávislé pásové jednotky s odpružením						
Šířka pásů standardní / volitelné (cm)				-	-	-	-

MODELY	QUADTRAC 470 / QUADTRAC 420 CVX	QUADTRAC 500 / QUADTRAC 500 CVX	QUADTRAC 540 / QUADTRAC 540 CVX	QUADTRAC 580	QUADTRAC 620
MOTOR					
Typ	FPT Cursor 13				
Počet válců / počet turbodmychadel	6 / jedno turbodmychadlo		6 / dvě turbodmychadla		
Emisní stupeň	Stage IV				
Objem motoru (l)	12.9				
Odbourávání emisí	Hi-eSCR - vysoce efektivní SCR systém				
Jmenovitý výkon ECE R120 2) [kW/hp(CV)]	350 / 476	373 / 507	399 / 543	433 / 589	462 / 628
Jmenovitý výkon ECE R120 2) Power Management [kW/hp(CV)]	380 / 517	403 / 548	440 / 598	463 / 630	492 / 669
Jmenovité otáčky motoru (ot/min)	2,100				
Maximální výkon - ECE R120 2) [kW/hp (CV)]	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Maximální výkon - ECE R120 2) Power Management [kW/hp (CV)]	386 / 525	410 / 558	451 / 613	476 / 647	509 / 692
... při otáčkách (ot/min.)	1,900				
Maximální točivý moment (Nm @ 1400 ot/min)	2,229	2,374	2,540	2,757	2,941
Převýšení točivého momentu (%)	40	40	40	40	40
Objem nádrže, Palivo/Močovina (l)	1,230 / 322	1,230 / 322	1,230 / 322	1,881 / 322	1,881 / 322
PODVOZEK					
Typ	Konstrukce Quadtrac				
PŘEVODVOKA					
Typ	16F/2R PowerDrive nebo CVXDrive		16F/2R PowerDrive		
Powershuttle	Std.				
NÁPRAVY					
Koncový převod a uspořádání převodu	Planetový a redukční převod, 3 satelity				
Průměr nápravy	Přírubový				
Uzávěrka diferenciálu	Vícelamelová mokrá spojka s nezávislým předním/zadním ovládáním				
VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Typ	Nezávislý systém s integrovanou převodovkou				
Otáčky	1,000				
Otáčky motoru (ot/min.)	1,800				
Typ hřídele	1 3/4" hřídel 20 drážek				
HYDRAULICKÝ SYSTÉM					
Typ systému	Uzavřená hydraulická soustava s axiálním pístovým čerpadlem se snímací větví LS a kompenzací tlaku a průtoků				
Max. průtok čerpadla (l/min)	159	159	159	159	159
Volitelný průtok čerpadla High flow/Twin Flow (l/min)	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428	216 / 428
Tlak systému (bar)	210	210	210	210	210
Počet vnějších okruhů hydrauliky	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8
Počet vnějších okruhů hydrauliky s třibodovým závěsem	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6	4 / 6
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS					
Zvedací síla závěsu, 610 mm za ramenama v celém rozsahu (kg)	8,949			8,949	
Typ kategorie	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N	Cat IV-N
HEAVY DUTY TAŽNÁ LIŠTA					
Průměr čepu tažné lišty (mm)	51	51	51	51	51
Maximální dovolené vertikální zatížení (kg)	4,983	4,983	4,983	4,983	4,983
TAŽNÁ LIŠTA TŘÍDY 5					
Průměr čepu tažné lišty (mm)	70	70	70	70	70
Maximální dovolené vertikální zatížení (kg)	6,804	6,804	6,804	6,804	6,804
HMOTNOSTI					
Minimální hmotnost vozidla (kg)	23,415 / 24,165	23,415 / 24,165	23,870 / 24,620	24,270	24,270
Maximální povolená hmotnost (kg)	32,000	32,000	32,000	32,000	32,000
ROZMĚRY¹⁾					
Celková délka (mm)	7,613	7,613	7,613	7,613	7,613
Celková výška (mm)	3,835	3,835	3,835	3,835	3,835
Celková šířka (mm) ²	2,997	2,997	2,997	2,997	2,997
PÁSY					
Pohon	4 nezávislé pásové jednotky s odpružením				
Šířka pásů standardní / volitelné (cm)	76 / 91	76 / 91	76 / 91	76 / 91	76 / 91

AGRICS

AGRI CS a.s., Hybešova 14, 693 01 Hustopeče
+420 519 402 285, info@agrics.cz
Výhradní dovozce CASE IH do ČR
www.agrics.cz

Váš prodejce:

CASE IH
AGRICULTURE



CASE IH
AGRICULTURE
PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC