

# Pantera



# Samochodný postřikovač Pantera 4502

Exkluzivní tvar pro vyšší výkon



Díky optimální kombinaci bezvadného tvaru a vysokého výkonu se podařilo samochodnému postřikovači Pantera 4502, který byl přihlášený do kategorie „transportation design/special vehicles“, přesvědčit a nadchnout porotu iF složenou z odborníků a designérů z celého světa. K hodnotícím kritériím, která porota zvolila, patřily vedle kvality provedení mimo jiné rovněž i zpracování a výběr vhodných materiálů, stupeň inovace a důsledky pro životní prostředí, funkčnost a ergonomie i vizualizace použití v praxi a bezpečnost.



❗ „ ... jízdní vlastnosti automobilu i při postřikování“  
(profi 11/2011)

Samochodný postřikovač Pantera 4502 má nádrž o objemu 4.500 l a v nabídce je s postřikovacími rameny Super-L2 s pracovním záběrem od 21 m do 40 m. Díky různým typům podvozků Pantera, Pantera-W a Pantera-H lze splnit nejrůznější požadavky kladené na rozchod kol a světlou výšku. Tyto přednosti ocení zvláště podniky nabízející služby a velké zemědělské podniky.



# Pantera 4502

## Intelligentní technika

	Strana
Hlavní argumenty	4
Intelligentní řešení kabiny	6
Intelligentní ovládání	8
Intelligentní řízení podvozku	18
Intelligentní pohon stroje	26
Intelligentes Pflanzenschutz-Management	30
Sériové vybavení	50
Názory z praxe	51
AMAZONE Servis	52
Technické údaje	54

Nádrž na postřik o objemu

**4.500 litrů**

Pracovní záběr od

**21 do 40 m**



Spínání jednotlivých trysek

**AmaSwitch** nebo  
**AmaSelect**

Lehká konstrukce postřikovacích ramen

**Super-L2**

Hydrostatický pohon pojezdu

od **0 do 50 km/h**



## Hlavní argumenty:

- ⊕ Jedinečný tandemový podvozek – garantuje klidnou, horizontální polohu ramen a vysokou boční stabilitu
- ⊕ Inteligentní ovládání podvozku – řízení 2 kol, 4 kol a krabí chod = ještě větší rejď
- ⊕ Podvozky typu Pantera-W a Pantera-H pro dosažení větší flexibility v rostlinné výrobě (rozchod kol/světla výška)
- ⊕ Koncept pohonu pro samochod Pantera<sup>+</sup> s alternativními ozubenými převody je v nabídce pro všechny typy podvozků – do extrémního terénu
- ⊕ Plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol – pro rychlosti od 0 do 50 km/h
- ⊕ Inteligentní pohon s výkonnými motory s emisní normou 3A nebo 4 splňující národní předpisy
- ⊕ Inteligentní koncept motoru s režimem ECO a Power = ještě vyšší účinnost
- ⊕ Inteligentní koncept kabiny = ještě lepší přehled a komfortnější jízda
- ⊕ Inteligentní koncept ovládání stroje pomocí moderních terminálů a ergonomického multifunkčního joysticku AmaPilot<sup>+</sup>
- ⊕ Inteligentní koncept aplikace postřiku s plně automatickým vedením ramen DistanceControl = optimální výškové vedení ramen
- ⊕ Spínání jednotlivých trysek AmaSwitch a AmaSelect jako varianta – ovládání 50 cm sekcí ramen

Motory splňující národní předpisy s  
**emisní normou**  
**3A<sub>nebo</sub> 4**

6válcový diesellový motor s maximálním výkonem  
**160 kW/218 KS**



**VÍCE INFORMACÍ**  
[www.amazone.de/pantera](http://www.amazone.de/pantera)

# Nastupte a jedem! Užívejte si jízdu



## Každý pracovní den pro Vás bude zábavou...

...když budete sedět v této kabině:

- ✔ Vynikající zvuková izolace
- ✔ Pohodlné, široké schůdky s hydraulicky sklopným žebříkem
- ✔ Elektricky stavitelné a vyhřívané vnější zrcátko
- ✔ Další zrcátko umožňující optimální výhled na přední kolo
- ✔ Kabinový vzduchový filtr
- ✔ Automatická klimatizace
- ✔ Pneumatically odpružené komfortní sedadlo s různými možnostmi seřízení
- ✔ Prostorné, sklopné sedadlo pro spolujezdce
- ✔ Výškově a délkově stavitelná loketní opěrka s integrovanými ovládacími prvky
- ✔ sloupek řízení se stavitelnou výškou a náklonem
- ✔ velký chladicí box pod sedadlem
- ✔ Schránka na dokumentaci
- ✔ Rádio CD s handsfree přes bluetooth
- ✔ Sluneční rolety, čelní a zadní sklo
- ✔ Volitelné vybavení: Filtr s aktivním uhlím nebo kabinový vzduchový filtr kategorie 4

❗ „Kabina samochodu Pantera se vyrábí ve firmě Claas. Je prostorná a především dobře odhlučňená.“  
(traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)



Ideální osvětlení přináší optimální přehled, i při práci v noci

## Pohodlí jako doma – ve dne v noci

Díky konceptu osvětlení stroje Pantera máte Vy, coby řidič, optimální výhled na silnici, pole i stroj i za soumraku a během práce v noci.

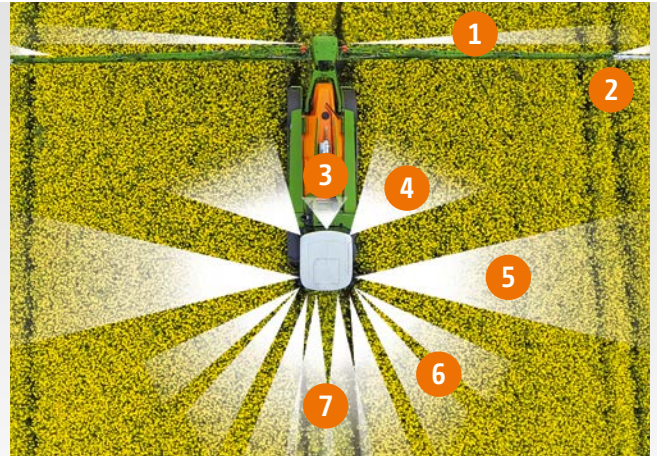
## Kabinový vzduchový filtr kategorie 4

Za účelem dosažení optimální kvality vzduchu v jakýchkoliv podmínkách nyní AMAZONE nabízí, coby volitelné vybavení, kabinový vzduchový filtr kategorie 4 dle EN 15695.

V kabině je přetlak a k dispozici jsou veškeré nutné filtrační vložky, tudíž se zamezí vniknutí prachu a výparů z postřiku. Filtrace zajišťuje čistý vzduch v kabině a přispívá tak k vyšší bezpečnosti pro řidiče.



- ✔ Sériová zpětná diodová světla (pro samochod Pantera s motorem s emisní normou 4)



## Osvětlení stroje pro dlouhé a bezpečné dny

- 1) Diodová pracovní světla (volitelné vybavení)
  - 2) Diodové osvětlení (volitelné vybavení)
  - 3) Reflektor na plnicím otvoru
  - 4) Osvětlení ramen (2 halogenové reflektory)
  - 5) Reflektory pro výhled do boku (2 halogenové reflektory)
  - 6) Boční reflektory (4 halogenové reflektory)
  - 7) Čelní reflektory (4 halogenové reflektory)
- ✔ Volitelné diodové reflektory pro světla v oblasti 4 až 7

- ❗ „... nabízí perfektní rozhled kolem celého stroje“  
(profi 11/2011)



# Multifunkční joystick AmaPilot/AmaPilot<sup>+</sup> pro vozidlo a postřikovač

## Mnoho funkcí do jedné ruky

Řídicí páka či prvek pro ovládání funkcí postřikovače – díky multifunkčnímu joysticku stroje Pantera můžete ovládat mnoho funkcí pouze jednou rukou.

Heslo zní: „Nastupte a jedem“! Jízdu stroje ovládejte plynule a intuitivně pomocí multifunkčního joysticku. V případě funkce tempomat a v maximální poloze multifunkčního joysticku dosáhne samochod Pantera na silnici rychlosti až 50 km/h a na poli konkrétně navolené postřikovací rychlosti (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit).

Pokud páku zatáhnete směrem dozadu, automaticky se sepne nová hydrostatická dvouokruhová brzda. Těto hydraulické dodatečné brzdy, která se zapíná automaticky, může řidič využívat ve všech provozních situacích. Maximální přesnost je zaručena při rozjezdu i při manévrování při jízdě. To zpravidla stačí k tomu, abyste na silnici či na poli mohli postupně omezit pojezdovou rychlost. Pouze ve výjimečných případech se musí ještě použít nožní brzda.

Provoz celého stroje řídíte rovněž pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot/AmaPilot<sup>+</sup>: Lze zapínat i vypínat řízení 4 kol i manuální krabí chod, popř. korekci polohy stroje ve svahu.

Téměř všechny funkce určené pro ovládání postřikovače můžete přirozeně ovládat pomocí joysticku: ovládání jednotlivých sekcí ramen a vlastních ramen, stavové funkce jako je spínání krajních trysek a tlačítko pro regulaci aplikovaného množství +/- %.

### Výhody díky joysticku AmaPilot:

- ✔ Perfektní ergonomie
- ✔ Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- ✔ Nastavitelná podložka ruky

### Dodatečné výhody nabízející AmaPilot<sup>+</sup> \*:

- ✔ Libovolné a individuální obsazení tlačítek

\* Sériově pro samochod Pantera s motorem s emisní normou 4



- ❗ „Velmi se nám líbil i nový multifunkční joystick Amapilot, který v sobě skrývá, vedle pojezdových rychlostí a tempomatů, i nejdůležitější funkce postřikovače (sekce a ramena, spínání krajních trysek a přizpůsobení dávky postřiku).“  
(traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)

- ✔ Multifunkční joystick AmaPilot<sup>+</sup>
- ❗ „Joystick dobře sedí v ruce“  
(dlz "Zpráva z testu Pantera 4502" 2/2016)



- ✔ Prostě prvotřídní – AMADRIVE s dotykovým displejem pro řízení a kontrolu provozních funkcí stroje Pantera.



## Vše pod kontrolou, vše na očích – AMADRIVE pro veškeré funkce stroje

Pomocí dotykového displeje přístroje AMADRIVE ovládáte následující funkce:

- ✔ tempomat
- ✔ provoz motoru v režimu Eco nebo Power
- ✔ ovládání stroje na souvratí
- ✔ seřízení rozchodu kol
- ✔ seřízení otáček postřikovacího čerpadla
- ✔ zapínání pracovních světel vozidla a ramen

Na displeji přístroje AMADRIVE lze navíc zobrazovat celou řadu údajů:

- ✔ jezdová rychlost a otáčky motoru
- ✔ zásoba paliva a teplota motoru
- ✔ diagnostika motoru a hydraulického systému

- ! „Komplexní přehled o stroji nabízí dotykový displej AmaDrive s nejdůležitějšími parametry.“

(traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)

## Kamerové systémy dodávané na přání

Obraz z volitelně dodávané kamery pro couvání a z kamery pro pravé přední kolo se rovněž zobrazuje na velmi kvalitním barevném displeji.

- ✔ Velký zorný úhel 135°
- ✔ Kamera s vyhříváním a technologií nano
- ✔ Jasný obraz i za tmy díky infračervenému světlu pro noční vidění
- ✔ Automatická sluneční clona





# Terminály ISOBUS

ISOBUS je označení pro celosvětově platnou normu komunikace mezi řídicími terminály, traktory a neseným nářadím na straně jedné a kancelářským softwarem určeným pro zemědělce na straně druhé. To znamená, že pomocí jednoho terminálu můžete ovládat veškeré přístroje využívající komunikace ISOBUS.

**Samochod Pantera 4502 lze řídit pomocí různých terminálů se systémem ISOBUS od firmy AMAZONE:**



AMAZONE AMATRON 3  
Obrazovka o velikosti 5,6"



AMAZONE CCI 100  
Dotykový displej o velikosti 8,4"



AMAZONE AMAPAD  
Dotykový displej o velikosti 12,1"

## Další terminály ISOBUS



např. John Deere GreenStar



např. terminál Müller COMFORT

MEMBER OF



#### ✔ Multifunkční joystick AmaPilot/ AmaPilot<sup>+</sup>

Zvlášť komfortní je ovládání funkcí postřikovacích ramen a armatury přes multifunkční joystick AmaPilot<sup>+</sup>. Veškeré funkce v pracovním menu lze ovládat přes multifunkční joystick AmaPilot<sup>+</sup> nebo přes jiné joysticky ISOBUS (AUX-N).



#### Výhody díky systému ISOBUS:

- ⊕ Postřikovače AMAZONE vybavené systémem ISOBUS jsou certifikované dle UT 2.0 a lze je tudíž ovládat každým terminálem ISOBUS s UT 2.0.
- ⊕ Veškeré terminály ISOBUS firmy AMAZONE i řídicí jednotky podporují normu AUX-N a mohou přiřazovat obsazení tlačítek multifunkčnímu joysticku, který je kompatibilní s AUX-N.
- ⊕ Postřikovače AMAZONE se systémem ISOBUS lze řídit pomocí každé licence SectionControl kompatibilní se systémem ISOBUS.

#### Specifické charakteristiky postřikovačů AMAZONE se systémem ISOBUS:

- ✔ Pro různé řidiče lze zakládat až tři uživatelské profily a individuální uživatelská rozhraní.
- ✔ Řídicí menu lze na terminálech ISOBUS s rozdílným počtem tlačítek optimálně přizpůsobit.
- ✔ Každou funkci stroje lze v navigaci menu libovolně umístit.
- ✔ Plnohodnotná dokumentace přes Task Controller (ISO-XML). Alternativně k dokumentaci přes Task Controller lze provádět jednoduchou evidenci celkových hodnot (obdělávaná plocha, potřebný čas, aplikované množství). Zaznamenané celkové hodnoty lze exportovat na USB flash disku jako screenshot.

#### Důležité pokyny

Uvědomte si prosím, že pokud budete používat jiné terminály ISOBUS, pak musí být dodatečně k dispozici software Section Control, např. od výrobce traktoru. Tento software není často součástí standardní verze jiných terminálů ISOBUS.

#### Použití 2 terminálů

Řešení využívající 2 terminálů (současné používání ISOBUS terminálu traktoru a terminálu AMATRON 3, popř. CCI100) doporučujeme v případě, kdy terminál traktoru nepodporuje funkci Section Control nebo pokud chcete svůj postřikovač kontrolovat a ovládat pomocí samostatného displeje terminálu AMATRON 3, popř. CCI 100.

# Terminál AMATRON 3



## Terminál AMATRON 3

AMATRON 3 je plně kompatibilní s počítačem AMATRON<sup>+</sup> a rovněž i se systémem ISOBUS a představuje tak spojovací článek mezi technologií NON-ISOBUS a ISOBUS.

Pomocí terminálu AMATRON 3 může uživatel bezpečně a komfortně ovládat veškeré nářadí AMAZONE vybavené terminálem AMATRON<sup>+</sup> (AMABUS) i nářadí, které podporuje systém ISOBUS. Samozřejmě i v případě, když se nejedná o nářadí značky AMAZONE.

## Terminál pro veškeré funkce postřikovače

### Přesné dávkování a snadná obsluha

Terminál AMATRON 3 umožňuje plně automatickou regulaci zadaného dávkovaného množství postřiku (l/ha). Množstevní změny lze provádět v předem volitelných % krocích.

Tento terminál je pro uživatele velmi příjemný díky svému přehlednému, snadnému a logickému ovládání i díky osvětleným tlačítkům. Pro monitorování systému se používá matný displej s vysokým rozlišením a kontrastem. S ohledem na velmi kompaktní tvar zabírá počítač v kabině traktoru minimální prostor.

Díky používání dvou průtokoměrů je přesnost aplikace postřiku zvláště vysoká, a to především v případě malého množství postřiku.

#### Terminál má následující funkce:

- ✔ Ovládání podle ISOBUS
- ✔ Ovládání podle AMABUS
- ✔ Funkce ECU traktoru (rozhraní pro rychlost a vývodový hřídel)
- ✔ Správa pracovních režimů (Task Controller) za účelem dokumentace
- ✔ Import/export údajů o konkrétním poli na USB flash disku
- ✔ Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch (volitelné)
- ✔ Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track (volitelné)
- ✔ Volitelné externí světelné lišty pro podporu paralelní jízdy GPS-Track
- ✔ Modul aplikačních map GPS-Maps (volitelné)
- ✔ Rozhraní ASD přes RS232 (předávání požadované hodnoty), např. pro N-senzory



#### Sériové funkce:

- ✔ Hlavní ovládání a ovládání jednotlivých sekcí
- ✔ Digitální ukazatel tlaku
- ✔ Digitální ukazatel stavu naplnění
- ✔ Zobrazení polohy a zajištění ramen

#### Speciální funkce:

- ✔ Pěnové značení
- ✔ Spínání koncových či krajních trysek
- ✔ Předvolba skládání pro jednostrannou redukci ramen
- ✔ Skládání profilů pro jednostranné sklopení nebo naklonění ramen (nutný je pouze 1 hydraulický okruh)
- ✔ DistanceControl – automatické vedení ramen
- ✔ Balíček Comfort – dálkové ovládání cirkulace postřiku
- ✔ GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps



#### ✔ AMACLICK

Při práci ve speciálních kulturách a při postřiku hnízdově vysetých kultur se často musí zapínat popř. vypínat jednotlivé sekce uprostřed ramen. AMACLICK je další ergonomickou ovládací jednotkou, kterou lze používat jak ve spojení s multifunkčním joystickem, tak i pouze ve spojení s terminálem ISOBUS.

# Terminál CCI 100

## Výhody pro Vás

Terminál CCI-ISOBUS od firmy AMAZONE je výsledkem spolupráce s několika jinými výrobci zemědělských strojů v centru Competence Center ISOBUS e. V. (CCI). V podobě terminálu CCA položila společnost AMAZONE a její partneři základní kámen pro zavedení terminálu ISOBUS do praxe. CCI 100 slouží jako prostředek pro postupný přechod všech strojů a nářadí AMAZONE na normu ISOBUS.

- ✔ Barevný displej 8,4" s vysokou svítivostí a senzor intenzity okolního světla, který automaticky přizpůsobí světlost světelným podmínkám okolí. Tím se zabrání oslnění řidiče při jízdě za soumraku či v noci, které by mohl zapříčinit příliš zářící displej.
- ✔ Hodnoty lze dle vlastní volby zadávat pohodlně přes dotykový displej nebo pomocí tlačítek.
- ✔ Neúnavnou práci za tmy umožňuje podsvícení tlačítek, které je rovněž propojeno se světelným senzorem.
- ✔ Osvědčené jednoruční ovládání AMAZONE je k dispozici i zde, protože se může zcela jednoduše zrcadlit obsazení dialogových tlačítek jednotlivými funkcemi.
- ✔ Za účelem intuitivního procházení menu a komfortního zadávání hodnot a textů je terminál vybavený kvalitním dotykovým displejem.



- ✔ Přímé, rychlé zadávání a regulace požadovaných hodnot umožňuje rolovací kolečko s funkcemi pro potvrzení zadání, které je ergonomicky integrované do pouzdra.

## Terminál má následující funkce:

- ✔ Řízení stroje ISOBUS
- ✔ Funkce ECU traktoru rozhraní pro rychlost, vývodový hřídel a polohu spodního závěsu
- ✔ Paměť pracovních režimů pro dokumentaci CCI Control
- ✔ CCI.Command (volitelné):
  - Automatické spínání jednotlivých sekcí CCI.Command.SC
  - Podpora pro paralelní jízdu CCI.Command.PT
- ✔ Podporuje aplikační mapy ve formátu ISO-XML
- ✔ Rozhraní USB pro výměnu dat
- ✔ Rozhraní pro připojení modemu GSM
- ✔ Rozhraní ASD a LH5000 přes RS232 (předávání požadované hodnoty), např. pro N-senzory
- ✔ Funkce "Kamera" CCI.Cam



- ✔ Externí světelná lišta pro podporu souběžné jízdy CCI.Command.PT

Jako možné rozšíření je k dispozici externí diodová indikace, kterou lze pohodlně spojit s CCI.Command.PT. Externí diodovou indikaci lze nainstalovat na libovolném místě v kabině. Předpokladem pro její používání je aktivace modulu Parallel Tracking v CCI.Command.

# AMAPAD

Zvlášť komfortní způsob řízení zemědělské techniky

## Nová dimenze v řízení a monitorování funkcí stroje

Díky terminálu AMAPAD nabízí AMAZONE komplexní a kvalitní řešení pro aplikace GPS jako je automatické přepínání jednotlivých sekcí podporované GPS i aplikace pro Precision-Farming.

AMAPAD je vybavený ergonomickým, velkým dotykovým displejem 12,1". Díky jedinečnému konceptu „mini-view“ lze přehledně na boku zobrazovat aplikace, které momentálně nechceme aktivně používat, nýbrž pouze sledovat. V případě potřeby lze tyto aplikace zvětšit (kliknutím prstem). Možnost individuálního osazení ovládacího panelu příslušnou indikací završuje ergonomické ztvárnění terminálu.

## Terminál má následující funkce:

- ✓ Řízení stroje ISOBUS
- ✓ Paměť pracovních režimů pro dokumentaci
- ✓ Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch pro
- ✓ Integrovaná světelná lišta pro podporu při souběžné jízdě GPS-Track pro
- ✓ Volitelné rozšíření na automatické řízení
- ✓ Modul aplikačních map GPS-Maps pro
- ✓ Rozhraní RS232 přes adaptér SCU (pro výměnu dat)
- ✓ Dvě rozhraní USB pro výměnu dat
- ✓ Modul WLAN (přes adaptér USB)
- ✓ Výstup GPS



Vedle spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch pro je prostřednictvím GPS-Track pro sériově k dispozici kvalitní, profesionální, manuální udržování jízdní stopy. Modul GPS-Track pro lze dovybavit tak, že z něj vznikne automatická řídicí jednotka.

## GPS-Track Auto pro AMAPAD (automatické řízení)

Volitelný systém se skládá z hydraulické sady vyvinuté speciálně pro postřikovač Pantera coby přípravy (Steer ready Paket) a přijímače AGI-4 s korekčním signálem EGNOS či volitelným RTK.

## Vlastnosti terminálu AMAPAD:

- ✓ Přední strana displeje ze speciálně tvrzeného skla
- ✓ Kryt z plastu odolného proti nárazu
- ✓ Maximální přehlednost díky zvlášť úzkému okraji
- ✓ Zalícování s plochou = opatření proti prachu a vlhkosti



# Ještě vyšší přesnost

GPS-Switch, GPS-Track a GPS-Maps!




## GPS-Switch pro AMATRON 3 a AMAPAD

Počítačový systém s funkcí GPS automatizuje přesné spínání stroje na souvratí, ve výběžcích a cípech pole. Zohledňuje se přitom pracovní záběr a uspořádání jednotlivých sekcí stroje.

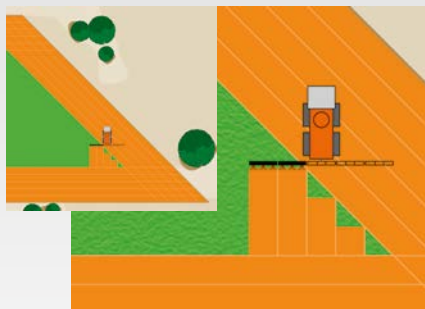
Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch nabízí přesnost, komfort a bezpečnost: Zvolte pouze požadovanou

míru překryvání a spínání se již odehrává automaticky. Tak lze bezvadně splnit specifické požadavky, jako jsou například velké pracovní záběry, omezený přehled za soumraku/v noci či při práci ve vysokém porostu. Navíc: ušetříte na postřiku a Vaše práce bude ekologická. A řidič se může plně soustředit na kontrolní činnost.

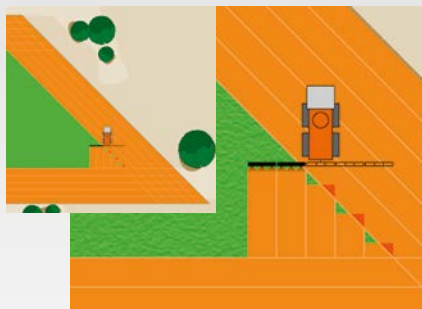


-  Pokud zkombinujeme AmaSwitch nebo AmaSelect s GPS-Switch, docílí se spínání jednotlivých trysek, díky němuž lze spínat přesné 50cm sekce ramen.  
Další informace viz str. 42-45

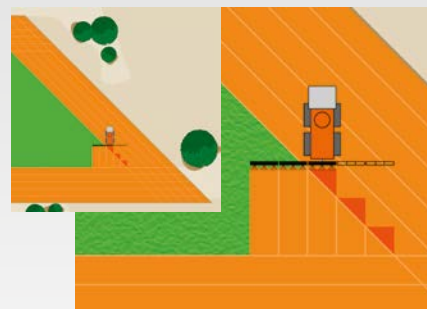




Míra překryvání 0 %



Míra překryvání 50 %



Míra překryvání 100 %



### GPS-Maps pro AMATRON 3 a AMAPAD

Pomocí obou terminálů lze s podporou GPS zpracovávat aplikační mapy ve formátu shape.

Bud' lze přímo zadat množství aplikovaného postřiku, nebo požadovanou účinnou látku. Příslušné množství lze ještě přizpůsobit na terminálu.

Sériový Task Controller umožňuje zpracovávat i aplikační mapy ve formátu ISO-XML.



### GPS-Track pro AMATRON 3 a AMAPAD

Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track Vám značně usnadní orientaci na poli. Disponuje různými režimy stop jako je spojnice bodu A-B a najíždění obrysu i funkcí „překážka“. Jízdní stopy jsou zřetelně číslované. Odchylna od ideální dráhy se zobrazí graficky na displeji, logická doporučení zajistí jízdu ve stopě. Přesně se zobrazuje i vzdálenost od následujícího kolejového řádku - pro ideální orientaci, např. při hledání správného řádku kukuřice.



✓ Příjímač AGI-4 pro spínání jednotlivých sekcí a automatické řízení (volitelné vybavení)

# Řízení podvozku: Jedinečná koncepce!

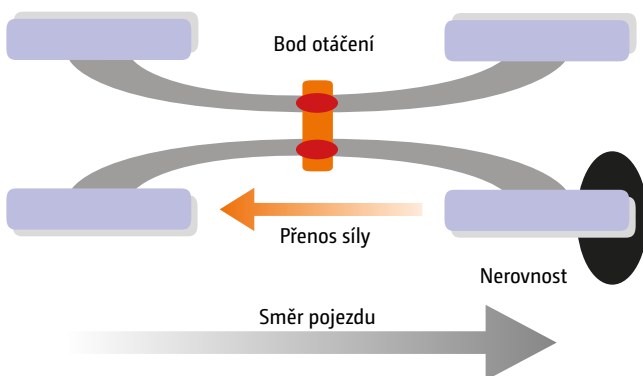


- 1) Hlavní rám
- 2) Odpružení
- 3) Náboj kola s kotoučovou brzdou a hydromotorem
- 4) Tandemový podvozek

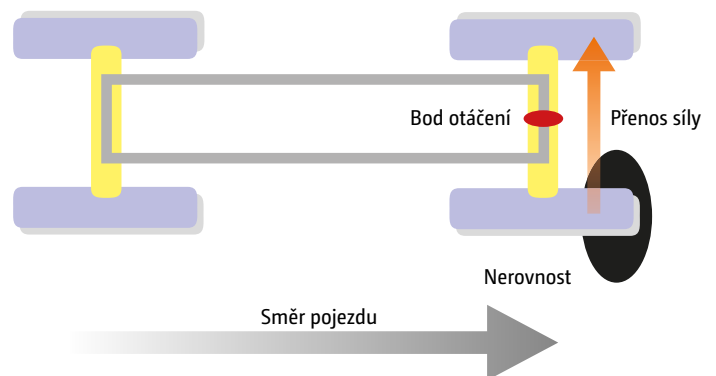
- ✔ Výjimečné vybavení: Automatický systém odpružení  
Měkké nastavení při zachování konstantní rychlosti  
Tvrdé nastavení při zrychlování, brzdění a manévrování s vozidlem

## Jedinečný podélný tandem

AMAZONE Pantera



Tradiční podvozek



- ✔ Nerovnost na pravém předním kole se vyrovná pomocí dlouhého tandemu. Bod otáčení se zvedne pouze nepatrně. Přenos síly na rám je zanedbatelný.

## Pantera – lehkonohé inteligentní zařízení

Speciální tandemový podvozek stroje Pantera je garantem nejenom bezvadného přizpůsobování nerovnostem terénu, nýbrž i vysoké stability – přirozeně i při práci ve svahu. Díky hydropneumatickému odpružení s úroňovou regulací se řidič stroje Pantera cítí jako v bavlnce.

Kombinace jedinečného podvozku a osvědčeného zavěšení ramen AMAZONE je garantem optimální polohy postřikovacích ramen i za ztížených pracovních podmínek.

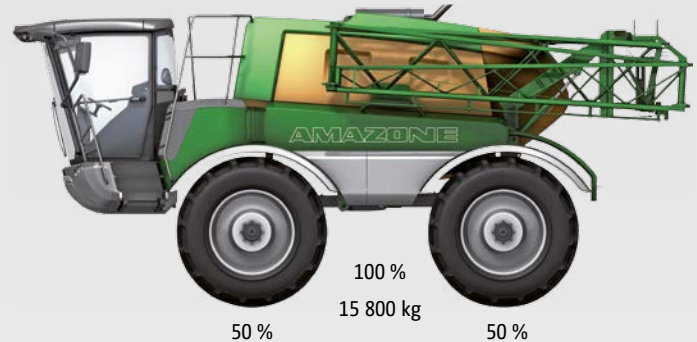
## Přednosti koncepce podvozku stroje Pantera

- ✔ Vysoce stabilní rám s osvědčenými komponentami podvozku
- ✔ Kyvadlový rám pro optimální kontakt se zemí a minimální prokluz
- ✔ Komfortní a spolehlivé jízdní vlastnosti v podélném tandemu
- ✔ Hydropneumatické odpružení s úroňovou regulací
- ✔ Provozně bezpečná hydraulika – bez regulace vzduchu
- ✔ Vyrovnaná poloha ramen, vyztužená dodatečným paralelogramovým odpružením ramen
- ✔ Plynulé seřizování rozchodu kol
- ✔ Vysoká světlá výška
- ✔ Ovládání stroje na souvrati - řízení a ramena Vyšší komfort pro řidiče a ochrana ramen
- ✔ Úzká přepravní šířka, kompaktní při jízdě po silnici

## Sériová kontrola trakce

Hnací momenty čtyř kolových motorů se průběžně elektronicky monitorují a regulují, takže se vozidlo vždy chová optimálně i za ztížených pracovních podmínek. Uzávěrky diferenciálu odpadají. Bezvadná průjezdnost po poli je tak zaručena i při práci za mokra. Ovšem i na silnici je ASR vždy garantem bezpečné jízdy.

- ✔ Pantera 4502, 24 m, 520/85R38  
Vlastní hmotnost 9 850 kg



Rozložení hmotnosti v naplněném a rozloženém stavu

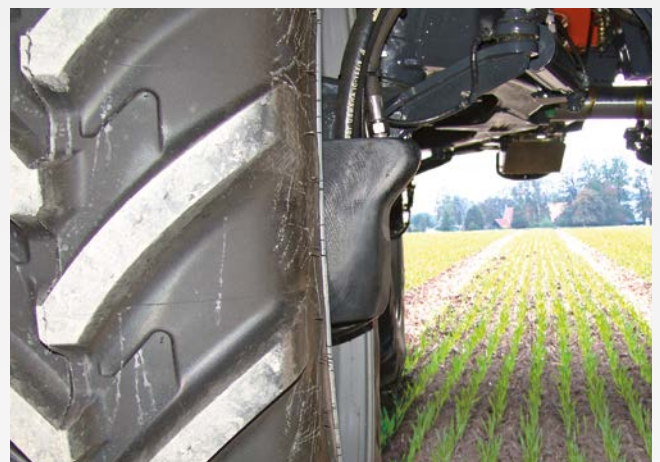
## Optimální rozložení hmotnosti!

Rovnoměrné rozložení hmotnosti na předních a zadních kolech je základním předpokladem pro účinný přenos síly na zem.

Proto Pantera 4502 vykazuje v případě plné nádrže optimální rozložení hmotnosti, a to 50 % na přední a zadní nápravě. V závislosti na míře naplnění a typu ramen kolísá rozložení hmotnosti o max. 5%.

## Vysoká světlá výška

I vysoká světlá výška 1,20 m představuje v praxi důležitou přednost samochodu Pantera. V případě typu Pantera-H činí světlá výška dokonce 1,70 m. Je to přednost, které využijete zvláště při postřikování řepky v květu, ovšem i ve vyšších kukuřičných porostech – šetrnější postup snad již neexistuje.



# Vysoce přesné seřizování rozchodu kol



## Pantera 4502

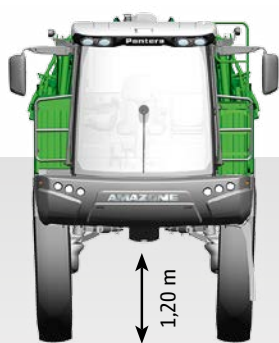
Prostřednictvím sériového, plně automatického seřizování rozchodu kol můžete, např. podniky nabízející služby, rychle reagovat na nejrůznější požadavky Vašich zákazníků i na konkrétně obdělávanou polní kulturu. Pokud jste rozchod kol již jednou navolili, pak se automaticky provádí velmi precizní nastavení.

Pro zajištění ochrany pohonu kola jsou tyto převody opatřeny kryty.



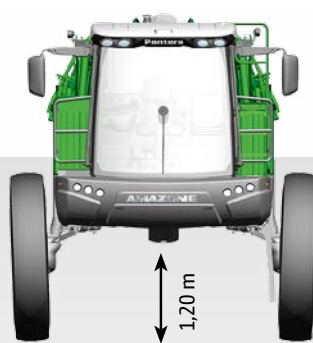
✔ Sériové kryty motorů kol

Pantera 4502



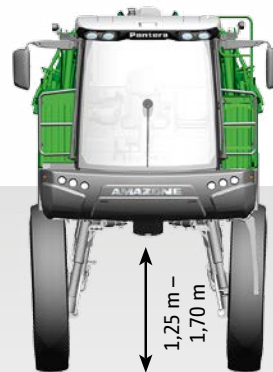
Nastavení rozchodu kol:  
1,80–2,40 m v případě výšky 1,20 m

Pantera 4502-W



Nastavení rozchodu kol:  
2,25–3,00 m v případě výšky 1,20 m

Pantera 4502-H



Nastavení rozchodu kol:  
1,80–2,40 m v případě výšky 1,25 m  
2,10–2,60 m v případě výšky 1,70 m

# Pantera 4502-W

Samochod Pantera 4502-W je vybaven nastavením rozchodu od 2,25 m do 3,00 m. V systémech „Controlled Traffic Farming“ představuje tato varianta dobrou alternativu. Svoje přednosti

uplatní i v případě, kdy se aplikuje postřik v bramborovém porostu bez kolejových řádků: čtyři řádky brambor pod strojem zajistí vysokou stabilitu a eliminují škody na porostu.



Pantera 4502-W

# Samochod Pantera 4502-H

Úspěšná historie nekončí




## Vyšší flexibilita

Stisknutím tlačítka na počítači může řidič zvýšit světlost výšky stroje až na 1,70 m. Nachází-li se stroj v této poloze, pak lze nastavit rozchod mezi 2,10 a 2,60 m. Přitom je samochod Pantera 4502-H, i přes vyšší umístění těžiště, velmi stabilní a lze jej zároveň používat v nejrůznějších kulturách i v případě různých meziřádkových vzdáleností.

Specifickým řešením, se kterým přichází AMAZONE, je velmi rozsáhlé spektrum rozchodů kol. Tak se může rozchod stroje v případě normálního použití, které si vyžaduje světlost výšky pouze 1,25 m, měnit mezi 1,80 m a 2,40 m. Zvláště podniky nabízející služby, které chtějí svoji nabídku flexibilně přizpůsobit nejrůznějším požadavkům svých zákazníků, tak mohou v rámci standardní aplikace postřiku pracovat v regionech s malými rozměry s menším rozchodem kol. Díky stroji Pantera 4502-H lze tudíž podstatně rozšířit spektrum postřikovacích aplikací a zvýšit tak využitelnost stroje.



Podvozek Pantera-H

-  Díky tomuto variabilnímu nastavení rozchodu lze nyní vjíždět do stojícího kukuřičného nebo slunečnicového porostu. Ani v případě různých meziřádkových vzdáleností nepřejíždějí kola přes rostliny.

(traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)



Pantera 4502-H se zvedacím modulem 700

Světlá výška 1,70 m

Výška zvednutí 3,70 m

## Zvedací modul

Prostřednictvím zvedacího modulu 700, který dodáváme na přání, lze ramena Super-L zvednout o dalších 70 cm. Ve spojení s tímto zvedacím modulem pak stroj Pantera-H vykazuje pracovní výšku 3,70 m – měřeno od spodní hrany trysky. Zvedací modul nabízíme pro všechny varianty podvozků.

## Automatické vedení stopy

Vedle automatického systému řízení přes GPS lze stroj Pantera 4502-H vybavit "prstovým" senzorem od firmy Reichardt. Tento senzor je optimálním řešením pro navádění samochodu Pantera podél řádkových kultur, jako je například kukuřice nebo slunečnice. Alternativně lze pro automatické vedení stopy použít ultrazvukový senzor od firmy Reichardt.

## Dokonalejší ochrana strojů i rostlin

Za účelem ještě lepší ochrany nabízí firma AMAZONE na podvozku Pantera-H, vedle sériových krytů koncových převodů kol, rozdělovači stébel a krytem pod motor, troji další nadstandardní vybavení.

## SunflowerKit pro ochranu rostlin

SunflowerKit byl vyvinut speciálně pro samojízdný postřikovač Pantera-H, aby se dosáhlo při ochraně a přihnojování vyšších prostů co nejmenšího poškození. Tato sada se skládá z rozdělovače řádku před kolem, prvkem, který navede kolo do mezery a foliového tumelu. Tato sada zajišťuje přesné rozdělení rostlin před kolem a srovnání v řádcích. Díky správnému natvarování uvedených částí a flexibilních vlastností fólie se dostaví „trychtýřový“ efekt, při němž jsou rostliny vtaheny do prostoru mezi koly a dostávají se do kontaktu jen s hladkým a pružným povrchem.



Kryt kolového motoru



Kryt náboje kola

Dělič stébel



SunflowerKit

# Řízení stroje:

Velký rejď, kompaktnost a flexibilita jsou nutností!



Řízení 2 kol

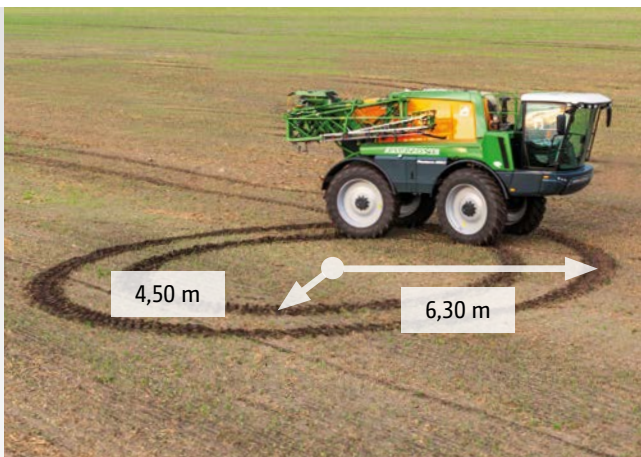


Řízení 4 kol



Krabí chod





## Práci se strojem si užívejte – i na souvrati

Přesto, že je vozidlo značně vysoké, činí minimálně poloměr otáčení samochodu Pantera 4,50 m, pokud využíváte pohon všech čtyř kol. Umožňují to krátký rozvor a velký rejď. Díky této enormní ovladatelnosti stroje můžete, především na malých lánech, značně optimalizovat plošný výkon. Přepínání mezi řízením 4 a 2 kol se provádí pomocí multifunkčního joysticku.

Pomocí funkce „krabí chod“ můžete pracovat i ve svahu neustále přesně ve stopě. Korekce řízení se provádí rovněž přes tlačítko na multifunkčním joysticku. I za mokra a při práci na citlivých půdách se ukazuje, že jízda s přesazenými stopami (krabí chod) je zde rozhodující výhodou.

Inteligentní vlastnosti prokazuje Pantera i na souvrati: Je-li v terminálu AMADRIVE aktivována funkce „souvratí“, pak se stroj po vypnutí postřikovače automaticky přepne na řízení všech kol a ramena se zvednou. Po zapnutí postřikovače po otočení zajistí řízení dvou kol opět perfektní polohu ramen.

### ✔ Centrální mazání

Plně automatické centrální mazání zajišťuje neustálou připravenost stroje při minimální pracnosti. U samochodu Pantera je zajištěno promazávání všech mazacích bodů včetně paralelogramu.

Regulace řízení 4 kol závislá na pojezdové rychlosti je garantem optimálního horizontálního vedení ramen. Při rychlostech nad 8 km/h se automaticky snižují úhly rejdu, čímž se zamezí extrémnímu urychlení ramen ve směru jízdy.

Jako nadstandardní vybavení nabízí AMAZONE řešení pro automatické řízení podporované systémem GPS. Tím dosáhnete precizní přesnosti průjezdu stopy ve stopě s minimální odchylkou.

## Inteligentní logistika

Díky volitelně nabízenému tažnému zařízení můžete za strojem Pantera převážet dvounápravový cisternový vůz o celkové hmotnosti až 16 t. Tak i sám řidič pracující se strojem může dosahovat vysokých denních výkonů.



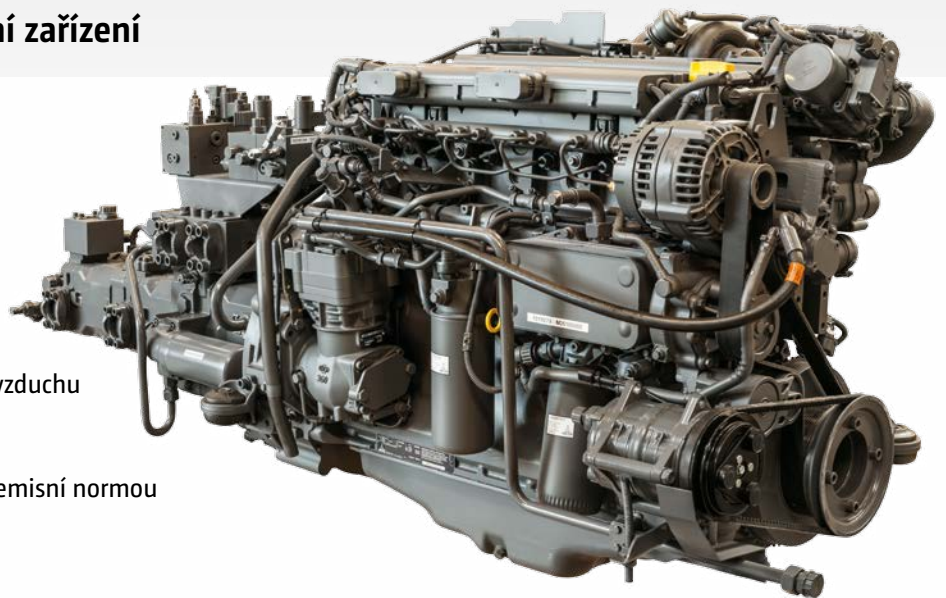
# Pohon stroje s optimalizovanou spotřebou paliva

Pantera – výkonné inteligentní zařízení

## Srdcem stroje je jednotka motor a hydrostat

6válec Deutz (diesel) s maximálním výkonem 160 kW (218 KS)

- ✔ Turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu
- ✔ Vstřikování common-rail
- ✔ Zdvihový objem 6,06 litru
- ✔ Provedení splňující národní předpisy s emisní normou 3A nebo 4



### Výhody pro vás:

- ✔ Plynulý hydrostatický pohon pojezdu od 0 do 50 km/h (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit)
- ✔ Nejmodernější systém řízení spotřeby na silnici i na poli s režimem ECO a POWER
- ✔ Příslušný ventilátor chladiče s regulací v závislosti na otáčkách
- ✔ Osvědčená technika Deutz s rozvětvenou servisní sítí

## Nový motor s emisní normou 4

V případě nového motoru s emisní normou 4 sází AMAZONE na odvádění emisí pomocí dieselového oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic – pro ochranu životního prostředí. Filtr pevných částí se regeneruje za provozu. Katalyzátor SCR redukuje pomocí proudu výfukových plynů oxidy dusíku (vstřikování DEF). Nová 20l nádrž DEF se nachází vedle nádrže na naftu o objemu 230 litrů. Spotřeba DEF činí cca 2,5% spotřeby paliva. To znamená, že se DEF musí doplnit až po vyjetí 3 - 4 nádrží nafty.



- ✔ Praktické schůdky k nádrži u samochodu Pantera s motorem s emisní normou 4

**Výhody díky chytrému systému chlazení:**

- ✓ Regulace otáček dle aktuálních potřeb
- ✓ v případě nízkého výkonu a nízkých teplot se ventilátory dokonce vypnou
- ✓ Umístění mimo oblast ohroženou znečištěním  
vlevo: plnicí vzduch, hydraulika  
vpravo: motor, klimatizace

**Práce s optimální spotřebou paliva: ECO nebo POWER**

Díky nové a optimalizované regulaci otáček je spotřeba paliva při práci se samochodem Pantera vždy optimální. Zvolíte-li na terminálu AMADRIVE režim ECO, motor si, dle konkrétní situace, vyhledá optimální provozní bod pro krouticí moment a otáčky.

Při postřikování na rovném poli lze otáčky motoru snížit až na 950 ot./min.. Automatické přizpůsobování otáček je průběžné a jemně odstupňované v rozmezí mezi 950 a 2 000 ot./min.

Pokud ovšem pracujete na příkrém svahu nebo se v kopcovitém terénu pohybujete s plnou nádrží, zvolením režimu POWER si nastavíte maximální výkon činící až 2 000 ot./min.

**Příklad pro režim ECO**

- 1) **Na rovině postačí výkon 80 kW**  
motor pracuje s otáčkami 1 050 ot./min.
- 2) **Stroj jede do kopce: při zatížení roste krouticí moment**  
rychlost zůstává konstantní
- 3) **Stoupání je delší: potřebný výkon vzroste na 120 kW**  
řízení motoru automaticky aktivuje zvýšení otáček na 1 500 ot./min  
rychlost zůstává konstantní při mírně zvýšené spotřebě paliva

- ❗ „Samochod Amazone Pantera osnil nejnižší spotřebou paliva, nízkými emisemi hluku i dobrým rozložením hmotnosti a dostatečným užitečným zatížením.“

(profi 12/2011)

**Plynulý přenos síly**

Výkonný 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail má výkon 218 KS a přesvědčí Vás svým vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Díky modernímu, hydrostatickému pohonu pojezdu je jízda se strojem Pantera zcela plynulá.

Tento systém umožňuje již při nízkých otáčkách motoru dosažení vysokých krouticích momentů při rozjezdu a vykazuje velmi dynamické zrychlení.

**Nízká hmotnost = vysoký výkon**

Výhodou je přirozeně i nízká vlastní hmotnost samochodu Pantera 4502 (9 900 kg při pracovním záběru 24 metrů) s ohledem na nízkou spotřebu paliva. S nádrží na 230 litrů paliva tak můžete dosahovat vysokých hektarových výkonů.



- ✓ Nová, integrovaná nádrž DEF u samochodu Pantera s motorem s emisní normou 4

# Brzdové zařízení:

Vaše bezpečnost je na prvním místě!



## Pantera – bezpečné inteligentní zařízení

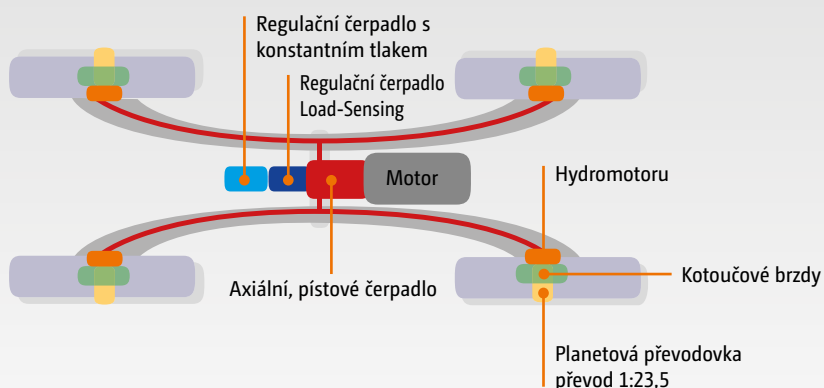
Při snížení rychlosti se aktivují hydrostatické dvouokruhové brzdy samochodu Pantera a elegantně vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení.

Za zmínku stojí zvláště skutečnost, že se při hydrostatickém zpomalení vozidla včas aktivují rovněž brzdy přívěsu.

Díky této technologii brzd jste i při jízdě na silnici vždy v bezpečí. Pneumatikohydraulické brzdy jsou důležitým bezpečnostním zařízením, které umožňuje např. bezpečné zastavení z rychlosti 50 km/h nebo zastavení s plným přívěsem (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit).

✓ „Samochod Amazone Pantera vykazuje dobré jízdní vlastnosti a při rychlosti 42 km/h dosáhnou otáčky pouze hodnoty 1400.“

(profi 12/2011)



## Pantera – flexibilní inteligentní zařízení

V hydraulickém systému má každé z výkonných hydraulických čerpadel Linde svou funkci. Z důvodu velkého průměru kol jsou zvláště při rozjíždění nutné vysoké kroutivé momenty. Inteligentní koncepce pohonu samochodu Pantera nevytváří tyto vysoké síly hydraulicky, nýbrž mechanicky pomocí převodů planetové převodovky. Jedná se o zvláště bezpečný pohon při nepříznivých pracovních podmínkách a při rozjíždění.

Elektricky nastavitelné motory kol jsou v závislosti na aktuální situaci vždy optimálně nastaveny, nehledě na to, zda se má dosáhnout maximálních kroutivých momentů či maximálních otáček.

## Koncept pohonu samochodu Pantera<sup>+</sup> – výkonný inteligentní systém

V podobě stroje Pantera<sup>+</sup> AMAZONE nabízí koncept pohonu, který je určený pro práci v hornatém terénu s extrémním převýšením. Namísto standardního převodu lze všechny typy motorů Pantera vybavit alternativním ozubeným převodem s převodovým poměrem 1:30 (namísto 1: 23,5). Díky alternativnímu pohonu pak má Pantera<sup>+</sup> menší převod a tudíž, v případě potřeby, podstatně větší sílu.

### Výhody konceptu pro pohon samochodu Pantera<sup>+</sup>:

- ✔ až o 25 % vyšší stoupavost
- ✔ stoupání až 34 %

## Rychlý hydrostat s redukční převodovkou na kole



- ✔ Vysoký kroutivý moment je neustále k dispozici
- ✔ Rychlostní stupně se nepřepínají
- ✔ Lze používat kola s velkým průměrem
- ✔ Nastavitelné axiální, pístové čerpadlo čerpá olej k hydromotoru

- ✔ U každého hydromotoru se individuálně regulují otáčky (kontrola trakce)
- ✔ Pevný převod v planetové převodovce pohání kolo

# Intelligentní koncept umístění postřiku: Zaintegrované do celkového konceptu





## Optimální koncepce pro profesionální použití!

Nádrž na postřik s objemem 4.500 litrů umístěná dole na rámu (skutečný objem činí 4.800 litrů) představuje výhodné umístění těžiště a rovnoměrné rozložení hmotnosti na čtyři kola samochodu Pantera. Nádrž na postřik a nádrž na čistou vodu jsou vyrobeny z vysoce kvalitního plastu vyztuženého sklolaminátem a mají hladké vnitřní a vnější stěny. Nízko umístěný vypouštěcí otvor garantuje malé zbytkové množství i ve svažitém terénu. Elektronický ukazatel stavu naplnění a čtyři rotační vysokotlaké trysky pro vnitřní čištění patří k sériovému vybavení stroje.

Nádrž na omývání rukou o objemu 500 litrů s ukazatelem stavu naplnění se nachází v zadní části samochodu Pantera.

## Vše je na svém místě!

Ve speciální schránce pod kabinou je dostatek místa např. na pohodlné uložení sací hadice. Kromě toho se v odkládací schránce nachází plnicí přípojka s automatickým zastavením plnění.

Utěsněná schránka na nářadí je umístěna u schůdků ke kabině. Na stejném místě se rovněž nacházejí nádrž na omývání rukou a dávkovač mýdla.



# Řídicí jednotka: Dobře organizované a automatizované řízení



## Ovládací prvky stroje Pantera vybaveného balíčkem Comfort-Paket 2

- |                                                       |                                                         |                                                                     |                                                                  |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1) Přípojka Ecofill (volitelné vybavení)              | 5) Vedlejší míchací agregát                             | 9) Centrální, elektrické ovládání                                   | 13) Přepínací kohout - injektor, přimíchávací nádržka – Odsávání |
| 2) Samočisticí tlakový filtr                          | 6) Rychlé vyprazdňování                                 | 10) Sací filtr                                                      | 14) Přepínací kohout - přimíchávací nádržka – Odsávání/Ecofill   |
| 3) Tlačítko - pracovní světlo a postřikovací čerpadlo | 7) 3palcová sací přípojka                               | 11) Čerpadlo (zaintegrované)                                        | 15) Tlaková pistole pro vyplachování přimíchávací nádržky        |
| 4) Plnění proplachovací vody                          | 8) Dceřiný displej Comfort-Paket 2 (volitelné vybavení) | 12) Tlačítko - hydraulické skládání přimíchávací nádržky (na přání) |                                                                  |



- ❗ „Přimíchávací nádržku lze pohodlně ovládat a má dobré proplachovací a míchací potrubí.“  
(dlz "Zpráva z testu Pantera 4502" 02/2016)



## Dávkovací nádrž a injektor

Díky dlouhému okružnímu potrubí včetně přídatné trysky v dávkovací nádrži se rychle a bezpečně rozpouštějí práškové účinné látky a větší množství močoviny a okamžitě se dávkuje prostřednictvím injektoru. Speciální přípojka Ecofill značně usnadňuje nasávání a čištění velkých nádob.

## Výkonná čerpadla

Dvě výkonná, pístová membránová čerpadla (520 l/min.) zajišťují postřikování i při velkém množství vody a vysokých pojezdových rychlostech a trvale dostatečného míchacího výkonu.

Otáčky čerpadel lze libovolně nastavovat v rozsahu od 380 do 580 ot./min. Tak můžete např. v případě aplikace malého množství postřiku pracovat s nižšími otáčkami. Postřikovací čerpadlo lze zapínat a vypínat na řídicí jednotce.

## Proplachování kanystru s přimíchávací nádrží

Pro bezproblémové čištění kanystru na postřik a pro využití celého objemu kanystru používejte rotační trysku. Za účelem automatického vyčištění lze samozřejmě propláchnout uzavřenou přimíchávací nádrž. Přimíchávací nádrž se těsně uzavře, takže se do systému nemohou dostat žádné nečistoty a nemůže vytékat kapalina.

## Plnicí přípojka s automatickým zastavením plnění

Plnicí přípojka je prakticky umístěná vpředu v odkládací schránce, ve které se nachází také sací hadice. Díky automatickému zastavení plnění se jak při plnění sací hadicí, tak i při tlakovém plnění zabrání přeplnění stroje.

V případě plnění postřikovače na okraji pole tak lze provádět předmíchání nebo plnění kapalného hnojiva, aniž by se musela postřikovací ramena skládat.



- ✔ Plnicí přípojka v odkládací schránce s automatickým zastavením plnění

# Promyšlený do detailu

## Balíčky Comfort

Díky sériově dodávanému balíčku Comfort 1 má Pantera k dispozici profesionální nástroj pro automatizaci cirkulace kapaliny. Nejdůležitější funkce v systému cirkulace postřiku (plnění, intenzita míchacího agregátu a čištění) se řídí pomocí dálkového ovládání přes terminál.

Tak lze předem navolit požadované plnicí množství a proces plnění se automaticky ukončí. Automatické promíchávání zajišťuje kontinuální přizpůsobování intenzity míchání v závislosti na stavu naplnění. Při nasávání z nádrže s proplachovací vodou se automaticky uzavřou míchací

agregáty. Pro aplikaci postřiku na zbývající plochu lze cíleně přivádět čistou vodu. Při zapnutí funkce proplachování lze čistit ramena, aniž by se změnila originální koncentrace postřiku. Automatické čištění zajišťuje spolehlivé rozředění zbytkového množství i vnitřní vyčištění nádrže.

Vedle této automatické funkce můžete pomocí řídicí jednotky ovládat veškeré funkce i manuálně. Alternativně je jako nadstandardní vybavení k dispozici přípojka pro tlakové plnění.



## Balíček Comfort 2

Nový balíček s přidavným čerpadlem na čistou vodu zvyšuje komfort při plnění a čištění je ještě rychlejší, důkladnější a snazší.

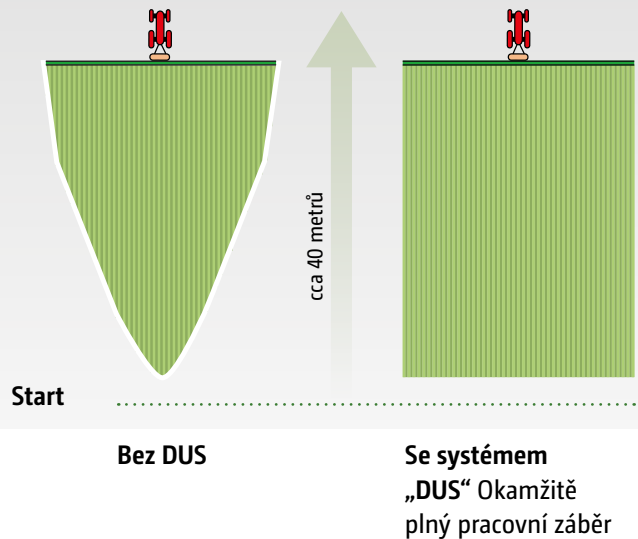
Veškeré funkce balíčku Comfort 2 se ovládají přes AMADRIVE.

Dceřiný displej na armatuře slouží pro zadávání požadovaných hodnot naplnění i zvenčí.

### Výhody balíčku Comfort-Paket 2:

- ✔ Plně automatické čištění s kontinuálním vnitřním čištěním
- ✔ Sací hadici stačí připojit pouze jednou a automaticky se začne plnit jak nádrž na postřik, tak i nádrž na čistou vodu

- ✔ Jak pro zařízení na čištění kanystrů, tak i pro vnější čištění postřikovače je okamžitě k dispozici čistá voda



## Systém regulace trvalého tlaku v ramenech (DUS) – nesčetněkrát osvědčený systém

Systém regulace trvalého tlaku v ramenech (DUS) AMAZONE garantuje spolehlivou cirkulaci v celém systému. Před vlastní prací se veškeré rozvody včetně rozvodů na postřikovacích ramenech zaplaví roztokem účinné látky, a to pod tlakem a v opačném směru. Postřikovací potrubí je neustále naplněné postřikem a lze jej tudíž okamžitě použít v celé šířce pracovního záběru. Prodlevy na souvrati odpadají.

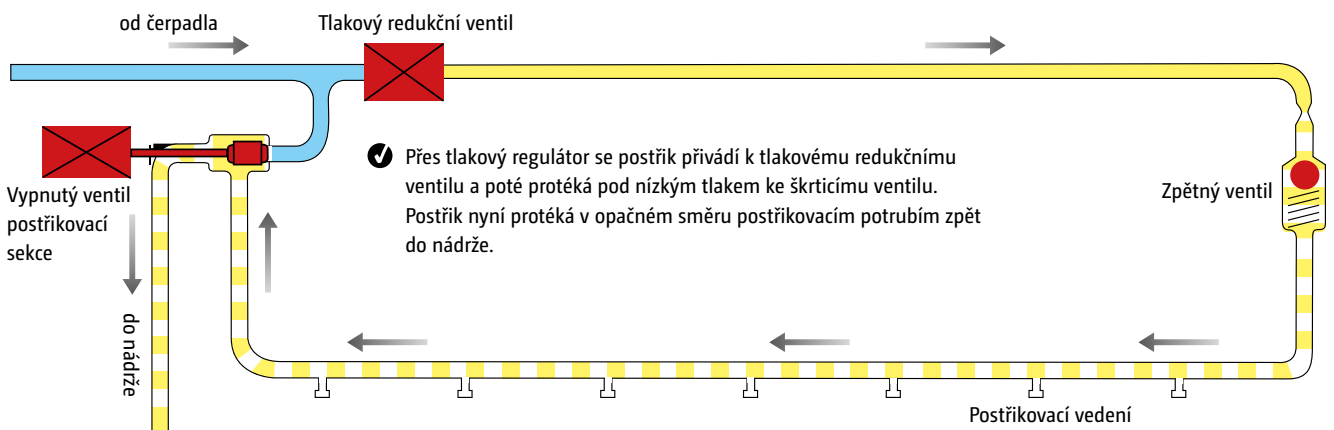
Při vypnutí jednotlivých sekcí, při otáčení či během přepravy zajišťuje DUS kontinuální cirkulaci postřiku. Díky systému DUS se bezpečně zabrání tvorbě usazenin, ucpávání a zředování postřiku v postřikovacím potrubí.

Jelikož zůstává koncentrace postřiku v celém potrubí až k tryskám konstantní, pak lze bez problémů spustit postřikování, např. po změně účinné látky.

Při čištění se naopak celé potrubí až k tryskám proplachuje čistou vodou, aniž byste museli provádět postřikování. Během čištění zajistí systém regulace trvalého tlaku v ramenech odtok koncentrovaného postřiku zpět do nádrže na postřik.

### Výhody pro Vás:

- ✔ Přímé, elektrické spínání tělesa trysky
- ✔ Každý držák trysky je zintegrován do nízkotlakého systému cirkulace



❗ „Díky ovládání Comfort II lze přimíchávání postřiku provádět kompletně a pohodlně zespodu.“

(dlz "Zpráva z testu Pantera 4502" 02/2016)

# Ramena Super-L2

Vysoce stabilní, velmi lehká a kompaktní současně díky speciální konstrukci AMAZONE na bázi technologií používaných v leteckém průmyslu

## Pantera – šikovné inteligentní zařízení Ramena AMAZONE v profesionálním provedení

Současně: lehká – stabilní – kompaktní – s dlouhou životností  
Ramena Super-L2 dokazují na samochodu Pantera své mimořádné kvality.

Díky speciálnímu profesionálnímu řešení AMAZONE se nejedná pouze o lehkou a extrémně stabilní, nýbrž i o kompaktní konstrukci. I v případě maximální šířky ramen 40 m činí přepravní šířka pouze 2,55 m. V přepravní poloze jsou ramena složená za kabinou. To znamená: Řidič má volné zorné pole, v oblasti kabiny nikde neprokapává kapalina.

Díky vysoké kvalitě vykazují ramena, i v případě značného plošného výkonu, dlouhou životnost.

## Výhody pro Vás:

- ✔ Osvědčený stavebnicový systém ramen Super-L2 v pracovním záběru od 24 m po 40 m, vysoce stabilní konstrukce s dlouhou životností
- ✔ Velký rozsah výškového nastavení 0,50 m až 2,50 m
- ✔ Centrální vyrovnávání kmitání a hydraulické seřizování náklonu ramen = klidné vedení ramen i při vysoké pojezdové rychlosti
- ✔ Sériové skládání Profi 1: Toto jednostranné skládání ramen je flexibilní ve všech pracovních záběrech
- ✔ Volitelné naklápění (skládání Profi 2)
- ✔ Volitelná funkce DistanceControl pro automatické vedení ramen



### ✔ Kompaktní přepravní rozměry:

- šířka 2,55 m
- výška 3,80 m

### ✔ „Čtyřnásobně složená ramena kompaktně přiléhají k nádrži“

(profi 11/2011)



**Kloub, který drží!**



**Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli**

Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli garantují dlouhou životnost a zachování vysoké hodnoty při opětovném prodeji.

**Pracovní záběry ramen Super-L2: od 21 do 40 metrů**

40/32/23/12		8-9-9-9-10-9-9-9-8
39/32/23/12		7-9-9-9-10-9-9-9-7
36/30/24/12		6-7-9-10-9-7-6
36/28/19/10		9-9-7-7-8-7-7-9-9
33/27/21/12		7-8-7-7-8-7-8-7
33/26/19/10		7-8-7-7-8-7-8-7
32/26/19/10		8-6-7-7-6-7-7-6-8
30/24/15/8		8-7-6-6-6-6-6-7-8
28/22/15/8		7-6-6-6-6-6-6-6-7
28/19/10		9-7-8-8-8-7-9
27/22/15/8		6-6-6-6-6-6-6-6-6
27/21/15		8-7-8-8-8-7-8
27/19/10		8-7-8-8-8-7-8
24/19/10		6-6-8-8-8-6-6
21/15/9		6-6-7-4-7-6-6

Počet trysek / sekce  
Možná jsou i jiná dělení



# Flexibilní, rychlé a přesné

Ještě lepší vlastnosti se skládáním Profi!

## Skládání Profi – flexibilní a komfortní.

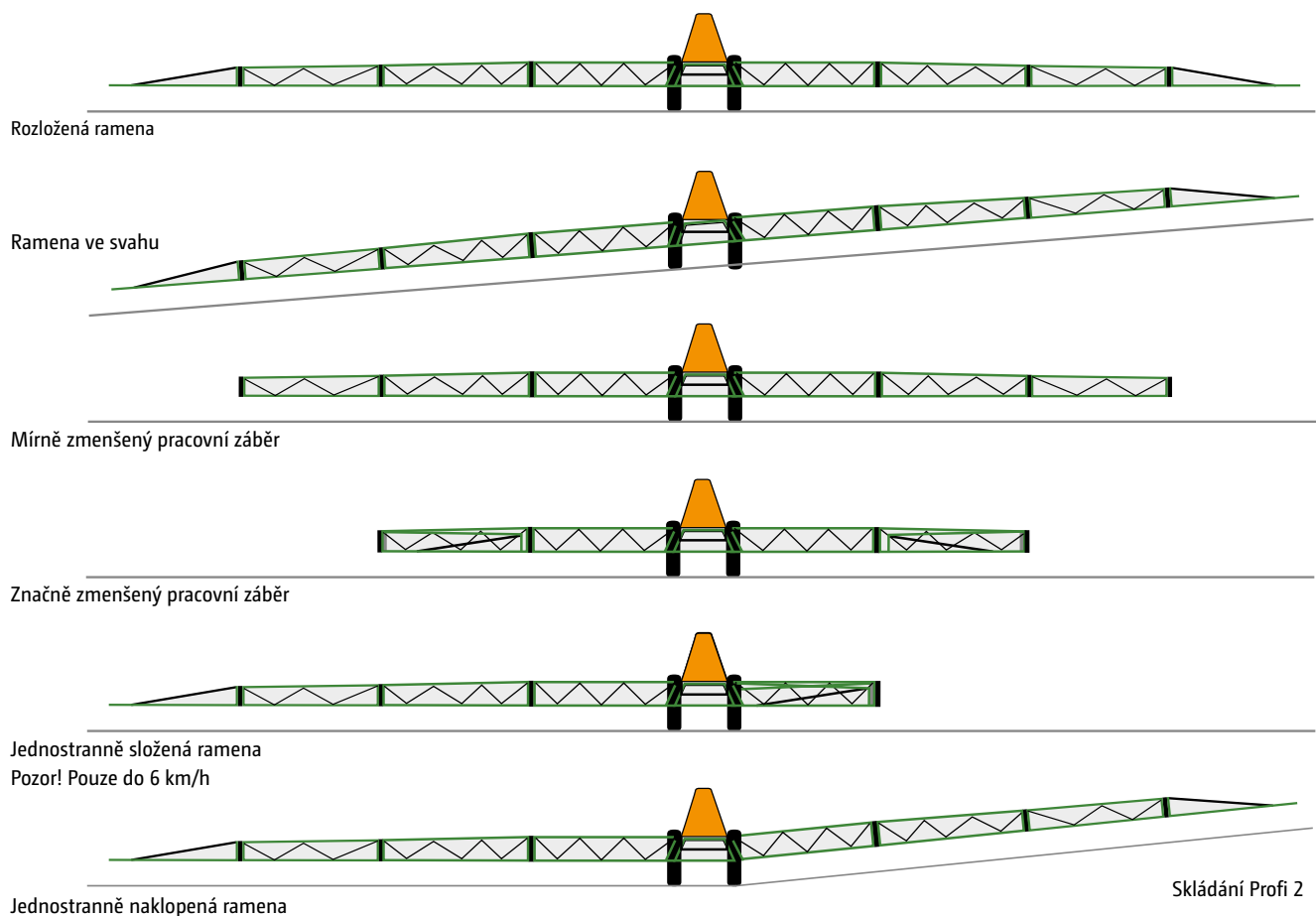
Veškeré hydraulické funkce lze spolehlivě a snadno ovládat přímo z kabiny pomocí počítače AMATRON 3. Díky multifunkčnímu joysticku je ovládání zvláště komfortní.

## Skládání Profi 1:

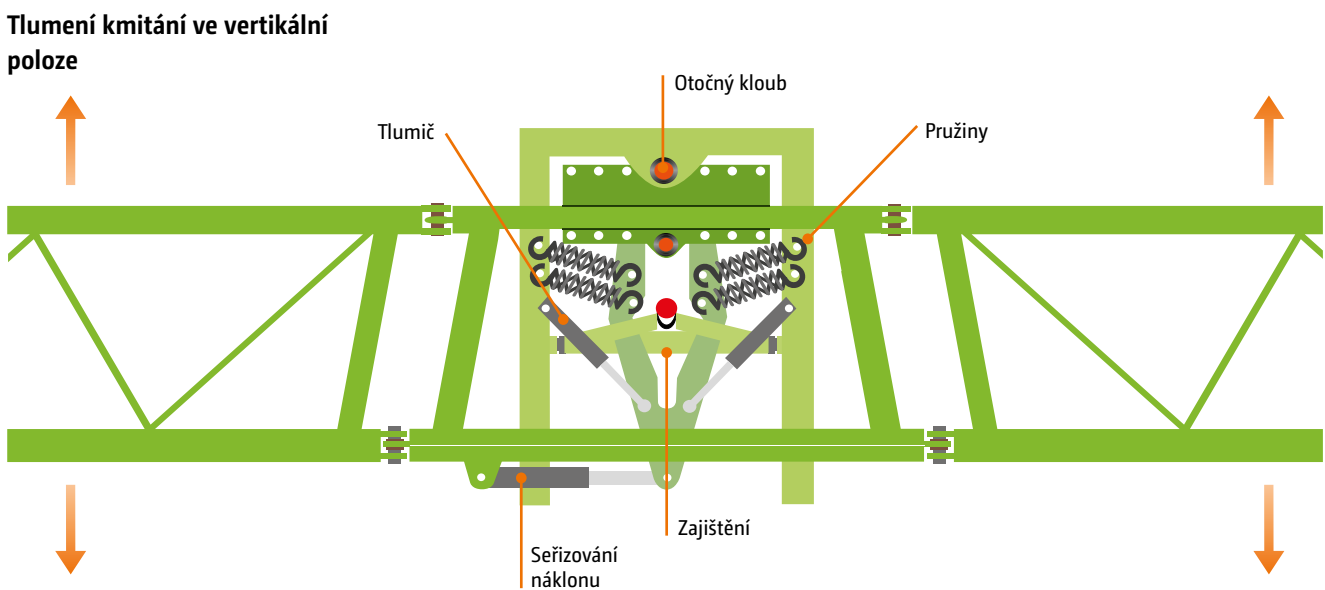
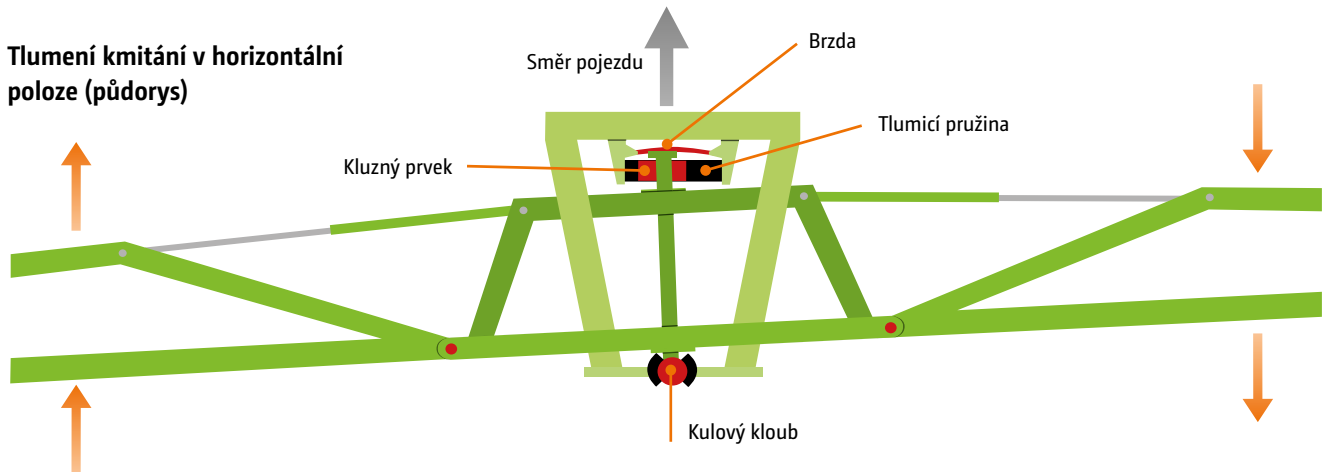
Výškové nastavení, rozkládání/skládání, jednostranné skládání se sníženou rychlostí (max. 6 km/h), zkrácení ramen, seřizování náklonu.

## Skládání Profi 2:

Navíc jednostranné, nezávislé naklápění.



# 4násobně tlumená ramena Super-L2



❗ „Ramena lze skládat jednostranně, ale i oboustranně. Tím pokryjete různé vzdálenosti kolejových řádků, což je ideální řešení pro podniky nabízející služby.“  
(dlz "Zpráva z testu Pantera 4502" 2/2016)

✔ Minimální kmitání i při vysoké pracovní rychlosti

Ramena Super-L2

\* zkrácení díky manuálnímu sklopnému kloubu



# System vedení ramen postřikovače

AutoLift nebo DistanceControl? Můžete si vybrat!

Pomocí automatického zvedání ramen AutoLift (sériové vybavení) se ramena po každém vypnutí stroje zvednou do požadované výšky. Před postřikováním se opět nastaví na cílovou výšku.

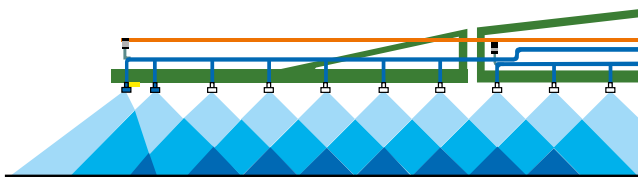
Alternativně máte v podobě automatického vedení ramen DistanceControl k dispozici účelné nadstandardní vybavení. Pomocí zařízení DistanceControl kopírují ramena povrch porostu, na souvrati se automaticky zvednou, přičemž dále probíhá regulace výšky a náklonu.

DistanceControl umožňuje automatickou regulaci výšky a náklonu popř. seřizování naklonění a náklonu ve spojení se skládáním Profi 2.

Řidič se soustředí na správné postřikování, počítač na optimální vedení ramen!

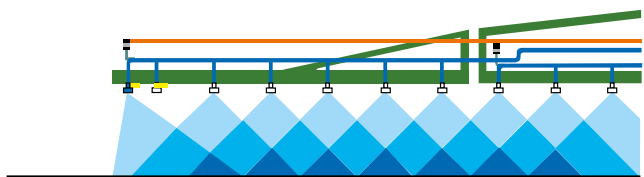


## Spínání krajních trysek – čtyři varianty pro veškeré aplikace



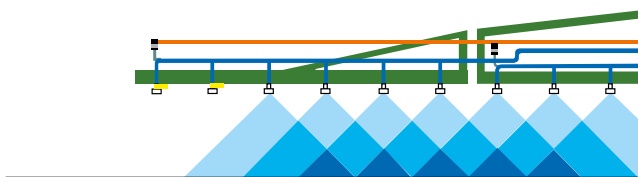
### Spínání přidavných trysek

Za účelem rozšíření regulérního pracovního záběru lze připojit asymetrickou trysku. To je důležité především tehdy, nejsou-li vzdálenosti kolejových řádků dostatečně přesné.



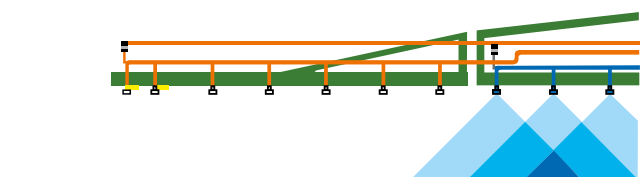
### Spínání hraničních trysek

Pro postřikování přesně na hranici pěstování dvou odlišných plodin lze pomocí hraničních trysek přesně vymežit postřikovací obraz.



### Spínání koncových trysek

Musí-li, na základě platných zákonných ustanovení o dodržování vzdálenosti, zůstat jeden metr od okraje pole bez postřiku, pak lze využít spínání koncových trysek.



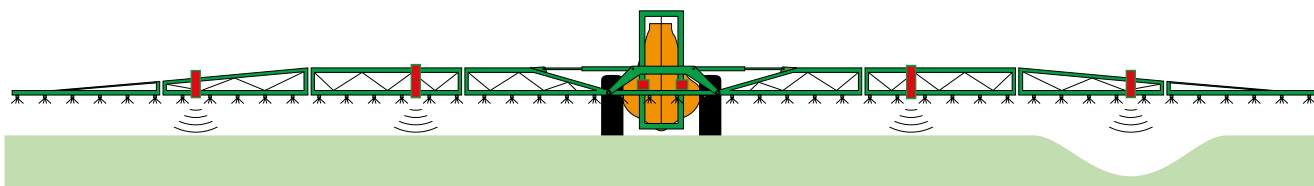
### Vnější sekce je vypnutá – DUS je aktivní

Přímé, elektrické spínání krajních trysek. Každé těleso trysky je zintegrováno do cirkulace DUS!



# DistanceControl/DistanceControl plus

Se 2 senzory nebo se 4 senzory

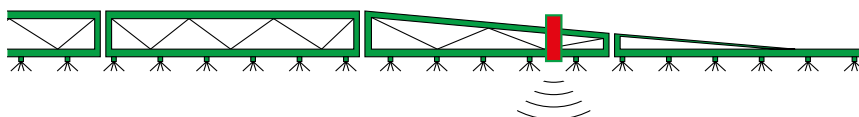


Plně automatické vedení ramen DistanceControl lze vybavit 2 senzory nebo, coby variantu DistanceControl plus, 4 senzory.

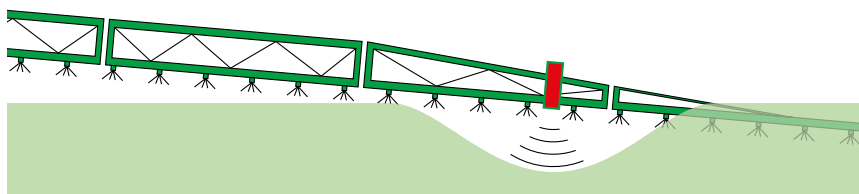
DistanceControl zajišťuje bezvadné nastavení výšky a náklonu a tudíž optimální navádění stroje nad porostem, takže se zachovává optimální vzdálenost mezi tryskou a cílovou plochou. Za určitých, ztížených pracovních podmínek ovšem pouze dva senzory nestačí. Zvláště v případě rozdílně vzrostlého porostu nebo na plochách s částečně polehlým obilím se

může stát, že se ramena zanoří do porostu. V tomto případě jistě uvítáte vedení ramen DistanceControl plus se čtyřmi senzory, které nabízíme na přání.

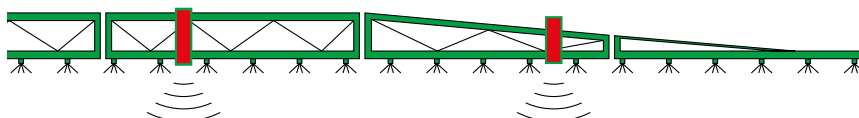
Příslušné čtyři senzory jsou elektricky paralelně propojené, přičemž systém vždy zohlední senzor, který se nachází nejbližší cílové ploše. Tím se zajistí optimální vedení ramen podél povrchu porostu i za ztížených pracovních podmínek.



DistanceControl v případě vybavení dvěma senzory: měření v porostu



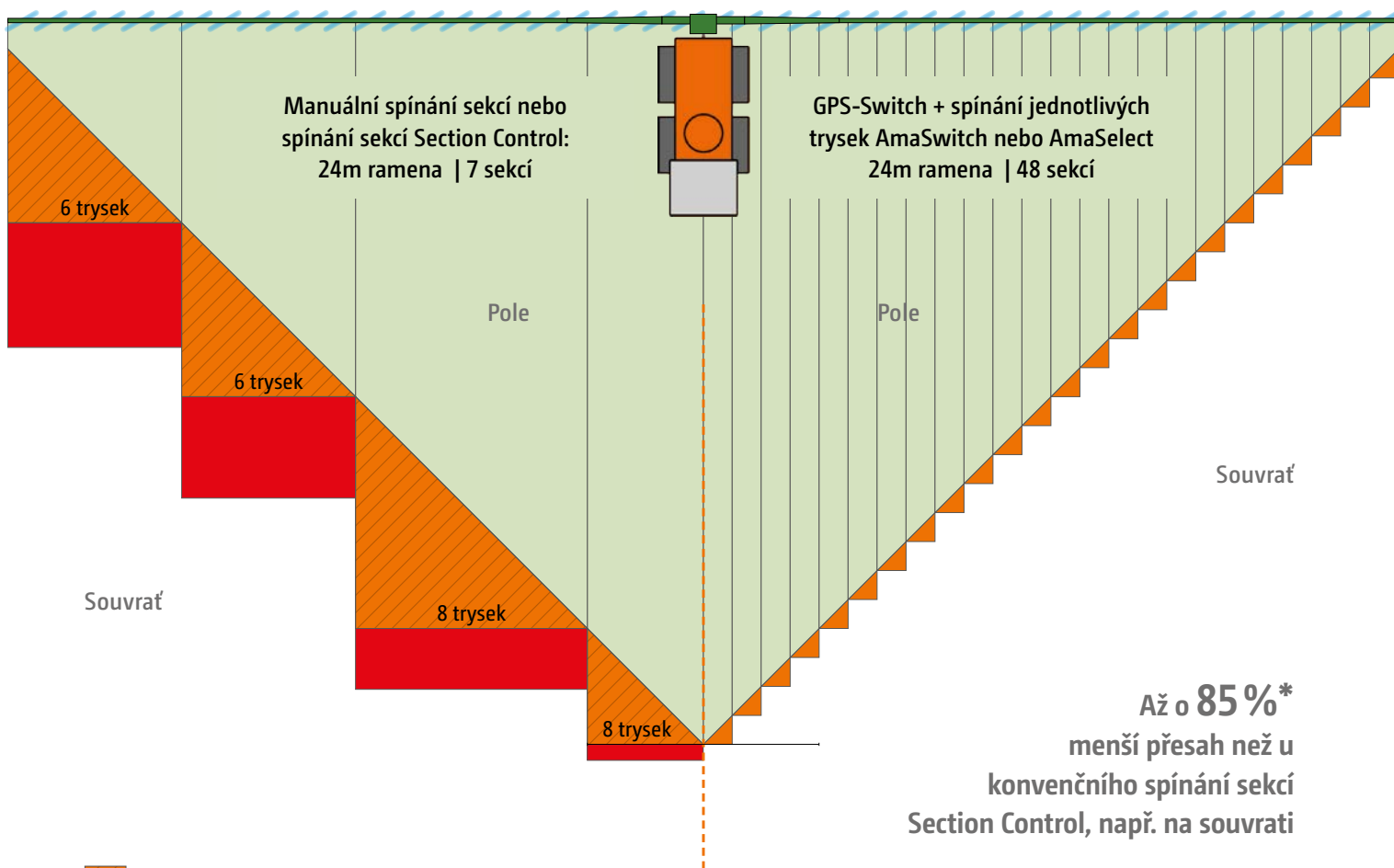
DistanceControl v případě vybavení dvěma senzory: ramena mohou v případě polehlého obilí zabředat do porostu



DistanceControl plus: za ztížených podmínek lze funkčnost systému optimalizovat aplikací čtyř senzorů

# Spínání jednotlivých trysek AmaSwitch a AmaSelect

Příklad: Pracovní záběr 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 trysek)



Až o **85%\***  
menší přesah než u  
konvenčního spínání sekcí  
Section Control, např. na souvatř

- Oblast přesahu v případě manuálního spínání sekcí
- Oblast přesahu v případě spínání sekcí Section Control

- Oblast přesahu v případě 50 cm sekce GPS

Automatické přepínání na souvatř a přepínání sekcí  
**GPS-Switch**

**5%\***

Úspora postřiku



Elektrické spínání jednotlivých trysek  
**AmaSwitch**  
nebo  
**AmaSelect**

**5%\***

Dodatečná úspora postřiku

\* Hodnoty jsou závislé na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a na počtu sekcí

## Přesné spínání 50cm sekcí

Rozhodující výhodou spínání jednotlivých trysek je ještě přesnější práce s malými sekcemi v klínech a výběžcích pole i na souvrati. Oblasti přesahu se značně redukuje a jsou ve srovnání s konvenčním spínáním sekcí Section Control např. na souvrati až o 85 % menší. Díky kombinaci GPS-Switch a spínání jednotlivých trysek tak lze, v závislosti na struktuře obdělávané plochy, pracovním záběru a počtu sekcí, dosáhnout značné úspory postřiku ve srovnání s dosud běžně používanou postřikovací technikou.

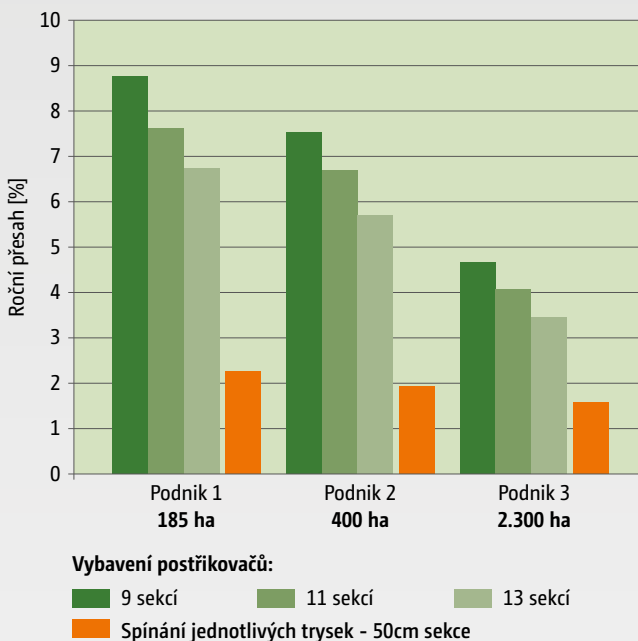
V případě kombinace AmaSwitch nebo AmaSelect s automatickým spínáním na souvrati a spínáním sekcí GPS-Switch se budou automaticky spínat jednotlivé trysky v 50cm sekcích.

## Včetně vysokotlakého systému cirkulace DUS pro

K sériovému vybavení AmaSwitch a AmaSelect patří vysokotlaký systém cirkulace DUS pro. Systém DUS pro účinně brání vytváření usazenin v kónickém postřikovacím potrubí a garantuje konstantní koncentraci postřiku. Díky systému cirkulace lze pro postřikování neustále využívat všechny trysky v celém pracovním záběru. Kromě toho postřik neustále cirkuluje i při vypnutí jednotlivých sekcí i při otáčení na souvrati nebo v přepravní poloze stroje. Tímto způsobem lze bezpečně zabránit tvorbě usazenin, ucpávání a zředování postřiku v postřikovacím potrubí.

## Příklad výpočtu:

Roční průměrný přesah konvenčních sekcí vůči 50 cm sekcím



## Důležité poznatky plynoucí z této analýzy

- ✓ Průměrný přesah v případě 50cm sekcí činí pouze 1,92%
- ✓ Průměrný přesah v případě 9 sekcí činí pouze 7%
- ✓ Krátká amortizace u velkých podniků díky ročnímu potenciálu úspor
- ✓ Menší podniky dosahují poměrně vyšších úspor – díky menším obdělávaným plochám
- ✓ Pokud se pěstují kultury s vysokou spotřebou postřiku (např. brambory, řepa), pak jsou 50cm sekce zvláště efektivní

Výhody pro Vás	Standardní armatura	AmaSwitch	AmaSelect
Počet sekcí	až 13 sekcí	až 80 sekcí	až 80 sekcí
50cm sekce	–		
Manuální spínání trysek			–
Automatické přepínání a připojování trysek	–	–	
Výběr trysek přímo z kabiny	–	–	
Trysky lze kombinovat	–	–	
Vysokotlaký systém cirkulace (DUS pro)	–		
Vzdálenost trysek 25 cm		–	
Libovolné programování sekcí	–		
Bez tlakového vzduchu			
Diodové osvětlení jednotlivých trysek			

Spínání trysek – přehled systémů

■ = k dispozici

■ = volitelné vybavení

– = není k dispozici

# Spínání jednotlivých trysek AmaSwitch

## Automatické spínání 50cm sekcí

Celá řada postřikovačů, které se dnes nabízí na trhu, je vybavena klasickou armaturou pro jednotlivé sekce. Klasická sekce tudíž často činí 3 až 5 m. Menší sekce neměla při manuálním ovládní sekcí často žádný smysl, a to z důvodu přesnosti spínacích bodů. Díky automatickému spínání sekcí pomocí GPS-Switch se používají přesnější spínací body s ještě menšími sekcemi, takže lze ušetřit velké množství postřiků. Prostřednictvím systému AmaSwitch nabízí AMAZONE jednoduché a přesné řešení pro automatické spínání sekcí s 50cm sekcí ramen.

AmaSwitch je cenově příznivou alternativou pro uživatele, kteří nekladou důraz na elektrické přepínání trysek, ovšem chtějí, díky spínání 50cm sekcí, využívat výhod přesného přepínání ve výběžcích pole a oblastech přesahu.

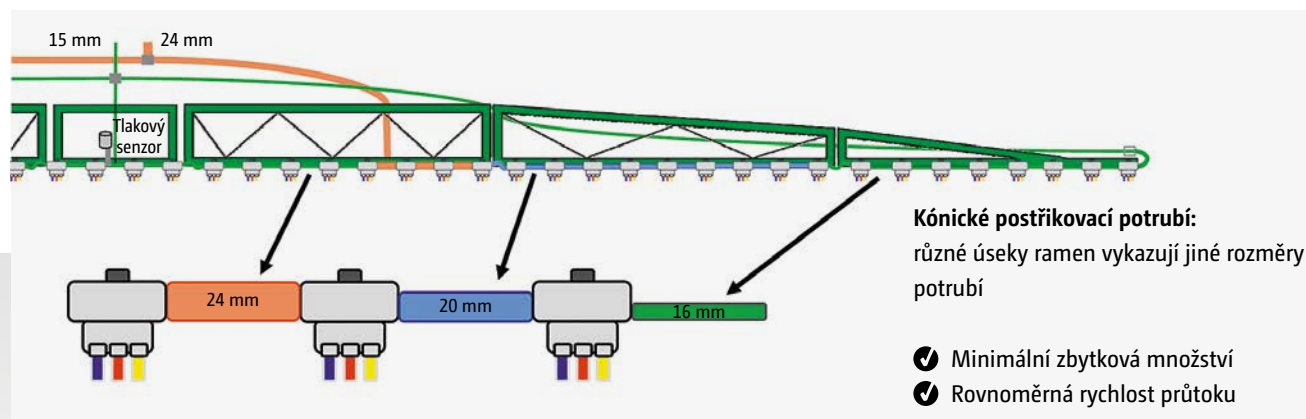
AmaSwitch standardně disponuje vysokotlakým systémem cirkulace DUS pro a lze jej dodatečně vybavit diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

## Triplet s elektrickým zapínáním a vypínáním

Základem systému AmaSwitch je konvenční, manuálně ovládaný triplet s elektrickým zapínáním a vypínáním trysek. Otevírání a zavírání trysek přitom zajišťuje elektrický ventil, který je namontovaný přímo na držák trysky. Ve spojení s GPS-Switch tak bude možné velmi přesně přepínat 50cm sekce ve výběžcích pole a na souvrati. Vedle automatického přepínání s 50cm sekcemi tu je možnost libovolné konfigurace sekcí.



✔ Triplet AmaSwitch s diodovým osvětlením jednotlivých trysek



Vysokotlaký systém cirkulace DUS pro s kónickým postřikovacím potrubím na příkladu AmaSwitch

# Spínání jednotlivých trysek AmaSelect

## Nejmodernější aplikační technika

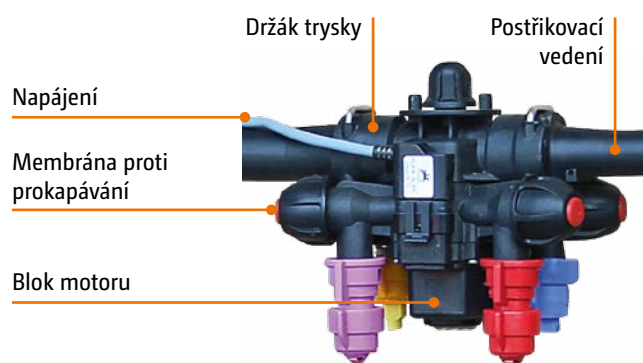
Spínání jednotlivých trysek AmaSelect se skládá ze 4násobného držáku trysky s elektrickým zapínáním a vypínáním a dodatečným přepínáním trysek. Tento systém nabízí vedle 50cm sekce, kterou lze automaticky přepínat přes GPS-Switch, elektrické přepínání mezi čtyřmi namontovanými tryskami prostřednictvím řídicího terminálu.

Dále je k dispozici funkce automatického přepnutí, popř. připojení trysky. Zadáním optimálního tlakového rozsahu každé jednotlivé trysky, v rámci 4násobného držáku trysky, na terminálu bude systém na základě přednastavených hodnot automaticky přepínat trysky. Nyní se tedy nabízí možnost, v případě opuštění optimálního tlakového rozsahu určité trysky, současně zapnout druhou trysku nebo přepnout na větší trysku. Dle vlastního přání lze ovšem konfigurovat libovolný počet sekcí s rovněž libovolným počtem trysek. Právě zemědělci nebo podniky nabízející služby, které pracují s různými systémy kolejových řádků, tudíž mohou snadněji přizpůsobovat spínání trysek konkrétnímu pracovnímu zátěži.

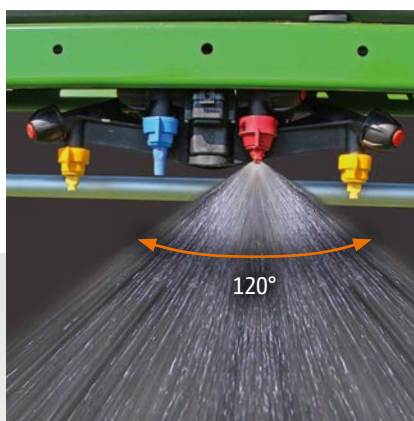
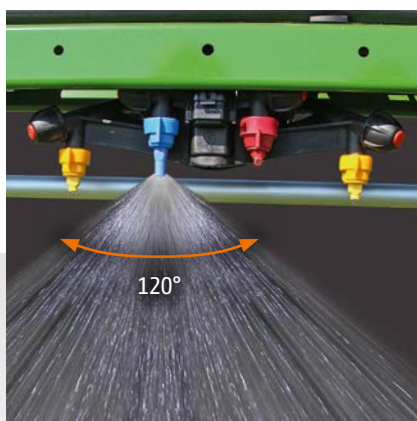
## S 50 cm nebo 25 cm vzdáleností trysek

Na přání lze držák trysky AmaSelect dodatečně vybavit sadou pro přesazení trysek, a to pro vzdálenost trysek 25cm. Tím se ve spojení se speciálními 80° tryskami nabízí výhodné snížení vzdálenosti trysek od cílové plochy až pod 50 cm. Navíc lze tuto variantu doplnit o funkci HighFlow pro aplikace s extrémně vysokou spotřebou postřiku.

Sériově je AmaSelect vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS pro i diodovým osvětlením jednotlivých trysek.



🔌 AmaSelect – komponenty systému



Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect se čtyřnásobnou hlavou trysky a vzdáleností trysek 50 cm, popř. 25 cm

# System čišťení

Promyšlený a komfortní – samochod Pantera při práci



## Zařzení na venkovní a vnitřní čišťení

Zařzení na vnitřní mytí se sedmi čistícími tryskami zajišťuje bezvadné vyčistění nádrže.

Pomocí mycí pistole umístěné na konci 20m hadice se postřikovač důkladně zvenčí vyčistí již po ukončení práce přímo na poli. Pro provoz vysokotlaké mycí pistole postačí v případě výkonu čerpadla 17 l/min pracovní tlak činící 10 barů.

Kromě toho máte k dispozici 20litrovou nádrž na mytí rukou s dávkovačem mýdla.

### Výhody pro Vás:

- ✔ hadice o délce
- ✔ pracovní tlak 10 bar
- ✔ pouze 17 l/min. výkon čerpadla





## Aplikace kapalného hnojiva – optimální řešení pro vysoký výkon

Samochod Pantera je zvlášť vhodný pro aplikaci kapalného hnojiva: používání velmi kvalitních plastů, dobrý lak a téměř výlučné používání nerezavějící oceli zajišťují dlouhou životnost i při aplikaci kapalného hnojiva.

AMAZONE nabízí pro aplikaci kapalného hnojiva ve velkých kapkách víceotvorové trysky (3 či 7 otvorů) nebo jazýčkové trysky FD.

Ramena Super-L2 lze na přání vybavit druhým postřikovacím vedením. Přesazená tělesa trysek pak umožňují připevnění vlečných hadic ve vzdálenosti 25 cm. Nerezová závaží optimalizují polohu vlečných hadic v porostu.

## Nadstandardní vybavení HighFlow

Za účelem zdvojnásobení maximálního množství postřiku lze paralelně spustit obě čerpadla postřikovače. Díky tomuto vybavení HighFlow lze dosáhnout dosud nevídaného výkonu!

Při vyšších rychlostech tak lze aplikovat vysoké množství kapalného hnojiva.

V oblasti pěstování zeleniny tak lze aplikovat množství 2 000 l/ha při rychlosti 5 až 6 km/h.

Velká aplikovaná množství lze zajistit pouze s jedním dodatečným postřikovacím vedením a s dvojitým osazením tryskami ve vzdálenosti 25 cm.



# Správný výběr trysek

Základ úspěchu při ochraně rostlin



## Nižší míra unášení kapek i při vyšší rychlosti větru

Pomocí vzduchových injektorových trysek lze postřik aplikovat s minimálním rizikem jeho unášení větrem. Lze je univerzálně použít v jakýchkoliv porostech a indikacích. Na základě postřiku aplikovaného v hrubých kapkách lze tyto trysky používat i v případě vyšší rychlosti větru.

AMAZONE nabízí zemědělcům širokou paletu trysek značek Agrotop, Lechler a Teejet.

## Jednoduchý a vícenásobný držák trysky

Držáky trysek s integrovanými membránovými zpětnými ventily umístěné v profilech spolehlivě zabraňují prokapávání trysek. Bajonetové hlavice se samočinným nastavením jsou zárukou rychlé výměny trysek bez použití náradí. Triplety jsou zvláště vhodné při časté výměně trysek prováděné z důvodu různých aplikací v různých porostech. Trubkové kryty trysek ve vnější části nebo na přání v celé délce pracovního záběru chrání dlouhé injektorové trysky a trysky s několika otvory.







**Příklady**

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) Teejet XRC 110-025
- 3) Agrotop Airmix 110-04



☛ Při zakoupení postřikovače AMAZONE získáte zdarma klíč na trysky AMAZONE pro snadnou výměnu trysek.

Injektorové trysky (ID, TTI) vykazují relativně hrubé spektrum kapek a jsou s ohledem na své využití zvláště variabilní. Lze pracovat s tlakem od 2 do 8 bar.

Je-li pro danou aplikaci prioritní kvalita pokrývnosti, pak doporučujeme používat standardní a antidriftingové trysky (XR, AD) s jemnými kapkami. Zde je třeba postupovat zvláště obezřetně, a to z důvodu nebezpečí unášení kapek větrem při tlaku nad 3 bary.

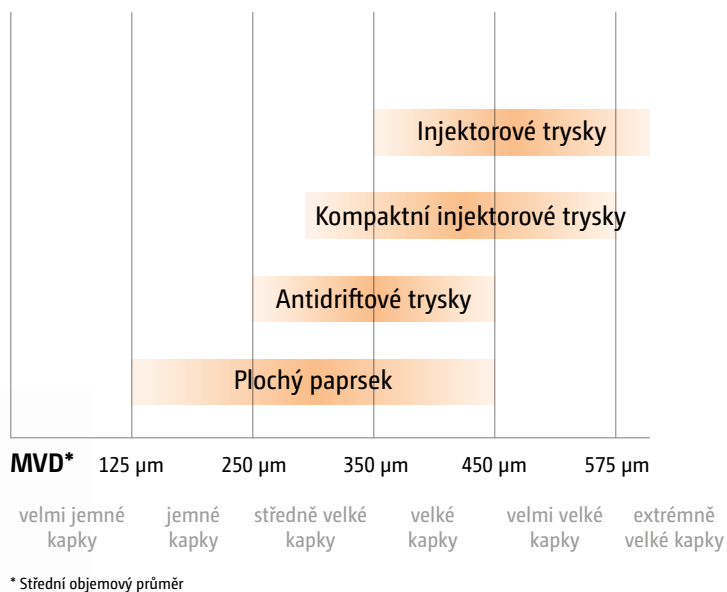
Dobrým kompromisem jsou moderní kompaktní injektorové trysky (ID-K nebo AirMix). Jsou relativně protiúletové, nevykazují ovšem tak hrubé spektrum kapek a aplikují se při tlaku 2 až 4 bary.

Je-li důležitá zvláště přesná aplikace postřiku na rostlinu, zajímavou alternativou je pak tryska s dvojitým plochým paprskem: tryska AVI Twin od firmy Agrotop coby injektorová. Tryska s dvojitým plochým paprskem také nerozstříkuje příliš jemné kapky.

Rozštěpený paprsek garantuje rovnoměrné snášení postřiku na přední a zadní stranu rostliny a je zajímavou alternativou pro celou řadu aplikací.

Při rychlostech nad 10 km/h je zajímavým novým trendem tryska TD HiSpeed s asymetrickým úhlem rozstříku.

**Rozdělení dle velikosti kapek**



# Sériové vybavení Pantera 4502



- ✔ Hydropneumatically odpružený tandemový podvozek s automatickou úroňovou regulací, regulace odpružení v závislosti na stavu naplnění nádrže a jezdové rychlosti
- ✔ Automatické, plynulé, centrální seřizování rozchodu kol od 1,80 m do 2,40 m (v závislosti na pneumatikách až do 2,60 m)
- ✔ Hydraulické řízení předních kol, řízení 4 kol a krabí chod, rejď přizpůsobený jezdové rychlosti
- ✔ Řízení stroje na souvratí s automatickým přepínáním řízení předních kol na řízení 4 kol, zvedání ramen pomocí zařízení AutoLift
- ✔ Jezdová rychlost do 50 km/h, plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol s kontrolou trakce
- ✔ Brzdový systém závislý na zatížení
- ✔ 6válcový Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail, emisní norma 3A nebo 4 splňující národní předpisy, maximální výkon 160 KW (218 KS) dle ISO 14396, recyklace spalin a filtr pevných částic
- ✔ Režim ECO: úsporná spotřeba paliva, regulace otáček závislá na výkonu na silnici i na poli
- ✔ Kabina CLAAS Vista-Cab, automatická klimatizace, topení, pneumatically odpružené komfortní sedadlo, nastavitelný sloupek řízení, rádio CD se sadou handsfree přes bluetooth, sluneční roleta na předním i zadním skle
- ✔ Barevný dotykový displej terminálu AMADRIVE (10,4 palce) pro ovládání vozidla
- ✔ Parkovací, tlumená a dálková světla, 4 přední reflektory, 4 boční reflektory a 2 reflektory pro výhled do boku, osvětlení ramen zepředu a tři reflektory na ovládacím panelu, plnicím otvoru a palivové nádrži.





- ✔ Postřikovací čerpadlo (čerpací výkon 260 l/min), míchací čerpadlo (výkon 260 l/min), celkový výkon čerpadel 520 l/min.
- ✔ Na terminálu lze seřizovat otáčky čerpadla a na řídicí jednotce dálkově regulovat čerpadlo.
- ✔ Sací armatura s 3palcovým sacím filtrem (32 ok) a plnicí přípojkou pro nádrž na čistou vodu
- ✔ Tlaková armatura, samočisticí 1 1/4palcový tlakový filtr (50 ok) a spínání jednotlivých sekcí, rychlé vyprazdňování
- ✔ Balíček Comfort 1 pro automatické plnění, regulace míchacího agregátu závislá na stavu naplnění nádrže a dálkové ovládní čištění přímo z kabiny
- ✔ Ramena Super-L2 s postřikovacím vedením, vyrovnáváním kmitání a skládáním Profi 1
- ✔ Nádrž na postřik 4.500 l (skutečný objem 4.800 l) s míchacím agregátem, vodoznakem, 500 l proplachovací nádrž
- ✔ Přimíchávací nádrž, trysky na čištění nádrže
- ✔ Elektrické dálkové ovládní
- ✔ Multifunkční joystick AmaPilot / AmaPilot+ pro řízení stroje a ovládní funkcí postřikovače
- ✔ Kryt pro ovládací armaturu, nádrž na mytí rukou, zařízení na vnější čištění stroje, digitální externí ukazatel naplnění

## Názory z praxe:



Holger Thomsen  
Uphusum, Německo

Zemědělec poskytující služby Holger Thomsen používá samochod AMAZONE na více než 5000 ha za rok: „Coby poskytovatel služeb musím používat techniku, kterou zákazníci sami nemají. Pro nás tedy při postřikování připadá v úvahu pouze samochod.“

### Zkušenosti pana Holgera Thomsena s...

...řízením všech kol samochodu: „Při otáčení na souvratí za sebou zanechává samochod pouze dvě stopy, tzn., že ve vzrostlém porostu nepůsobíme příliš velké škody.“... hydro-pneumatically odpruženým tandemovým podvozkem samochodu: „Lépe se přizpůsobuje terénním nerovnostem, díky čemuž je zajištěna velmi stabilní poloha ramen.“

...světloú výškou 1,10 m: „Výhoda vysoké světelné výšky se projevuje např. při postřikování řepky v květu, neboť téměř nedochází k poškození porostu.“

...pohonem samochodu: „Díky plynulému hydrostatickému pohonu a motoru o výkonu 218 KS je samochod dobře připravený na bezproblémové udržování rychlosti při jízdě po silnici i na poli. Motor a pohon jsou kompatibilní s velikostí tohoto stroje.“

...hydraulicky nastavitelným rozchodem kol samochodu: „Tato funkce je prospěšná např. na jaře, kdy se provádí aplikace herbicidu v kukuřici. Budou-li v budoucnu chtít někteří zákazníci vysévat část kukuřice v režimu úzkořádkového výsevu, pak je tak snadné seřizování rozchodu kol vlastně bezpodmínečně nutné.“

# AMAZONE Servis – stále jsme Vám nablízku

Vaše spokojenost je naším motorem



**Original  
AMAZONE**

2. Auflage | 2<sup>nd</sup> edition  
2e édition | 2-е издание

**Verschleißteilkatalog**  
für Landtechnik und Kommunaltechnik

**Wearing parts catalogue**  
for agricultural machinery and groundcare products

**Catalogue pièces d'usure**  
pour machines agricoles et gamme espaces verts

**Каталог изнашиваемых деталей**  
для сельскохозяйственной и коммунальной техники



**Choose the Original  
Choose Success!**

Kampaň VDMA:

Pro úspěch originální technologie



## Spokojenost našich zákazníků je naším nejdůležitějším cílem

V tomto směru se spoléháme na naše zkušené prodejní partnery. I v případě požadovaného servisu jsou pro zemědělce a podniky nabízející služby tím nejspolehlivějším partnerem. Účastí na periodicky pořádaných školeních se prodejní partneři a servisní technici neustále obohacují o nejnovější technické informace.

## Použijte hned raději originál

Vaše stroje jsou vystavené extrémnímu zatížení! Kvalita náhradních a opotřebitelných dílů značky AMAZONE Vám přináší spolehlivost a jistotu, které potřebujete pro efektivní přípravu půdy, přesný výsev, profesionální hnojení a úspěšnou aplikaci ochranných postřiků.

Pouze originální náhradní a opotřebitelné díly přesně odpovídají svou funkcí a životností požadavkům kladeným na stroje značky AMAZONE. Tím je zaručen optimální výsledek prováděné práce. Pořízení originálních dílů za férové ceny se nakonec vyplatí.

Rozhodněte se proto pro originál!

### Přednosti originálních náhradních a opotřebitelných dílů

- ✔ Kvalita a spolehlivost
- ✔ Inovační síla a výkonnost
- ✔ Okamžitá dostupnost
- ✔ Vysoká cena použitého stroje při jeho opětovném prodeji



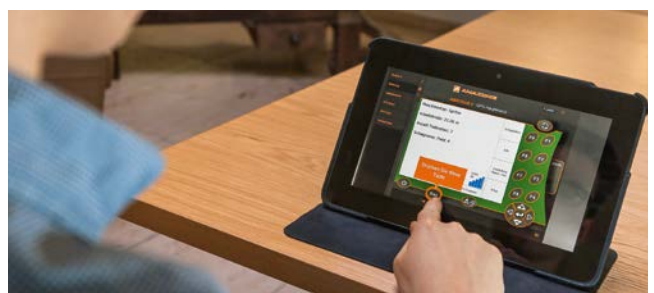
## Nabízíme Vám prvotřídní servis v oblasti dodávek náhradních dílů

Základem naší celosvětově rozvinuté logistiky náhradních dílů je centrální sklad náhradních dílů nacházející se v mateřském závodě v Hasbergen-Gaste. Ten zajišťuje optimální dostupnost náhradních dílů, a to i pro starší stroje.

Díly uskladněné ve skladu náhradních dílů, jejichž objednávku obdržíme do 17:00 hod. konkrétního dne, opouštějí ještě téhož dne naši firmu. V našem velmi moderním systému skladování kompletujeme a spravujeme 34.000 různých náhradních a opotřebitelných dílů. Každý den expedujeme našim zákazníkům až 800 objednávek.

## AMAZONE "E-Learning" – Nový výcvik řidičů na PC

Prostřednictvím internetového nástroje „E-Learning“ rozšířila společnost AMAZONE nabídku svých servisních služeb na svém webu [www.amazone.de/e-learning](http://www.amazone.de/e-learning) o velmi užitečnou funkci. "E-Learning" je interaktivní výcvik řidičů, pomocí něhož lze na PC či tabletu trénovat ovládání komplexního stroje online i offline. Díky této nové nabídce nyní mají řidiči možnost seznámit se s ovládáním nového stroje ještě před jeho prvním uvedením do provozu. Ovšem i zkušení řidiči si zde mohou osvěžit svoje znalosti, aby tak mohli ještě intenzivněji využívat potenciál, který jim stroj nabízí.

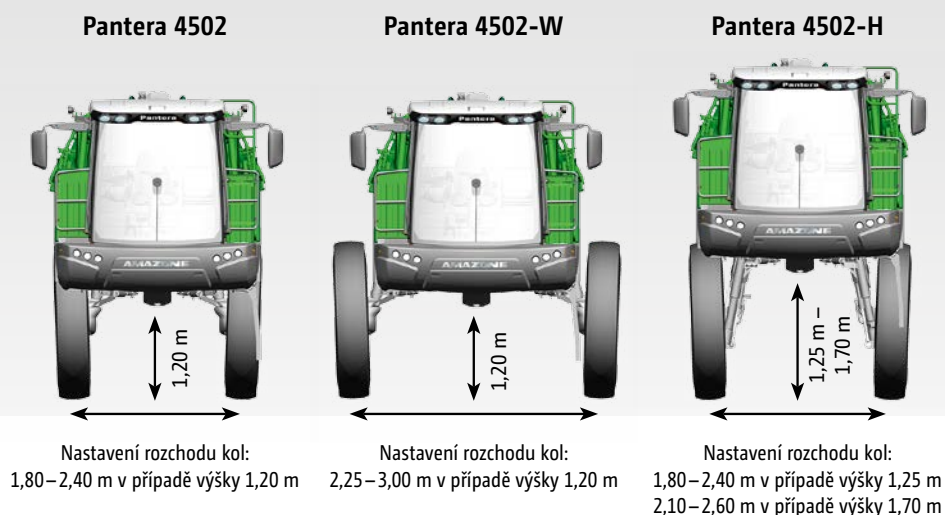




## Pneumatiky

Velikost	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Index zatížení	nutná nosnost při rychlosti 50 km/h / při tlaku vzduchu	Šířka průřezu v mm	Vnější průměr v mm
300/95 R52	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X		X	155A8 / 155B	3875 kg/3,6 bar	319	1948
340/85 R48	X	X		159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R46	X	X	X	173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R50	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/3,3 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	175D	6900 kg/3,3 bar	385	1947
480/80 R42	X	X		156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X		X	158A8 / 158B	4250 kg/2,0 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	177D	7300 kg/3,6 bar	480	1948
520/85 R38	X	X		155A8 / 155B	3875 kg/1,6 bar	540	1838
520/85 R42	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
620/70 R38	X			170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X			157D	4330 kg/1,4 bar	618	1828
710/60 R38	X			160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Provedení vyobrazených strojů se může lišit od požadavků národních dopravních předpisů.



## Technické údaje Pantera 4502

Typ	Pantera 4502	Pantera 4502-W	Pantera 4502-H
Jmenovitý objem (l)	4.500		
Skutečný objem (l)	4.800		
Proplachovací nádrž (l)	500		
Pracovní záběr (m)	21 – 40		
Palivová nádrž (l)	230		
max. pracovní rychlost (km/h)	20		
Přepravní rychlost (km/h)	až 50		
Délka (m) (přepravní poloha, vč. zařízení na venkovní čištění stroje)	8,60		
Přepravní šířka (m)	2,55	2,75	2,55
Postřikovací výška, min. / max. (m)	0,50 – 2,50 se zvedacím modulem 0,50 – 3,20		0,50 – 3,00 se zvedacím modulem 0,50 – 3,70
Sekce min./max. (počet)	7 – 13		
Sekce se spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect (počet sekci)	do 80		
Hmotnost, prázdná (kg)	9.600	9.950	10.500
max. příp. celková hmotnost (kg)	15.800 (v závislosti na pneumatikách)		
Výkon čerpadla (l/min)	520		
Poloměr otáčení, řízení všech kol (m)	4,50		
Rozchod kol (m)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 v případě výšky 1,25 2,10 – 2,60 v případě výšky 1,70
Světla výška (m)	1,20	1,20	1,25 / 1,70 ve spodní/horní pracovní poloze
Výkon motoru	max. 160 kW (218 KS) (údaje dle ISO TR 14396)		

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Provedení vyobrazených strojů se může lišit od požadavků národních dopravních předpisů.



**AMAZONE**



**AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG**

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-193

**AGROTEC a.s. · Brněnská 74 · CZ-693 01 Hustopeče / ČESKÁ REPUBLIKA**

Tel.: +420 519 402 861 · [www.zavesnatechnika.cz](http://www.zavesnatechnika.cz) · [info@zavesnatechnika.cz](mailto:info@zavesnatechnika.cz)