

Pantera



Samochodný postřikovač Pantera 4503

Exkluzivní tvar pro vyšší výkon



Díky optimální kombinaci bezvadného tvaru a vysokého výkonu se podařilo samochodnému postřikovači Pantera, který byl přihlášený do kategorie „transportation design/special vehicles“, přesvědčit a nadchnout porotu iF složenou z odborníků a designérů z celého světa. K hodnotícím kritériím, která porota zvolila, patřily vedle kvality provedení mimo jiné rovněž i zpracování a výběr vhodných materiálů, stupeň inovace a důsledky pro životní prostředí, funkčnost a ergonomie i vizualizace použití v praxi a bezpečnost.



- Na přání získají nové postřikovače AMAZONE oficiální kontrolní známku od stanice pro kontrolní testování postřikovačů. Stanice pro kontrolní testování splňuje požadavky předpisů EU dle normy EN ISO 16122, jejíž dodržování se pro evropské členské státy dodatečně potvrzuje etiketou CEMA.

Samochodný postřikovač Pantera 4503 disponuje nádrží o objemu 4.500 l a v nabídce je s postřikovacími rameny s pracovním záběrem od 21 m do 40 m. Sériové plynulé nastavení rozchodu kol pasuje postřikovač Pantera do role univerzálního pracovního nářadí zvláště v případě použití ve službách. Díky různým typům podvozků Pantera, Pantera-W a Pantera-H, lze splnit nejrůznější požadavky kladené na rozchod kol a světlou výšku.



Pantera 4503

Vysoce inteligentní systém a vyšší přesnost

	Strana
Výhody v kostce	4
Inteligentní řízení podvozku	6
Inteligentní pohon stroje	12
Inteligentní systém řízení stroje	16
Inteligentní koncept kabiny	18
Inteligentní ovládání	20
Inteligentní řízení kapalin	22
Ramena	26
Ovládání jednotlivých sekcí spínání jednotlivých trysek	38
Spínání krajních trysek kapalné hnojení	42
Trysky	44
ISOBUS	46
Sériové vybavení	56
AmaProTect	58
Servis AMAZONE	60
Technické údaje	62

! „... jízdní vlastnosti automobilu i při postřikování“
(profi 11/2011)

Pantera 4503

Univerzální „všeuměl“

Hydrostatický pohon pojezdu

od **0** do **50 km/h**

Pracovní záběr od

21 do **40 m**



Výhody pro Vás v kostce:

- ⊕ Jedinečný tandemový podvozek – garantuje klidnou, horizontální polohu ramen a vysokou boční stabilitu
- ⊕ Inteligentní řízení podvozku s řízením předních kol, všech kol a s krabím chodem - ještě větší rejď
- ⊕ Plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol – pro rychlosti od 0 do 50 km/h
- ⊕ Výkon, když jej potřebujete. Režim ECO a režim POWER
- ⊕ Pantera+ pro enormní stoupání
- ⊕ Nízkotlaký systém cirkulace DUS, popř. DUS „pro“ pro kontinuální cirkulaci jíchy
- ⊕ Pracovní rychlost dosahující až 30 km/h garantuje vysoký pracovní výkon
- ⊕ Plně automatické vedení ramen DistanceControl
- ⊕ **Pro práci ve ztížených terénních podmínkách:**
 - Aktivní vedení ramen ContourControl pro optimální vertikální vedení ramen
 - SwingStop pro aktivní tlumení vibrací a pro eliminaci pohybů ramen v horizontálním směru
- ⊕ 50 cm sekce a optimální výběr trysek díky elektrickému přepínání jednotlivých trysek AmaSwitch a AmaSelect

6válcový dieselový motor s maximálním výkonem

160 kW/218 KS

Nádrž na postřik o objemu

4.500 litrů



VÍCE INFORMACÍ
www.amazone.de/pantera

Pantera 4503

Vysoce přesné seřizování rozchodu kol



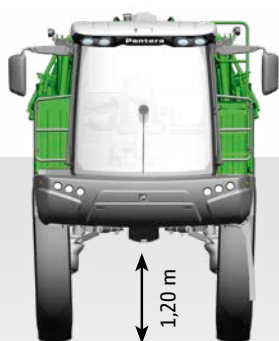
Pantera 4503

Díky sériově dodávanému, automatickému nastavení rozchodu kol můžete rychle reagovat na různé pracovní požadavky i na aplikaci postřiku v různých porostech. Pokud jste rozchod kol již jednou navolili, pak se automaticky provádí velmi precizní nastavení.



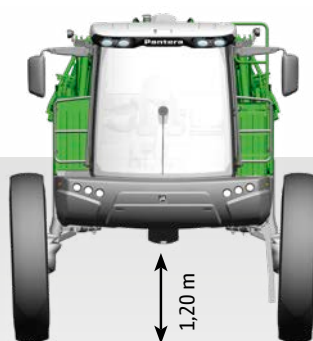
✔ Sériově kryty motorů kol

Pantera 4503



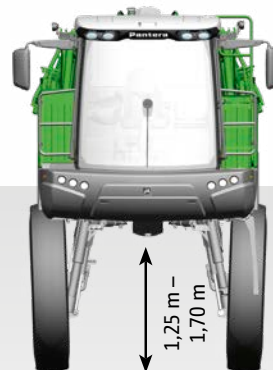
Nastavení rozchodu kol:
1,80–2,40 m v případě výšky 1,20 m

Pantera 4503-W



Nastavení rozchodu kol:
2,25–3,00 m v případě výšky 1,20 m

Pantera 4503-H



Nastavení rozchodu kol:
1,80–2,40 m v případě výšky 1,25 m
2,10–2,60 m v případě výšky 1,70 m

Pantera 4503-W

Nastavení rozchodu kol - šířka až 3 m

Samochod Pantera 4503-W je vybaven nastavením rozchodu od 2,25 m do 3,00 m. Dobrou alternativou je systém nastavení rozchodu (Controlled Traffic Farming) představuje nastavení rozchodu kol u samochodu

Pantera-W vítanou variantu. Svoje přednosti uplatní i v případě, kdy se aplikuje postřik v bramborovém porostu bez kolejových řádků: čtyři řádky brambor pod strojem zajistí vysokou stabilitu a eliminují škody na porostu.



Pantera 4503-H

Světlá výška až 1,70 m



Vyšší flexibilita

Stisknutím tlačítka na počítači může řidič zvýšit světlou výšku stroje až na 1,70 m. Nachází-li se stroj v této poloze, pak lze nastavit rozchod mezi 2,10 a 2,60 m. Díky širokým možnostem nastavení rozchodu kol tak lze rozchod stroje v případě normálního použití, které si vyžaduje světlou výšku pouze 1,25 m, měnit v rozmezí od 1,80 m do 2,40 m.

Přitom je samochod Pantera 4503-H, i přes výše umístěné těžiště, velmi stabilní a lze jej zároveň flexibilně používat v nejrůznějších kulturách i v případě různých meziřádkových vzdáleností. Zvláště podniky nabízející služby, které chtějí své služby v rámci ochrany rostlin flexibilně přizpůsobit nejrůznějším požadavkům svých zákazníků i pro práci v různých kulturách, mohou podstatně rozšířit spektrum poskytovaných služeb.



Podvozek Pantera-H

- ✔ Díky tomuto variabilnímu nastavení rozchodu lze nyní vjíždět do stojícího kukuřičného nebo slunečnicového porostu. Ani v případě různých meziřádkových vzdáleností nepřejíždějí kola přes rostliny. (traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)



Kryt kolového motoru

Kryt náboje
kola

Dělič stébel

Dokonalejší ochrana strojů i rostlin

Za účelem ještě lepší ochrany nabízí firma AMAZONE na podvozku Pantera-H, vedle sériových krytů koncových převodů kol, rozdělovači stébel a krytem pod motor, trojí další nadstandardní vybavení.



SunflowerKit

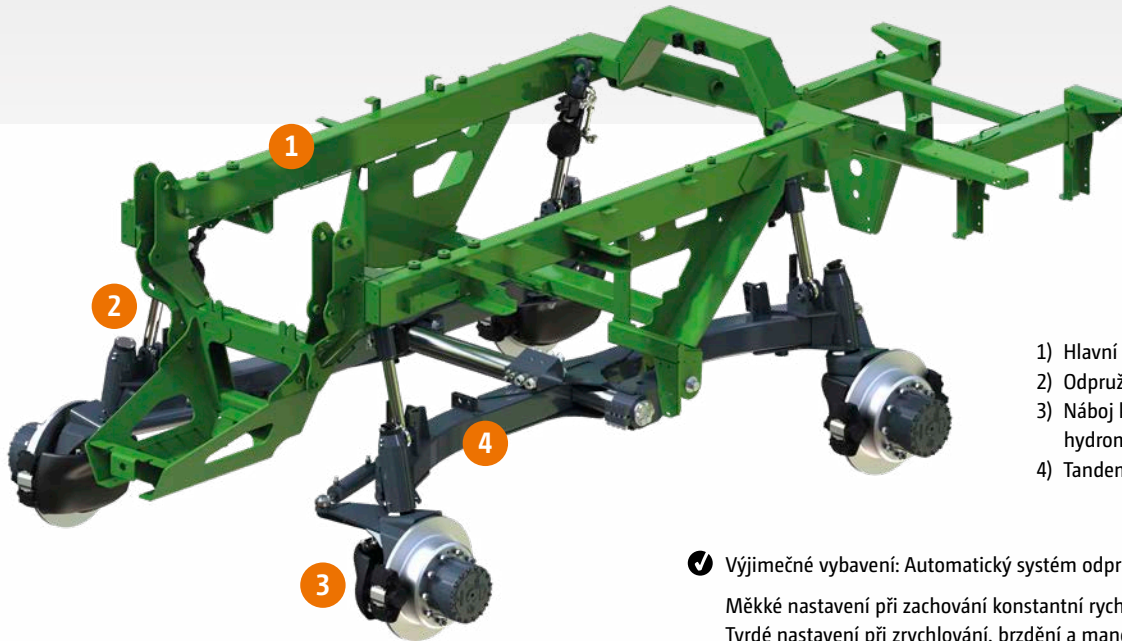
SunflowerKit pro ochranu rostlin

SunflowerKit byl vyvinut speciálně pro samojízdný postřikovač Pantera-H, aby se dosáhlo při ochraně a přihnojování vyšších prostrů co nejmenšího poškození. Tato sada se skládá z rozdělovače řádku před kolem, prvkem, který navede kolo do mezery a z foliového tunelu. Tato sada zajišťuje přesné rozdělení rostlin před kolem a srovnání v řádcích.

Díky správnému natvarování uvedených částí a flexibilních vlastností fólie se dostaví „trychtýřový“ efekt, při němž jsou rostliny vtaženy do prostoru mezi koly a dostávají se do kontaktu jen s hladkým a pružným povrchem.



Řízení podvozku: Jedinečná koncepce!

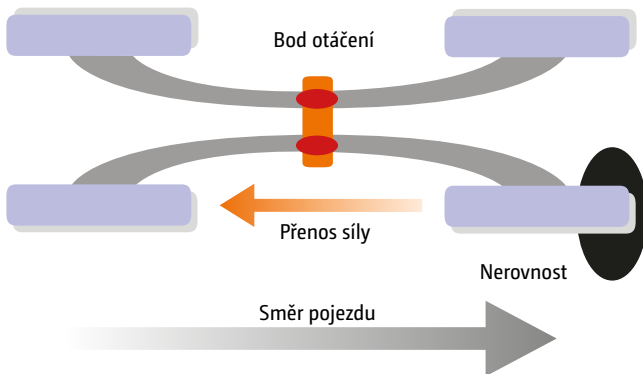


- 1) Hlavní rám
- 2) Odpružení
- 3) Náboj kola s kotoučovou brzdou a hydromotorem
- 4) Tandemový podvozek

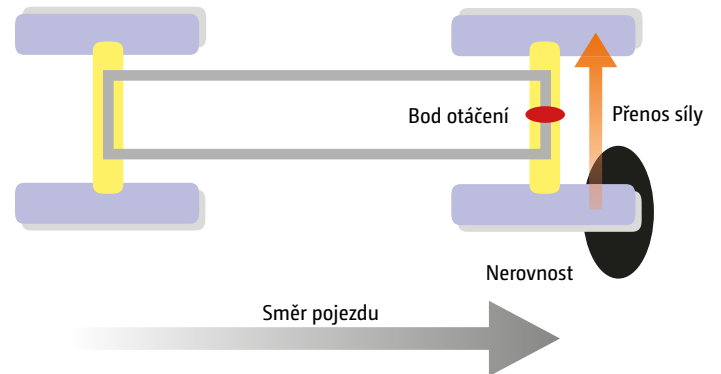
- ✔ Výjimečné vybavení: Automatický systém odpružení
Měkké nastavení při zachování konstantní rychlosti
Tvrdé nastavení při zrychlování, brzdění a manévrování s vozidlem

Jedinečný podélný tandem

AMAZONE Pantera



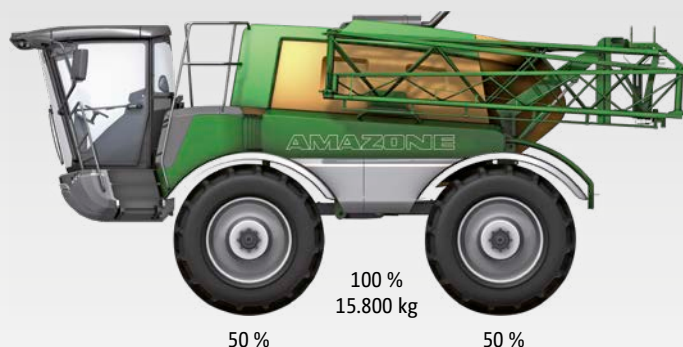
Tradiční podvozek



- ✔ Nerovnost na pravém předním kole se vyrovná pomocí dlouhého tandemu. Bod otáčení se zvedne pouze nepatrně.
Přenos síly na rám je zanedbatelný.

Přednosti podvozku stroje Pantera:

- ✔ Kyvadlový rám pro optimální kontakt se zemí a minimální prokluz
- ✔ Komfortní a spolehlivé jízdní vlastnosti v podélném tandemu
- ✔ Hydropneumatické odpružení s úrovnňovou regulací
- ✔ Vysoce stabilní rám
- ✔ Provozně bezpečná hydraulika – bez regulace vzduchu
- ✔ Plynulé seřizování rozchodu kol
- ✔ Vysoká světlá výška
- ✔ Ovládání stroje na souvratí - řízení a ramena: vyšší komfort pro řidiče a ochrana ramen



Rozložení hmotnosti v naplněném a složeném stavu

Pantera 4503, 24 m, 520/85R38, hmotnost prázdného stroje 9.850 kg

Pantera – lehkonohé inteligentní zařízení

Speciální tandemový podvozek stroje Pantera je garantem nejenom bezvadného přizpůsobování nerovnostem terénu, nýbrž i vysoké stability – přirozeně i při práci ve svahu. Díky hydropneumatickému odpružení s úrovníovou regulací se řidič stroje Pantera cítí jako v bavlnce.

Kombinace jedinečného podvozku a osvědčeného zavěšení ramen AMAZONE je garantem optimální polohy postřikovacích ramen i za ztížených pracovních podmínek.

Optimální rozložení hmotnosti!

Rovnoměrné rozložení hmotnosti na předních a zadních kolech je základním předpokladem pro efektivní přenos síly na zem.

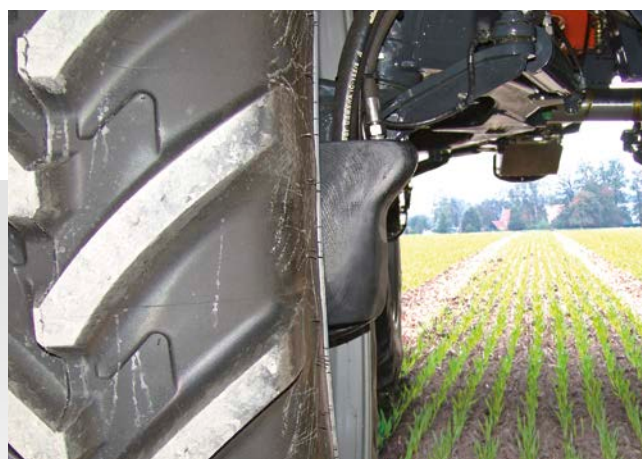
Proto Pantera 4503 vykazuje i při plné nádrži optimální rozložení hmotnosti, a to 50 % na přední i zadní nápravě. V závislosti na míře naplnění a typu ramen kolísá rozložení hmotnosti o max. 5%.

Tažné zařízení

Pomocí volitelného tažného zařízení můžete za strojem Pantera převážet dvounápravový cisternový vůz o celkové hmotnosti až 16 t.

Vysoká světlá výška

I vysoká světlá výška 1,20 m představuje v praxi důležitou přednost samochodu Pantera. V případě typu Pantera-H činí světlá výška dokonce 1,70 m. Je to přednost, které využijete zvláště při postřikování řepky v květu, ovšem i ve vyšších kukuřičných porostech – šetrnější postup snad již neexistuje.



Pohon stroje s optimalizovanou spotřebou paliva

Pantera – výkonné inteligentní zařízení

Motor s emisí normou 5

V případě „nového“ motoru s emisí normou 5 sází AMAZONE na odvádění emisí pomocí dieselového oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic – pro ochranu životního prostředí. Filtr pevných částí se regeneruje za provozu. Katalyzátor SCR redukuje pomocí proudu výfukových plynů oxidy dusíku (vstřikování DEF). Nová 20l nádrž DEF se nachází vedle nádrže na naftu o objemu 230 litrů. Spotřeba DEF činí cca 2,5% spotřeby paliva. To znamená, že se DEF musí doplnit až po vyjetí 3 - 4 nádrží nafty.

Výhody pro vás:

- ✔ Plynulý hydrostatický pohon pojezdu od 0 do 50 km/h*
- ✔ Nejmodernější systém řízení spotřeby na silnici i na poli s režimem ECO a POWER
- ✔ Příslušný ventilátor chladiče s regulací v závislosti na otáčkách
- ✔ Osvědčená technika Deutz s rozvětvenou servisní sítí

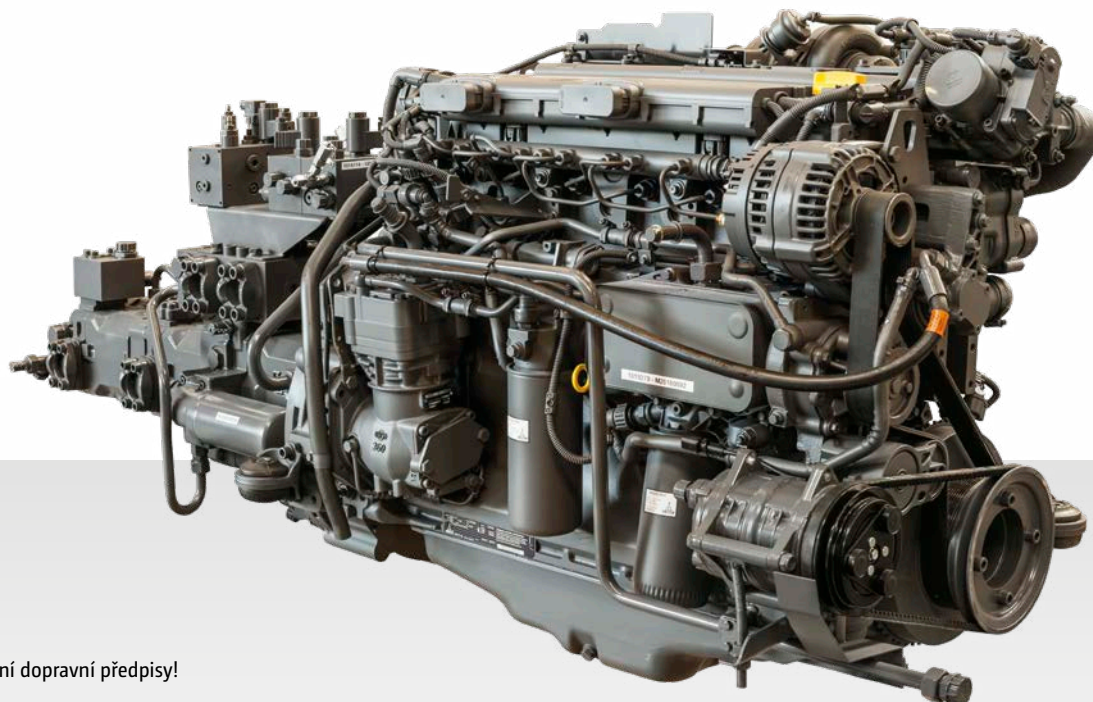
Srdcem stroje je jednotka motor a hydrostat

6válec Deutz (diesel) s maximálním výkonem 160 kW (218 KS)

- ✔ Turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu
- ✔ Vstřikování common-rail
- ✔ Zdvihový objem 6,06 litru
- ✔ Provedení splňující požadavky národních předpisů dle emisní normy 3A nebo emisní normy 5

- ① „Samochod Amazone Pantera oslnil nejnižší spotřebou paliva, nízkými emisemi hluku i dobrým rozložením hmotnosti a dostatečným užitečným zatížením.“

(profi 12/2011)



* Dodržujte prosím národní dopravní předpisy!

Výhody díky chytrému systému chlazení:

- ✔ Regulace otáček dle aktuálních potřeb
- ✔ v případě nízkého výkonu a nízkých teplot se ventilátory dokonce vypnou
- ✔ Umístění mimo oblast ohroženou znečištěním
vlevo: plnicí vzduch, hydraulika
vpravo: motor, klimatizace

**Práce s optimální spotřebou paliva: ECO nebo POWER**

Díky nové a optimalizované regulaci otáček je spotřeba paliva při práci se samochodem Pantera vždy optimální. Pokud se na ovládacím terminálu AmaDrive zvolí režim ECO, motor si v závislosti na konkrétní situaci vyhledá optimální provozní bod pro krouticí moment a otáčky.

Při postřikování na rovném poli lze otáčky motoru snížit až na 950 ot./min.. Automatické přizpůsobování otáček je průběžné a jemně odstupňované v rozmezí mezi 950 a 2 000 ot./min.

Pokud ovšem pracujete na příkrém svahu nebo se v kopcovitém terénu pohybujete s plnou nádrží, zvolením režimu POWER si nastavíte maximální výkon činící až 2 000 ot./min.

Příklad pro režim ECO

- 1) **Na rovině postačí výkon 80 kW**
- 2) **Stroj jede do kopce: krouticí moment při zatížení roste.** Rychlost zůstává konstantní.
- 3) **Stoupání je delší: potřebný výkon vzroste na 120 kW.** Rychlost zůstává konstantní při mírně zvýšené spotřebě paliva.

Plynulý přenos síly

Výkonný 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail má výkon 218 KS a přesvědčí Vás svým vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Díky modernímu, hydrostatickému pohonu pojezdu je jízda se strojem Pantera zcela plynulá.

Tento systém umožňuje již při nízkých otáčkách motoru dosažení vysokých krouticích momentů při rozjezdu a vykazuje velmi dynamické zrychlení.

Nízká hmotnost = vysoký výkon

Výhodou je přirozeně i nízká vlastní hmotnost samochodu Pantera 4503 (9.900 kg při pracovním záběru 24 metrů) s ohledem na nízkou spotřebu paliva. S nádrží na 230 litrů paliva tak můžete dosahovat vysokých hektarových výkonů.



- ✔ Nová, integrovaná nádrž DEF u samochodu Pantera s motorem s emisní normou 5

Brzdové zařízení

Vaše bezpečnost je na prvním místě!



- ✔ „Samochod Amazone Pantera vykazuje dobré jízdní vlastnosti a při rychlosti 42 km/h dosáhnou otáčky pouze hodnoty 1400.“

(profi 12/2011)

Pantera – bezpečné inteligentní zařízení

Při snížení rychlosti se aktivují hydrostatické dvouokruhové brzdy samochodu Pantera a elegantně vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení.

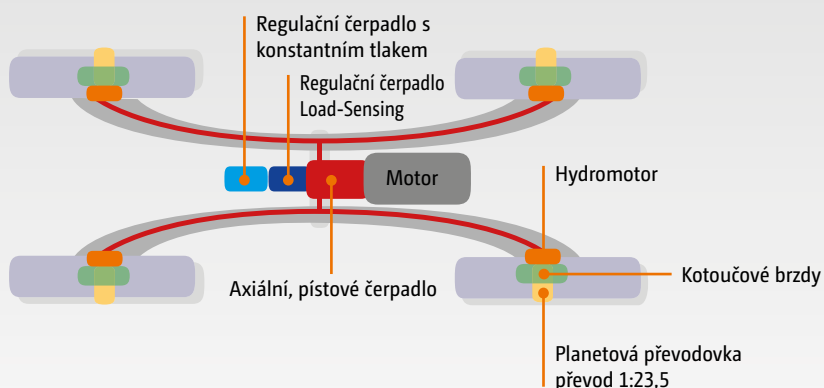
Za zmínku stojí zvláště skutečnost, že se při hydrostatickém zpomalení vozidla včas aktivují rovněž brzdy přívěsu.

Sériová kontrola trakce

Hnací momenty čtyř kolových motorů se průběžně elektronicky monitorují a regulují, takže se vozidlo vždy chová optimálně i za ztížených pracovních podmínek. Uzávěrky diferenciálu snižující sílu odpadají. Ovšem i na silnici je ASR vždy garantem bezpečné jízdy.

Výhody brzdového systému:

- ✔ Bezpečné a elegantní jízdní vlastnosti
- ✔ Spolehlivé brzdění, a to i v případě rychlého zastavení z rychlosti 50 km/h nebo s plným přívěsem
- ✔ Automatická aktivace parkovací brzdy při zastavení
- ✔ Asistent rozjezdu do kopce ve svahu



Pantera – flexibilní inteligentní zařízení

Z důvodu velkého průměru kol jsou zvláště při rozjíždění nutné vysoké krouticí momenty. Inteligentní koncepce pohonu samochodu Pantera nevytváří tyto vysoké síly hydraulicky, nýbrž mechanicky pomocí převodů planetové převodovky. Jedná se o zvláště bezpečný pohon při nepříznivých pracovních podmínkách a při rozjíždění. Elektricky nastavitelné motory kol jsou v závislosti na aktuální situaci vždy optimálně nastaveny, nehledě na to, zda se má dosáhnout maximálních krouticích momentů či maximálních otáček.

Koncept pohonu samochodu Pantera⁺ – výkonný inteligentní systém

V podobě stroje Pantera⁺ AMAZONE nabízí koncept pohonu, který je určený pro práci v hornatém terénu s extrémním převýšením. Namísto standardního převodu lze všechny typy motorů Pantera vybavit alternativním ozubeným převodem s převodovým poměrem 1:30 (namísto 1: 23,5). Díky alternativnímu pohonu pak má Pantera⁺ menší převod a tudíž, v případě potřeby, podstatně větší sílu.

Rychlý hydrostat s redukční převodovkou na kole



- ✔ Vysoký krouticí moment je neustále k dispozici
- ✔ Rychlostní stupně se nepřepínají
- ✔ Lze používat kola s velkým průměrem
- ✔ Nastavitelné axiální, pístové čerpadlo čerpá olej k hydromotoru
- ✔ U každého hydromotoru se individuálně regulují otáčky (kontrola trakce)
- ✔ Pevný převod v planetové převodovce pohání kolo

Řízení stroje

Velký rejd, kompaktnost a flexibilita jsou nutností!



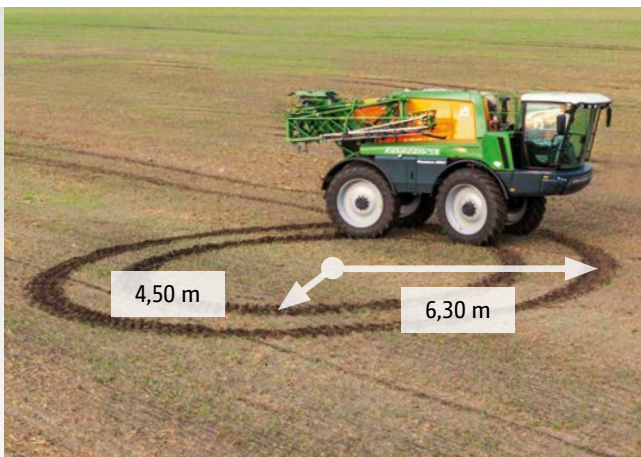
Řízení předních kol



Řízení všech kol



Krabí chod



Práci se strojem si užívejte – i na souvrati

I přes velikost stroje je minimální poloměr otáčení samochodu Pantera pouhých 4,50 m, pokud využíváte pohon všech čtyř kol. Díky této enormní ovladatelnosti stroje můžete, především na malých pozemcích, značně optimalizovat plošný výkon. Přepínání mezi řízením všech nebo předních kol a korekce řízení se provádějí pomocí multifunkčního joysticku. Pomocí funkce „krabí chod“ můžete pracovat i ve svahu neustále přesně ve stopě. I za mokra a při práci na citlivých půdách se ukazuje, že jízda s přesazenými stopami (krabí chod) je zde rozhodující výhodou.

Inteligentní vlastnosti prokazuje Pantera i na souvrati: Je-li v terminálu AmaDrive aktivována funkce „souvrat“, pak se stroj po vypnutí postřikovače automaticky přepne na řízení všech kol a ramena se zvednou. Po zapnutí postřikovače po otočení zajistí řízení předních kol opět perfektní polohu ramen.

✔ Centrální mazací systém

Plně automatické centrální mazání zajišťuje neustálou provozuschopnost samochodu Pantera.

Automatické systémy řízení

Jako řešení pro automatické řízení přes GPS nabízí AMAZONE balíček Steer ready pro aktivaci řídicí jednotky. Je-li k dispozici balíček Steer Ready, je možné připojit požadovaný přijímač GPS, jako je například AGI-4. Tím dosáhnete precizní přesnosti průjezdu stopy ve stopě s minimální odchylkou.



- ✔ Přijímač AGI-4 pro spínání jednotlivých sekcí a automatické řízení (volitelné vybavení)

Koncept kabiny

Nastupte a jedeme! Užívejte si jízdu



❗ „Kabina [...] je prostorná a především dobře odhlučněná.“
(traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)

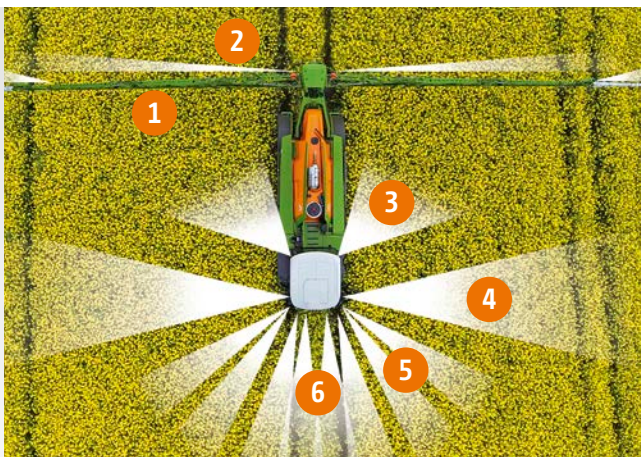
✔ Kabinový vzduchový filtr kategorie 4, který je v nabídce jako volitelné vybavení, vytvoří v kabině přetlak, tudíž se zamezí vniknutí prachu a výparů z postříku.

Každý pracovní den pro Vás bude zábavou... ... když sedíte v této kabině

Přednosti kabiny:

- ✔ Vynikající zvuková izolace
- ✔ Pohodlné, široké schůdky s hydraulicky sklopným žebříkem
- ✔ Pneumaticky odpružené komfortní sedadlo s různými variantami nastavení*
- ✔ Prostorné, sklopné sedadlo pro spolujezdce
- ✔ Nastavitelný sloupek řízení
- ✔ Výškově a délkově stavitelná loketní opěrka s integrovanými ovládacími prvky
- ✔ Automatická klimatizace
- ✔ Filtr s aktivním uhlím nebo kabinový vzduchový filtr kategorie 4*
- ✔ Elektricky stavitelné a vyhřívané vnější zrcátko
- ✔ Další zrcátko umožňující optimální výhled na přední kolo
- ✔ Schránka na dokumentaci
- ✔ Velký chladič box pod sedadlem spolujezdce
- ✔ Rádio CD s handsfree přes bluetooth
- ✔ Sluneční rolety pro čelní a zadní sklo

* volitelné vybavení



✔ Sériová zpětná diodová světla

Ve dne v noci – osvětlení stroje pro dlouhé a bezpečné dny

- 1) Diodové osvětlení jednotlivých trysek (volitelné vybavení)
- 2) Pracovní světla (2 halogenové reflektory)*
- 3) Osvětlení ramen (2 halogenové reflektory)*
- 4) Reflektory pro výhled do boku (2 halogenové reflektory)*
- 5) Boční reflektory (4 halogenové reflektory)*
- 6) Čelní reflektory (4 halogenové reflektory)*

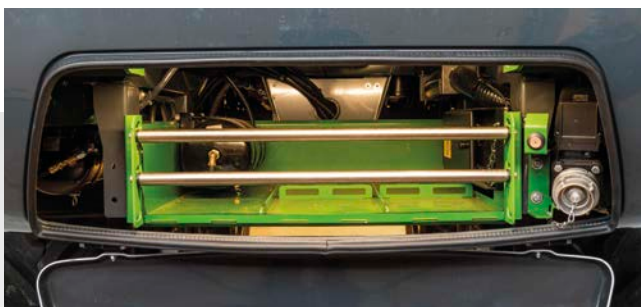
* reflektory 2 až 6 jsou ve volitelném vybavení v nabídce jako diodové reflektory

✔ „... nabízí perfektní rozhled kolem celého stroje“
(profi 11/2011)



Vše je na svém místě!

Ve speciální schránce pod kabinou je dostatek místa např. na pohodlné uložení sací hadice. Utěsněná schránka na nářadí je umístěna u schůdků ke kabině. Na stejném místě se rovněž nacházejí nádrž na omývání rukou a dávkovač mýdla.



✔ Praktická a velká - schránka pro uložení sací hadice



✔ Utěsněná schránka pod kabinou

System ovládání

Vše pod kontrolou, vše na očích – pomocí terminálu stroje AmaDrive

Pro ovládání následujících funkcí:

- ✔ tempomat
- ✔ provoz motoru v režimu ECO nebo POWER
- ✔ řízení a ovládání stroje na souvratí
- ✔ seřízení rozchodu kol
- ✔ seřízení otáček postřikovacího čerpadla
- ✔ zapínání pracovních světel vozidla a ramen
- ✔ řízení centrálního mazacího systému

Indikace:

- ✔ pojezdová rychlost a otáčky motoru
- ✔ zásoba paliva a teplota motoru
- ✔ diagnostika motoru a hydraulického systému
- ✔ režim pole a silnice



- ❗ „Komplexní přehled o stroji nabízí dotykový displej AmaDrive s nejdůležitějšími parametry.“

(traction „test samochodu Pantera 4502-H“ · 2/2015)

Kamerové systémy

Obraz z volitelně dodávané kamery pro couvání a z kamery pro pravé přední kolo se rovněž zobrazuje na velmi kvalitním barevném displeji.

- ✔ Velký zorný úhel 135°
- ✔ Kamera s vyhříváním a technologií nano
- ✔ Jasný obraz i za tmy díky infračervenému světlu pro noční vidění
- ✔ Automatická sluneční clona



Multifunkční joystick AmaPilot+ Mnoho funkcí do jedné ruky

Heslo zní: „Nastupte a jedeme“! Jízdu stroje ovládejte plynule a intuitivně pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot+. V případě funkce tempomat a v maximální poloze multifunkčního joysticku dosáhne samochod Pantera na silnici rychlosti až 50 km/h a na poli konkrétně navolené postřikovací rychlosti (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit).

Pokud páku zatáhnete směrem dozadu, automaticky se sepne hydrostatická dvouokružová brzda. Těto hydraulické dodatečné brzdy, která se zapíná automaticky, může řidič využívat ve všech provozních situacích. Maximální přesnost je zaručena při rozjezdu i při manévrování při jízdě.

Všechny funkce určené pro ovládání postřikovače můžete stejně tak ovládat pomocí multifunkčního joysticku. Všechny funkce určené pro ovládání postřikovače tak můžete ovládat pomocí multifunkčního joysticku: ovládání sekci ramen a řízení ramen, další funkce jako je spínání krajních trysek a tlačítko pro regulaci dávky +/- %.

Výhody díky multifunkčnímu joysticku AmaPilot+:

- ✔ Perfektní ergonomie
- ✔ Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- ✔ Nastavitelná podložka ruky
- ✔ Libovolné a individuální přiřazení funkce tlačítkům

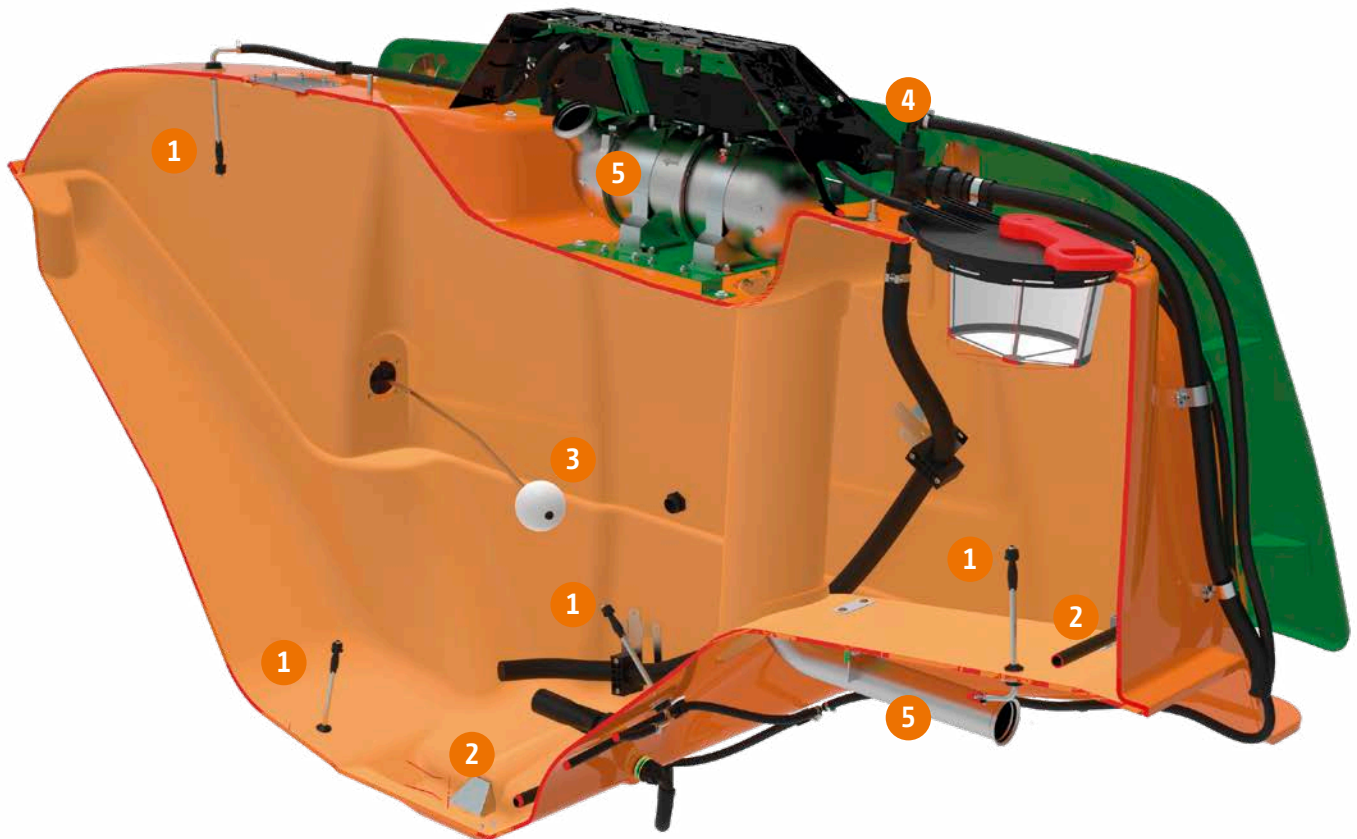
❗ „Joystick dobře sedí v ruce“

(dlz „Zpráva z testu Pantera 4502“ 2/2016)



✔ Multifunkční joystick AmaPilot+

Inteligentní koncept umístění postřiku: Zaintegrované do celkového konceptu



- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Čistící trysky | 4) Injektor |
| 2) Míchací agregát | 5) Výfukový systém |
| 3) Senzor stavu naplnění | |

Optimální koncepce pro profesionální použití!

Nádrž na postřik s objemem 4.500 litrů umístěná dole na rámu (skutečný objem činí 4.800 litrů) představuje výhodné umístění těžiště a rovnoměrné rozložení hmotnosti na čtyři kola samochodu Pantera. Nádrž na postřik a nádrž na čistou vodu jsou vyrobeny z vysoce kvalitního plastu vyztuženého sklolaminátem a mají hladké vnitřní a vnější stěny.

Nízko umístěný vypouštěcí otvor garantuje malé zbytkové množství i ve svažitém terénu. Elektronický ukazatel stavu naplnění a čtyři rotační vysokotlaké trysky pro vnitřní čištění patří k sériovému vybavení stroje. Nádrž na vyplachování o objemu 500 litrů s ukazatelem stavu naplnění se nachází v zadní části Pantery.



Výkonná čerpadla

Dvě výkonná, pístová membránová čerpadla (520 l/min.) zajišťují postřik i při velkém množství vody a vysokých jezdových rychlostech a neustále vytvářejí dostatečný míchací výkon. Otáčky čerpadel lze libovolně nastavovat pomocí terminálu AmaDrive v rozsahu od 380 do 580 ot./min.

Plnicí přípojka s automatickým zastavením plnění

Díky automatickému zastavení plnění se jak při plnění sací hadicí, tak i při tlakovém plnění zabrání přeplnění stroje. Díky umístění v odkládací schránce vpředu lze provádět tlakové plnění na okraji pole, aniž by se ramena musela skládat.



- ✓ Plnicí přípojka v odkládací schránce s automatickým zastavením plnění

Zařízení na vnější čištění postřikovače

Pomocí pistole umístěné na konci 20 m hadice se samochodný postřikovač důkladně zvenčí očistí po ukončení práce přímo na poli. Kromě toho je k dispozici 20litrová nádrž na mytí rukou s dávkovačem mýdla.

HighFlow – v nových dimenzích výkonu

Za účelem zdvojnásobení maximálního množství postřiku lze paralelně spustit obě čerpadla postřikovače. Díky tomuto vybavení HighFlow můžeme dosáhnout dosud nevídaného výkonu!

- ✓ Při vyšších rychlostech tak lze aplikovat vysoké množství kapalného hnojiva.
- ✓ V oblasti pěstování zeleniny tak dosáhneme dávku 2 000 l/ha při rychlosti 5 až 6 km/h.
- ✓ Velká aplikovaná množství lze zajistit pouze s jedním dodatečným postřikovacím vedením a s dvojitým osazením tryskami ve vzdálenosti 25 cm.



- ✓ Díky paralelnímu spínání obou čerpadel zajišťuje vybavení HighFlow zdvojnásobení maximální dávky.

Řídicí jednotka: Dobře organizované a automatizované řízení



Ovládací prvky stroje Pantera vybaveného balíčkem Comfort-Paket 2

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1) Spojka bez prokapávání
Strana sání* | 5) Vedlejší míchací agregát | 10) Sací filtr | 14) Přepínací kohout - přímíchávací
nádržka - odsávání |
| 2) Samočisticí tlakový filtr | 6) Rychlé vyprazdňování | 11) Čerpadlo | 15) Tlaková pistole pro
vyplachování přímíchávací nádržky |
| 3) Tlačítko čerpadla postřiku | 7) 3palcová sací přípojka | 12) Tlačítko - hydraulické sklápění
přímíchávací nádrže* | |
| 4) Plnění proplachovací vody | 8) Dceřiný displej - balíček Comfort 2* | 13) Přepínací kohout - injektor,
přímíchávací nádržka – Odsávání | |
| | 9) Elektrický tlakový ventil | | |

* volitelné vybavení



Balíček Comfort 1 s terminálem Twin 3.0

Balíček Comfort 1

Díky sériově dodávanému balíčku Comfort 1 má Pantera k dispozici profesionální nástroj pro automatizaci cirkulace kapaliny. Nejdůležitější funkce v systému cirkulace postřiku (plnění, intenzita míchacího agregátu a čištění) se řídí pomocí dálkového ovládání přes ovládací terminál a terminál Twin.

Výhody balíčku Comfort 1:

- ✔ Automatické plnění, komfortní a přesné!
- ✔ Ovládání přes terminál Twin
- ✔ Automatické vypnutí míchacího agregátu zabraňuje pění a garantuje malé zbytkové množství
- ✔ Automatické dálkové ovládání čištění přímo z kabiny

Dávkovací nádrž a injektor

Díky dlouhému okružnímu potrubí včetně přídatných trysek v přimíchávací nádrži se rychle a bezpečně rozpouštějí práškové účinné látky i větší množství močoviny a okamžitě se dávkuje prostřednictvím injektoru. Pro bezproblémové čištění kanystru na postřik a pro využití celého objemu kanystru používejte rotační trysku. Uzavřenou přimíchávací nádržku lze za účelem vlastního vyčištění proplachovat. Přimíchávací nádržka se těsně uzavře, takže se do systému nemohou dostat žádné nečistoty.



Balíček Comfort 2 s dalším displejem na ovládací armatuře

Balíček Comfort 2

Balíček Comfort 2 s přídatným čerpadlem na čistou vodu zvyšuje komfort při plnění a čištění je ještě rychlejší, důkladnější a snazší. Veškeré funkce balíčku Comfort 2 se ovládají přes terminál AmaDrive. Dceřiný displej na armatuře slouží pro zadávání požadovaných hodnot naplnění i zvenčí.

Další výhody balíčku Comfort 2:

- ✔ Dodatečné čerpadlo na čistou vodu
- ✔ Do trysky pro čištění kanystru jde neustále čistá voda
- ✔ Do zařízení pro vnější čištění stroje jde neustále čistá voda
- ✔ Plně automatické čištění s kontinuálním vnitřním čištěním



❗ „Přimíchávací nádržku lze pohodlně ovládat.“

(dlz „Zpráva z testu Pantera 4502“ 02/2016)

Ramena Super-L

Vysoce stabilní, velmi lehká a kompaktní současně

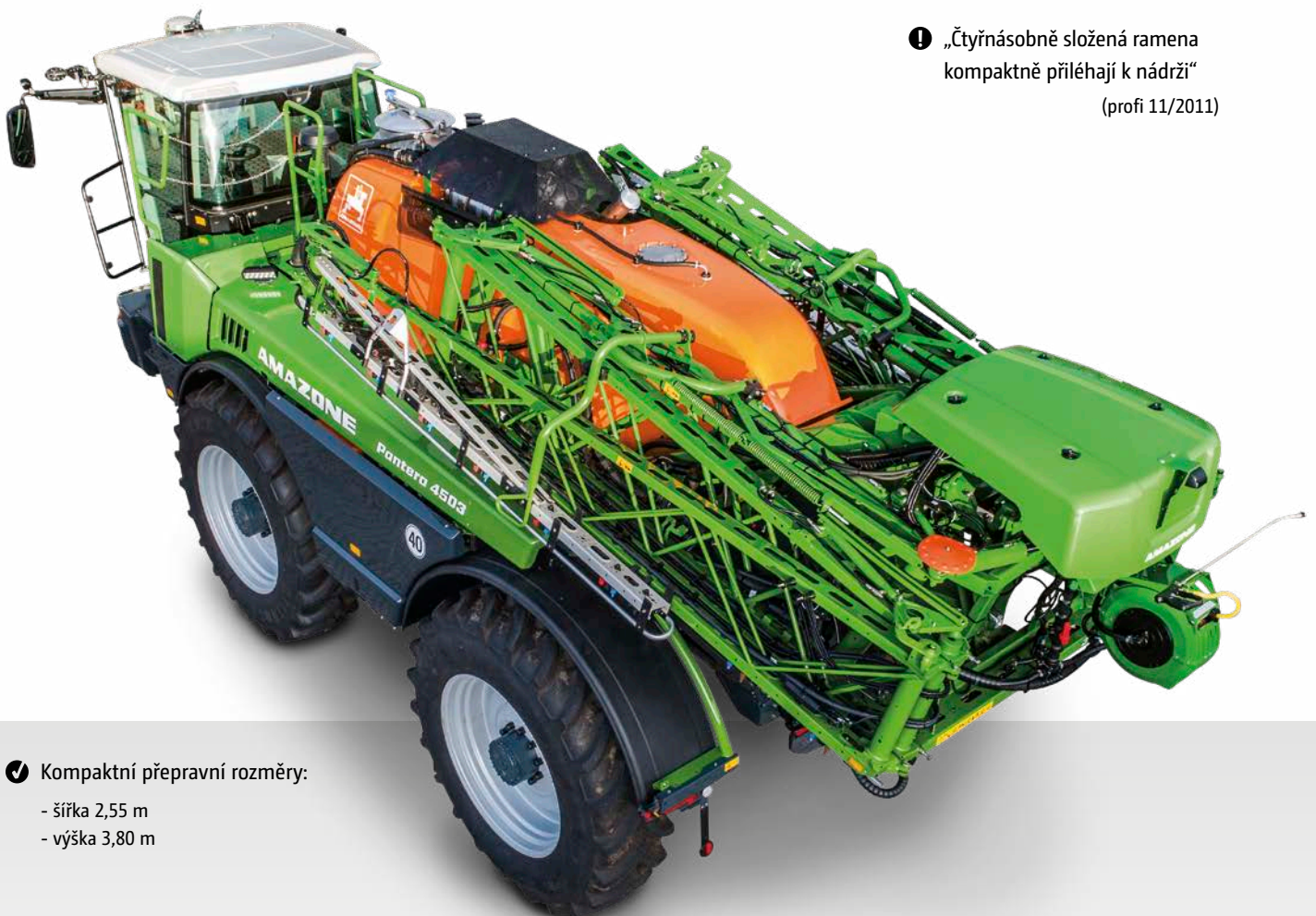
Pantera – šikovné inteligentní zařízení

Obě ramena Super-L dokazují na samochodu Pantera své mimořádné kvality. Díky speciální profilové konstrukci AMAZONE se nejedná pouze o lehkou a extrémně stabilní, nýbrž i o mimořádně kompaktní konstrukci. Díky vysoké kvalitě vykazují ramena, i v případě značného plošného výkonu, dlouhou životnost.

Výhody pro Vás:

- ✔ Velký rozsah výškového nastavení 0,50 m až 2,50 m
- ✔ Centrální vyrovnávání kmitání a hydraulické seřizování náklonu ramen = klidné vedení ramen i při vysoké pojezdové rychlosti

- ❶ „Čtyřnásobně složená ramena kompaktně přiléhají k nádrži“
(profi 11/2011)



✔ Kompaktní přepravní rozměry:

- šířka 2,55 m
- výška 3,80 m



✔ Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli garantují dlouhou životnost a zachování vysoké hodnoty při opětovném prodeji.



✔ Kloub, který drží!



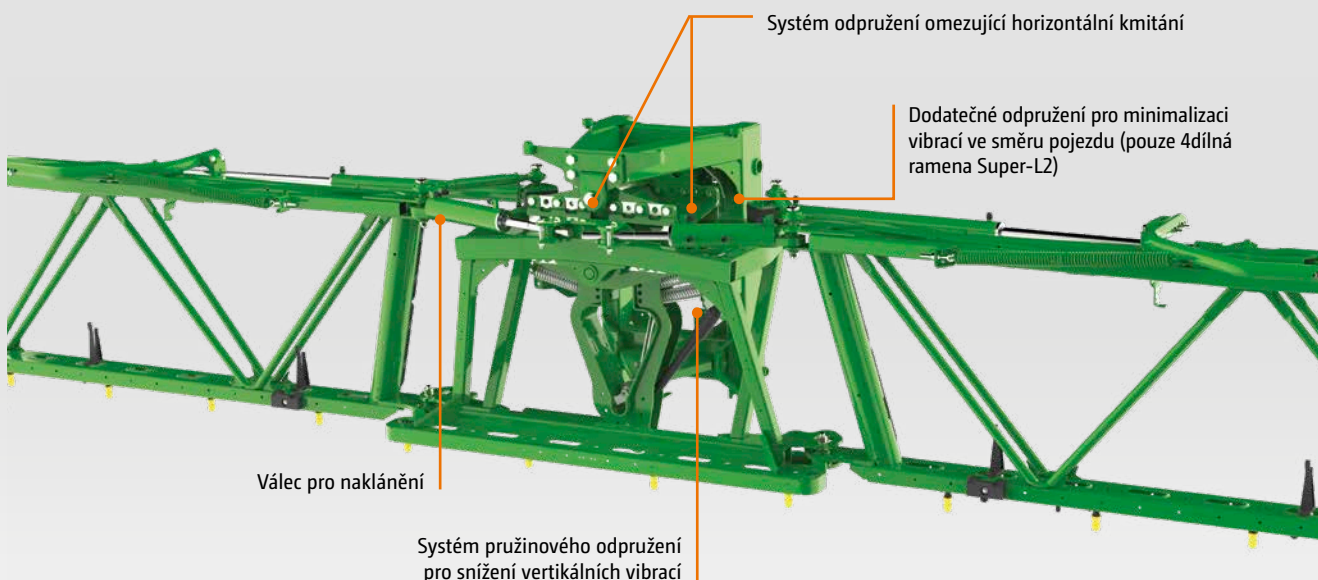
Čtyřnásobně odpružená ramena Super-L – standardně klidný a precizní provoz

Díky centrálnímu kyvadlovému zavěšení probíhá optimální vedení ramen Super-L. Kombinované tlumení pomocí pružin a silentbloků navíc garantuje enormní potlačení všech pohybů ve vertikálním směru. Navíc se horizontální otáčení sníží díky integrovanému systému tlumení na minimum, takže se optimálních pracovních výsledků dosáhne pomocí jakýchkoliv ramen AMAZONE.

Výhody pro Vás:

- ✔ zvlášť dlouhý centrální závěs pro paralelní vedení největších ramen
- ✔ kombinované tlumení pomocí pružin a silentbloků pro zavěšení s utlumením rázů ve vertikálním směru,
- ✔ integrovaným systémem tlumení z brzdových plechů a silentbloků pro utlumení otáčení v horizontálním směru
- ✔ pružné plechy pro utlumení pohybů ve směru jízdy (počínaje šířkou ramen 39 m)

Zavěšení ramen Super-L



Systém odpružení omezující horizontální kmitání

Dodatečné odpružení pro minimalizaci vibrací ve směru pojezdu (pouze 4dílná ramena Super-L2)

Válec pro naklání

Systém pružinového odpružení pro snížení vertikálních vibrací



Ramena 39-m-Super-L2

Ramena Super-L2 s pracovním záběrem od 21 do 40 metrů

I v případě maximálního pracovního záběru ramen 40 m činí přepravní šířka ramen Super-L pouze 2,55 m. V přepravní poloze se ramena nacházejí složená za kabinou. To znamená: Řidič má volné zorné pole, v oblasti kabiny nikde neprokapává kapalina.

❗ „Ramena lze skládat jednostranně, ale i oboustranně. Tím pokryjete různé vzdálenosti kolejových rádků, což je ideální řešení pro podniky nabízející služby.“

(dlz „Zpráva z testu Pantera 4502“ 2/2016)

40/32/23/12		8-9-9-9-10-9-9-9-8
39/32/23/12		7-9-9-9-10-9-9-9-7
36/30/24/12		6-7-9-10-9-7-6
36/28/19/10		9-9-7-7-8-7-7-9-9
33/27/21/12		7-8-7-8-7-7-8-7
33/26/19/10		7-8-7-7-8-7-7-8-7
32/26/19/10		8-6-7-7-6-7-7-6-8
30/24/15/8		8-7-6-6-6-6-6-7-8
28/22/15/8		7-6-6-6-6-6-6-6-7
28/19/10		9-7-8-8-8-7-9
27/22/15/8		6-6-6-6-6-6-6-6-6
27/21/15/8		8-7-8-8-8-7-8
27/19/10		8-7-8-8-8-7-8
24/19/10		6-6-8-8-8-6-6
21/15/9		6-6-7-4-7-6-6

Příklady rozdělení trysek (sekce)
Možná jsou i jiná dělení



Ramena Super-L3 - 36 m, s redukcí na 24 m a 12 m

Ramena Super-L3 s pracovním záběrem 36 m

Ramena Super-L3 představují doplnění postřikovacích ramen Super-L2 o pracovní záběr 36 m. Vnější a středové sekce ramen mají délku 6 m, takže jsou ramena Super-L3 na každé straně rozdělená pouze na 3 sklopné díly. Tak lze ramena Super-L3 s pracovním záběrem 36 m používat i se zkráceným pracovním záběrem 24 m a 12 m. Koncové části ramen jsou kompletně z hliníkových příčných profilů. Tím je zajištěna velmi vysoká pevnost při současně minimální vlastní hmotnosti. Hydraulické jistění proti přetížení koncové části ramen se může sériově vychylovat směrem dozadu, dopředu nebo nahoru. Výhoda hydraulického jistění proti přetížení využívajícího „principu lítačkových dveří“ spočívá v neustále konstantních spouštěcích silách v rámci celé dráhy pohybu. Kromě toho je tak zaručeno spolehlivé navrácení do výchozí polohy, a to za jakýchkoliv podmínek a při minimálním opotřebení.



Hydraulicky ovládaný kloub na koncové části ramen s funkčním principem lítačkových dveří



Skládání Flex

Neuvěřitelně snadné řešení



Flexibilní, rychlé a přesné

Skládání Flex

Prostřednictvím skládání Flex 1 a Flex 2 nabízí AMAZONE dva elektrohydraulické systémy skládání ramen. Ramena jsou v každém místě skládání vybavena elektrohydraulickým řídicím blokem, který je ovládán přímo softwarem stroje. Tak lze dosahovat velmi rychlého skládání. Jakmile je první rameno rozložené, popř. složeno z cca 70%, začíná automatické skládání, popř. rozkládání dalšího ramena.

Individuální uživatelské profily se zmenšeným pracovním záběrem

Přes uživatelské profily v softwaru stroje lze do paměti ukládat individuální profily se zmenšeným pracovním záběrem. Mají-li se např. ramena 36/30/24 m rozložit pouze na 30 m, pak to lze rychle a snadno provést prostřednictvím změny profilu. Po rozložení se automaticky identifikuje konkrétní aktivní pracovní záběr a přes AmaSwitch nebo AmaSelect se automaticky deaktivují vnější trysky. Pracovní záběr se automaticky převezme pro Section Control.

Skládání Flex 1

Vedle již popsaných výhod nabízí skládání Flexi 1 následující funkce:

- ✔ nastavení výšky,
- ✔ rozkládání/skládání,
- ✔ jednostranné skládání s omezenou pojezdovou rychlostí (max. 6 km/h),
- ✔ zkrácení ramen,
- ✔ nastavení náklonu

Skládání Flex 2

Vedle již popsaných výhod nabízí skládání Flexi 2 následující funkce:

- ✔ Jednostranné / oboustranné naklánění ramen nahoru
- ✔ Jednostranné / oboustranné naklánění ramen dolů

- ❗ „Za účelem urychlení skládání ramen nahradila firma AMAZONE jednoduché postupné skládání skládáním ramen, které se ovládá pomocí senzorů. Přitom jsme naměřili senzačních 19 sekund při rozkládání a 27 sekund při skládání!“

(test magazínu „profi“ - AMAZONE UX 5201 Super - 10/2017)

Automatické vedení ramen

S maximálním komfortem a ještě vyšší přesností

AutoLift, DistanceControl nebo ContourControl? Rozhodněte se sami!

Prostřednictvím automatických systémů vedení ramen AutoLift, DistanceControl a ContourControl nabízí AMAZONE pro každého to správné řešení. Již sériové vybavení AutoLift přináší komfortní ovládání. V případě plně automatického vedení ramen DistanceControl již přenecháváte ovládání postřikovacích ramen téměř výhradně stroji samotnému.

V podobě inovativního vedení ramen ContourControl prezentuje společnost AMAZONE profesionální řešení, které je určeno zvláště pro zákazníky pracující v náročném terénu. Dodatečně k plně automatickému výškovému vedení nabízí systém ContourControl aktivní tlumení kmitů ramen. S vedením Contour-Control splňuje i nároky kladené na maximální přesnost i při vysokých jezdových rychlostech.

✓ Automatické spuštění ramen dolů u GPS-Switch

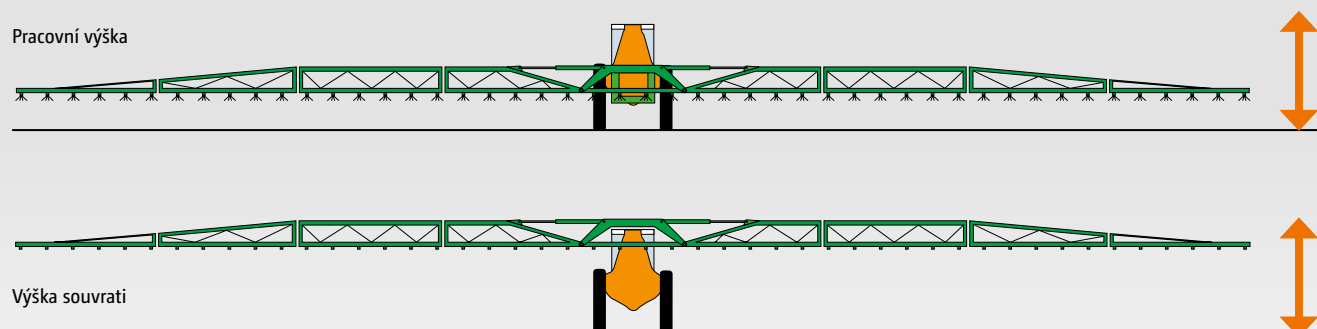
U GPS-Switch řídicího terminálu lze ramena začít spouštět směrem dolů ještě před dosažením neobdělávané plochy. V okamžiku otevření trysek se tak ramena již nacházejí v

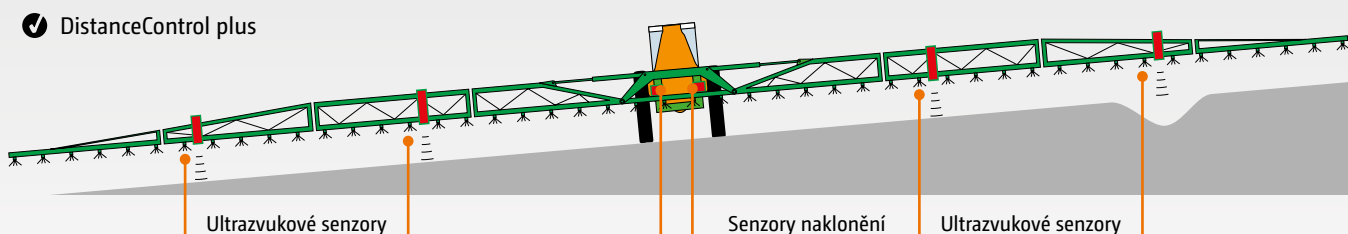
pracovní výšce. Předpokladem pro takovou činnost je hranice pole v GPS-Switch a terminál AMAZONE ISOBUS.

AutoLift – komfortní automatické zvedání ramen na souvrati

Pomocí automatického zvedání ramen AutoLift (sériové vybavení) se ramena po každém vypnutí stroje zvednou do zvolené výšky. Na začátku postřiku se opět zvednou na cílo-

vou výšku. Tím se sníží nebezpečí poškození postřikovacích ramen na souvrati.





DistanceControl se 2 senzory nebo DistanceControl plus se 4 senzory

Společně s rameny Super-L nabízí AMAZONE pro samochodný postřikovač Pantera plně automatické vedení ramen DistanceControl se 2 senzory nebo DistanceControl plus se 4 senzory. V případě značně nerovnoměrně vzrostlého porostu či částečně polehlého obilí se může stát, že se ramena vybavená 2 senzory „ponoří“ do porostu. Tomuto problému lze předejít instalací čtyř senzorů. Senzory jsou zapojeny paralelně a zohledňuje se vždy ten senzor, který je nejbližší cílové ploše.

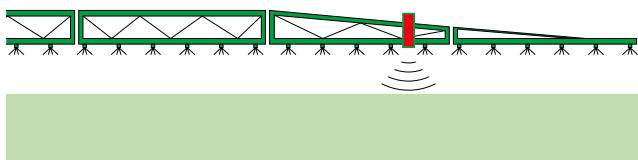
Řidič se plně soustředí na správnou ochranu rostlin a počítač optimalizuje vedení ramen!

Výhody vedení ramen DistanceControl

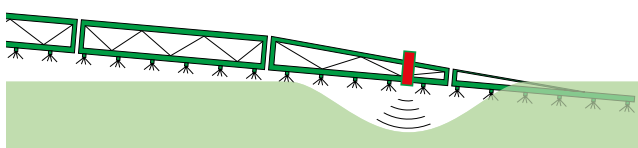
- ✔ Plně automatické vedení ramen včetně výškového vedení, nastavení náklonu a zvedání ramen na souvrati
- ✔ Automatické oboustranné naklápění ramen (v kombinaci se skládáním Flex 2)



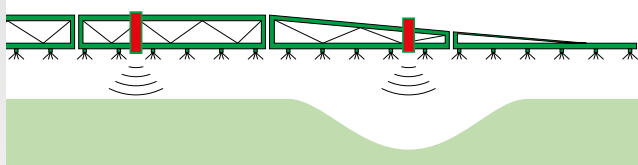
Senzory precizně zaznamenávají vzdálenosti a přebírají práci



DistanceControl v případě vybavení dvěma senzory: měření v porostu

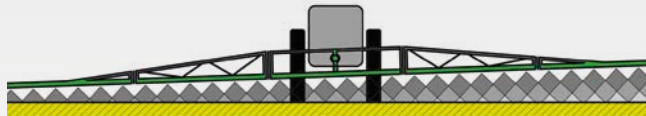


DistanceControl v případě vybavení dvěma senzory: ramena mohou v případě polehlého obilí zabředat do porostu

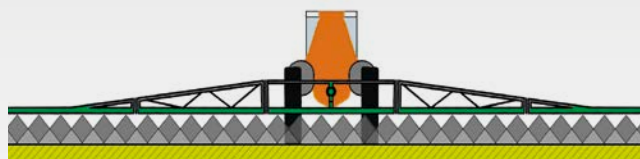


DistanceControl plus: za ztížených podmínek lze funkčnost systému optimalizovat aplikací čtyř senzorů

Vertikální pohyb ramen



Postřikovací ramena AMAZONE zajišťují klidnou vertikální polohu ramen



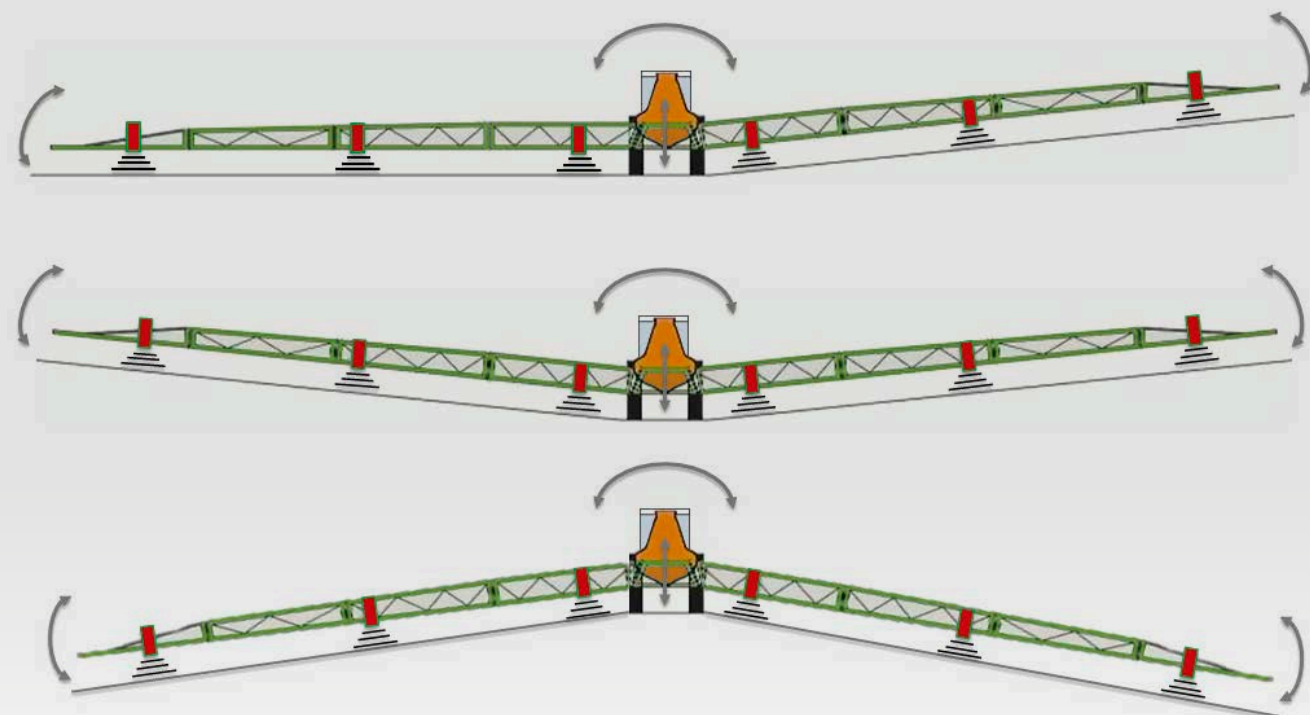
ContourControl – pro snížení vertikálních vibrací ramen

Prostřednictvím aktivního vedení ramen ContourControl nabízí AMAZONE progresivní a plně automatické vedení ramen pro postřikovací ramena s pracovním záběrem od 21 m. Tím se splní požadavek na maximální přesnost během aplikace prostřednictvím minimálních vzdáleností cílových ploch i při vysoké jezdové rychlosti a velké šířce ramen. ContourControl lze používat s rameny Super-L ve spojení se skládáním Flex 1 nebo Flex 2.

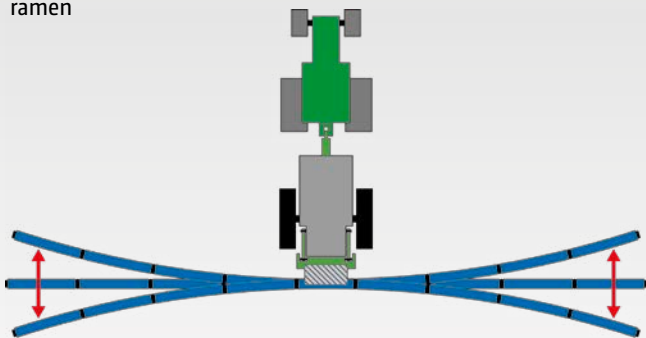
Základem nového vedení ramen je rychle fungující hydraulický systém a 4 senzory, popř. v kombinaci se skládáním Flex 2, dokonce 2 dodatečné senzory, které umožňují negativní automatické naklápění.

Výhody aktivního vedení ramen ContourControl:

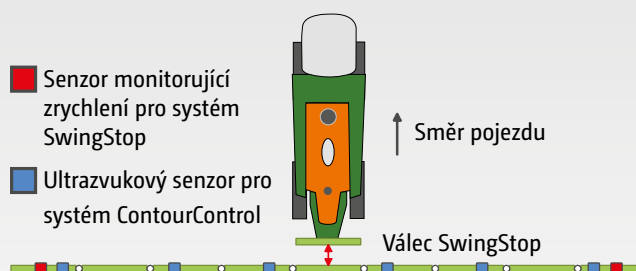
- ✔ Optimální, plně automatické vertikální vedení ramen – i pro práci v nejobtížnějších podmínkách
- ✔ Automatické oboustranné naklápění ramen (v kombinaci se skládáním Flex 2)
- ✔ Velmi rychlé skládání
- ✔ Maximální přesnost i při vysokých pracovních rychlostech
- ✔ Elegantní vedení ramen i s velkým záběrem



Horizontální pohyb ramen



Ramena AMAZONE se systémem SwingStop pro excelentní horizontální vedení ramen



SwingStop – pro snížení horizontálních vibrací ramen

Aby se stále vyšším pracovním požadavkům, jako například větším pracovním záběrům a vyšším pojezdovým rychlostem, mohla přizpůsobit i horizontální poloha ramen, AMAZONE nabízí jako speciální výbavu pro ovládání ramen ContourControl aktivní tlumení vibrací SwingStop. V důsledku vnějších vlivů, jako jsou nerovnosti terénu, jízda v zatáčkách, zrychlování a zvyšující se pojzdové rychlosti, dochází k enormnímu zatěžování ramen v horizontálním směru. To může vést k rozkmitání postřikovacích ramen a tím i k velmi negativnímu ovlivnění podélné aplikace postřiku v oblasti konců ramen.

Jelikož se horizontální pohyby projevují v zesílené míře ve vnější oblasti ramen, v případě většího pracovního záběru se tento efekt enormně umocňuje. Systém SwingStop měří pomocí příslušných senzorů vznikající zrychlení ramen postřikovače, a tak může potlačovat nežádoucí horizontální vibrace. Oba aktivní hydraulické válce umístěné v závěsu ramen aktivně kompenzují tyto vibrace a zajišťují tak velmi klidnou, horizontální polohu ramen.

Výhody systému SwingStop:

- ✔ Omezení horizontálního pohybu ramen
- ✔ Systém, který pracuje velmi rychle, elegantně a přesně
- ✔ Maximální pracovní výkon při optimální přesnosti

Vedení ramen – Podívejte se na různé varianty vybavení

Výškové vedení	
Skládání a rozkládání postřikovacích ramen	
Jednostranné skládání ramen / Pouze při pracovní rychlosti do 6 km/h	
Skládání na redukováný pracovní záběr	
Nastavení náklonu	
Jednostranné / oboustranné naklání ramen nahoru	
Jednostranné / oboustranné naklání ramen dolů	

Skládání Flex 1

Skládání Flex 2

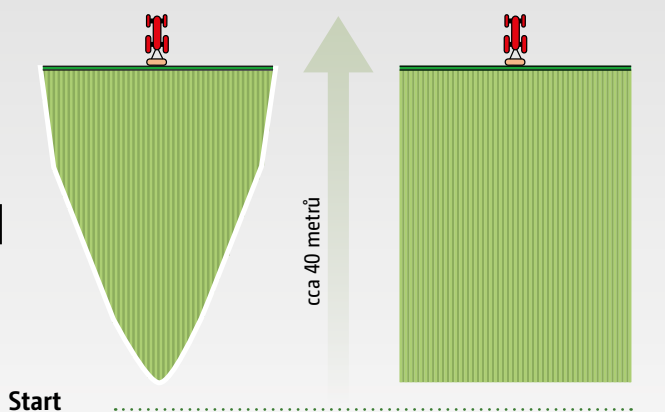
Standard	S Distance-Control	S Contour-Control	Standard	S Distance-Control	S Contour-Control

Nízkotlaký systém cirkulace DUS a DUS „pro“



Nízkotlaký systém cirkulace (DUS)

Nízký tlak v systému díky funkci DUS



Start

Bez DUS

Se systémem „DUS“
docílíte okamžitě plného
pracovního záběru

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) – nesčetněkrát osvědčený systém

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) AMAZONE garantuje bezpečnou cirkulaci v celém systému. Před začátkem práce se veškeré hadice včetně rozvodů na postřikovacích ramenech naplní roztokem postřiku, a to v opačném směru. Postřikovací potrubí je neustále naplněné postřikem a lze jej tudíž okamžitě použít v celé šířce pracovního záběru. Prodlevy na souvrati odpadají.

Při vypnutí jednotlivých sekcí, při otáčení či během přepravy, zajišťuje DUS kontinuální cirkulaci postřiku. Díky systému DUS se bezpečně zabrání tvorbě usazenin, ucpávání a zředování postřiku v postřikovacím potrubí.

Při čištění se naopak celé potrubí až k tryskám proplachuje čistou vodou, aniž byste museli provádět postřikování. Během čištění zajistí nízkotlaký systém cirkulace odtok koncentrovaného postřiku zpět do nádrže na postřik.

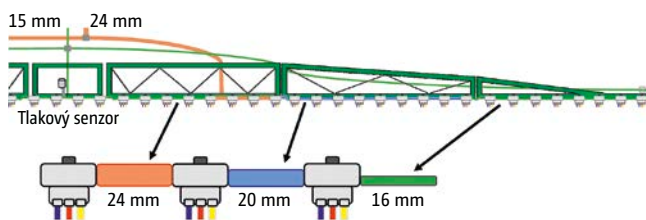
DUS „pro“

Ve spojení s elektrickým spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch, popř. AmaSelect, je postřikovač AMAZONE standardně vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“. Přitom zůstává postřikovací tlak až k jednotlivým tryskám konstantní. Díky kónickému postřikovacímu potrubí lze pracovat s minimálním zbytkovým množstvím.

Kónické postřikovací potrubí:

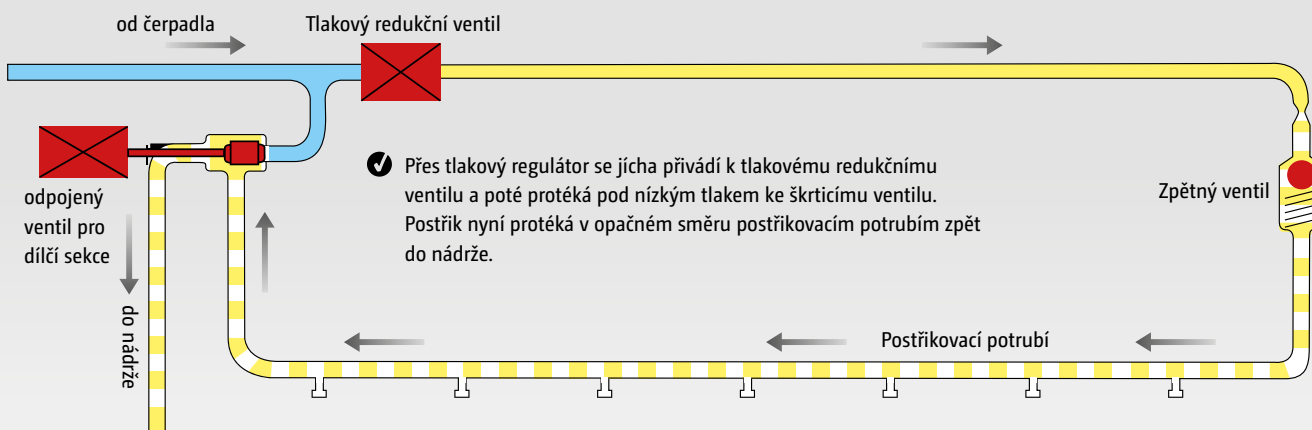
různé úseky ramen vykazují jiné rozměry potrubí

- ✔ Minimální zbytková množství
- ✔ Rovnoměrná průtoková rychlost



Vysokotlaký systém cirkulace DUS „pro“ s kónickým postřikovacím vedením, například AmaSwitch

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) pro přivádění postřiku k dané sekci



Spínání sekcí

Elektricky dálkově ovládaná armatura jednotlivých sekcí TG

Pro systém ISOBUS je k dispozici řídicí armatura TG. Jednotlivé sekce se rychle a bez prokapávání spínají pomocí elektroventilů s omezením tlaku. Přímou počítačem se neustále přesně a rychle reguluje nastavená dávka za každých pracovních podmínek. Rovnotlaké zařízení není v případě této technologie nutné.



Elektrické spínání jednotlivých trysek se skutečným spínáním 50cm sekcí

Mnohé postřikovače, které se dnes ještě nabízejí na trhu, disponují klasickou armaturou pro spínání sekcí. Klasická šířka sekce přitom často činí 3 až 5 m. Menší sekce nemá v případě manuálního ovládní sekcí, které provádí řidič, a tím často žádný smysl. Díky automatickému spínání sekcí pomocí systému Section Control lze ovšem nyní dosahovat velmi přesných spínacích bodů a tím ještě menších sekcí a ušetřit tak značné množství prostředků pro ochranu rostlin.

V podobě systémů AmaSwitch a AmaSelect nabízí AMAZONE dvě velmi precizní řešení pro spínání 50cm sekcí.

Porovnání různých systémů:

Výhody pro Vás	Armatura jednotlivých sekcí TG	Elektrické spínání jednotlivých trysek		
		AmaSwitch triplet	AmaSwitch 4násobný držák trysek	AmaSelect
Počet sekcí	až 13 sekcí	až 80 sekcí	až 80 sekcí	až 80 sekcí
50cm sekce	–			
Počet trysek na držák	1, 3, 4	3	4	4
Manuální přepínání trysek				–
Automatické přepínání a připojování trysek	–	–	–	
Výběr trysek přímo z kabiny	–	–	–	
Trysky lze kombinovat	–	–	–	
Vysokotlaký systém cirkulace (DUS pro)	–			
25 cm rozteč trysek		–		
Libovolné programování sekcí	–			
Bez tlakového vzduchu				
Diodové osvětlení jednotlivých trysek				

Spínání trysek – přehled systémů

= k dispozici

= volitelné vybavení

= není k dispozici



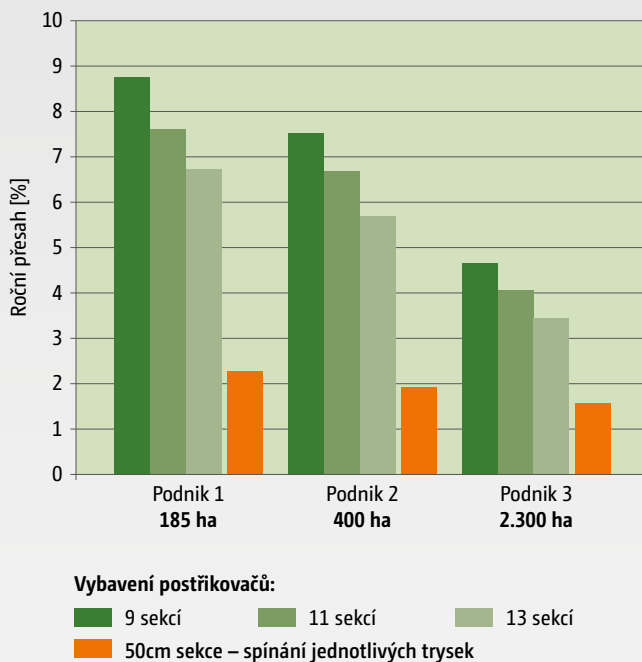
✔ Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect

Důležité poznatky plynoucí z analýzy pole

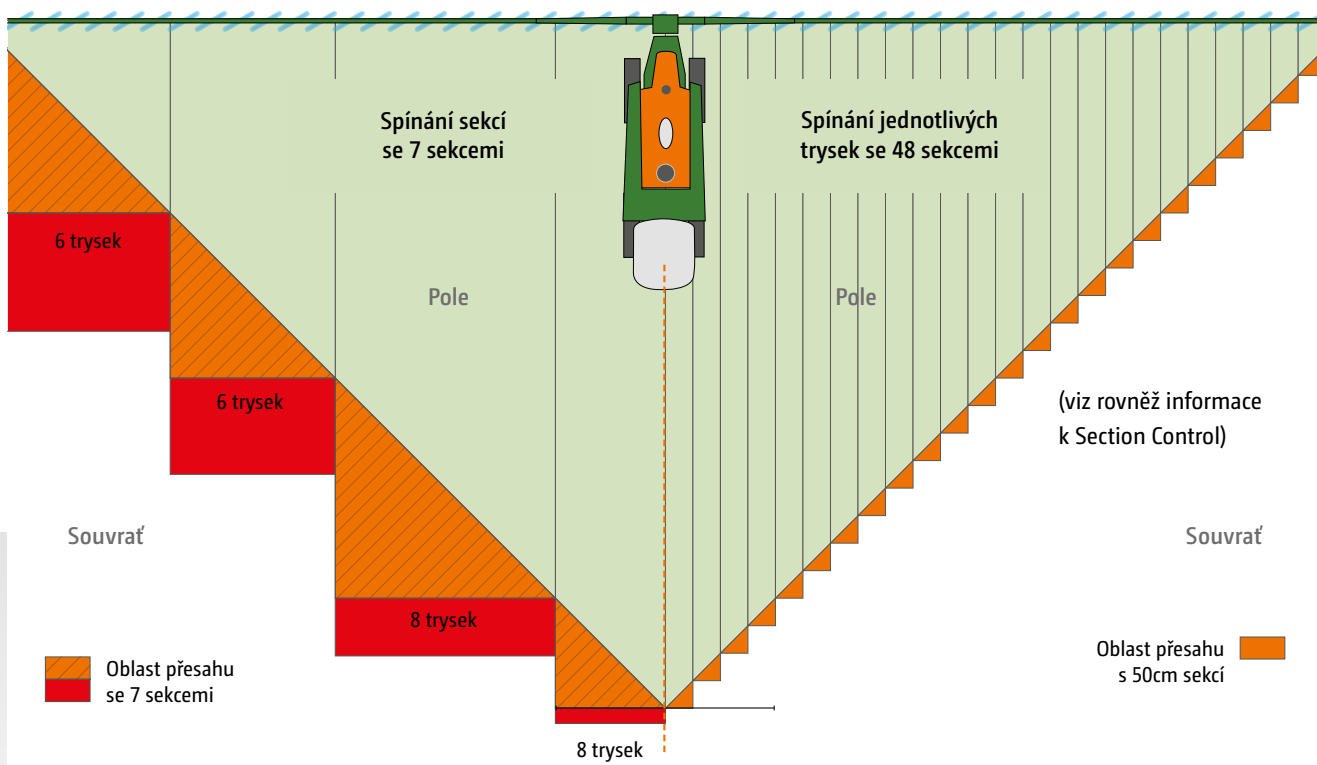
- ✔ Průměrný přesah v případě 50 cm sekčí pouze 1,92 %
- ✔ Průměrný přesah v případě 9 sekčí pouze 7 %
- ✔ Krátký čas amortizace u velkých podniků vzhledem k ročnímu potenciálu úspor
- ✔ Menší podniky dosahují poměrně vyšších úspor – díky menším obdělávaným plochám
- ✔ Pokud se pěstují kultury náročné na objem aplikovaného postřiku (např. brambory, řepa), pak je 50 cm sekce mimořádně výhodná

Příklad výpočtu:

Roční průměrný přesah konvenčních sekčí vůči 50 cm sekčím ve spojení se Section Control



Příklad: pracovní záběr 24 m



AmaSwitch

Elektrické spínání jednotlivých trysek s 50cm sekci



AmaSwitch triplet

Automatické spínání 50 cm sekci

Prostřednictvím systému AmaSwitch nabízí AMAZONE precizní řešení pro automatické spínání 50 cm sekci. Systém AmaSwitch představuje alternativu pro uživatele, kteří chtějí využívat výhod velmi přesného spínání v klínech pole a v oblastech přesahu díky spínání 50 cm sekci.

Sériově je AmaSwitch vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“ a lze jej dodatečně vybavit diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

Triplet, s elektrickým zapínáním a vypínáním

Základem systému AmaSwitch je konvenční, manuálně ovládaný triplet, s elektrickým zapínáním a vypínáním trysek. Otevírání a zavírání řídí elektrický ventil, který je namontovaný přímo na držáku trysky. Ve spojení se systémem GPS-Switch tak lze velmi přesně spínat 50 cm sekci při práci v cípech pole a na souvrati. Vedle automatického spínání s 50 cm sekcemi existuje možnost volné konfigurace sekci.

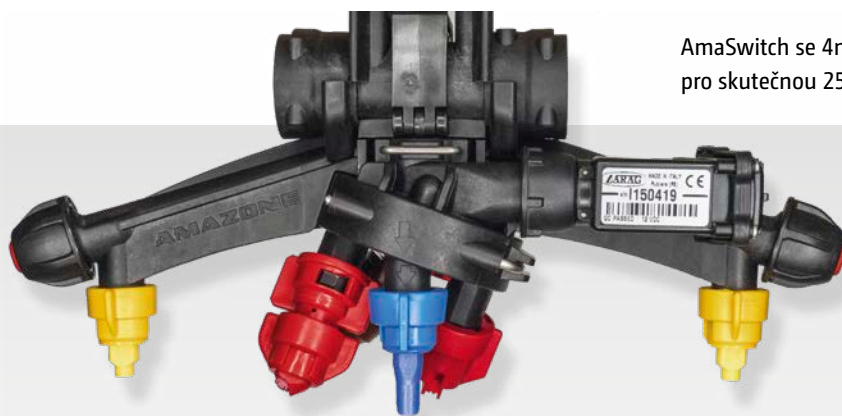
4násobný držák trysek, s dodatečnou roztečí trysek 25 cm

Dodatečně k tripletu lze elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch vybavit i 4násobným držákem trysek. Prostřednictvím 4násobného držáku trysek se dosáhne rovněž všech výhod elektrického spínání jednotlivých trysek AmaSwitch, stejně jak tomu je v případě tripletu. Dodatečně lze pomocí prodlužovací sady, která je k dispozici jako volitelné vybavení, dosáhnout skutečné 25cm rozteče trysek. Z toho vyplývá výhoda, ve spojení se speciálními 80° tryskami, která spočívá ve snížení vzdálenosti od cílové plochy pod 50 cm.



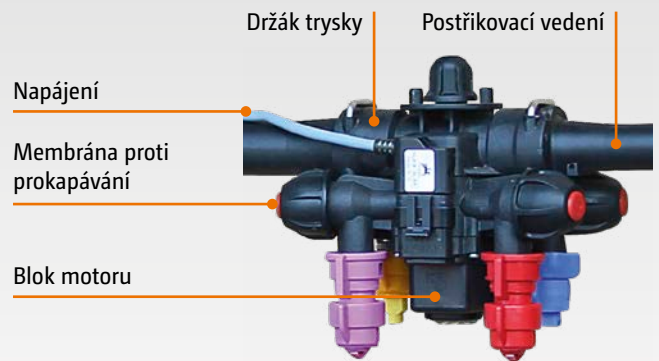
AmaSwitch – 4násobný držák trysek

AmaSwitch se 4násobným držákem trysek a prodlužovací sadou pro skutečnou 25cm rozteč trysek



AmaSelect

Elektrické spínání jednotlivých trysek s 50cm sekci



🔌 AmaSelect – komponenty systému

Moderní aplikační technika

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect se skládá ze 4násobného držáku trysek s elektrickým zapínáním a vypínáním a dodatečným přepínáním trysek. Tak systém nabízí, vedle 50 cm sekce, kterou lze automaticky spínat přes GPS-Switch, elektrické přepínání mezi čtyřmi instalovanými tryskami - přes řídicí terminál nebo dokonce zcela automaticky. Zadáním optimálního tlakového rozsahu každé jednotlivé trysky v rámci 4násobného držáku trysek provádí systém, na základě tohoto zadání, automatické přepínání trysek. Tak se například v případě opuštění optimálního tlakového rozsahu určité trysky nabízí možnost přepnutí na druhou trysku nebo na větší trysku. Libovolně lze ovšem konfigurovat různý počet sekcí s různým počtem trysek. Právě zemědělci nebo podniky nabízející služby používající různé systémy kolejových řádků si tak mohou snadno přizpůsobit spínání trysek dle konkrétního pracovního zátěže. Sériově je systém AmaSelect vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“ i diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

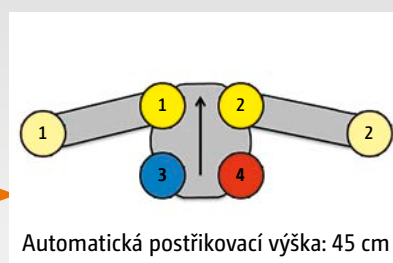
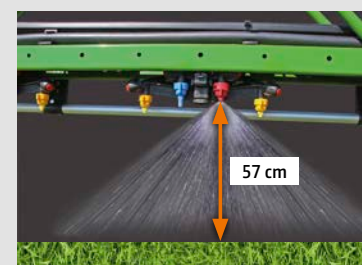
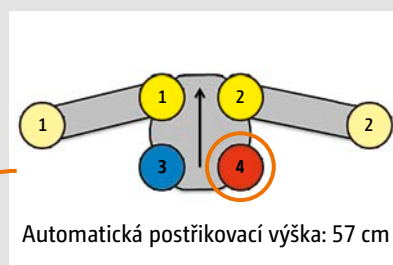
HeightSelect

Pomocí systému HeightSelect (pouze ve spojení se systémem AmaSelect a ContourControl) se nyní kontinuálně automaticky přizpůsobuje vzdálenost mezi rameny a cílovým porostem, a to v závislosti na rozteči a typu trysek. Je-li tryska zapnutá, automatické vedení ramen reguluje konkrétní vhodnou vzdálenost od cílového porostu. Touto automatizací se zlepšuje účinnost aplikovaného přípravku na ochranu rostlin a řídicí se tak značně usnadní jeho práce.

Rozteč trysek 50 cm nebo 25 cm

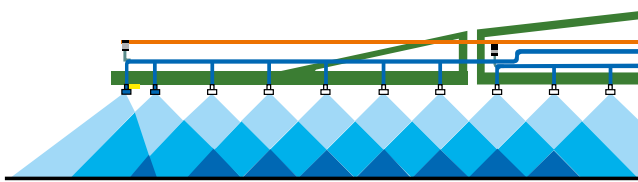
Na přání lze držák trysek AmaSelect dodatečně vybavit sadou pro přesazení pro 25 cm rozteč trysek. Z toho vyplývá výhoda ve spojení s 80° tryskami, která spočívá ve snížení vzdálenosti od cílové plochy pod 50 cm. Tuto variantu lze navíc doplnit o speciální výbavu HighFlow pro aplikaci s extrémně velkým aplikovaným množstvím postřiku.

Funkční princip systému HeightSelect



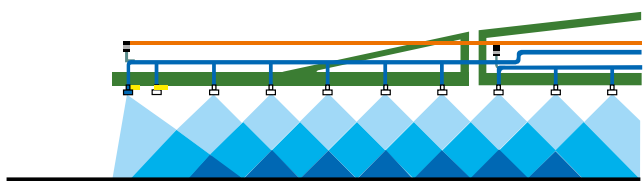
Elektrické spínání krajních trysek

Pro ekologickou aplikaci na hranicích pole



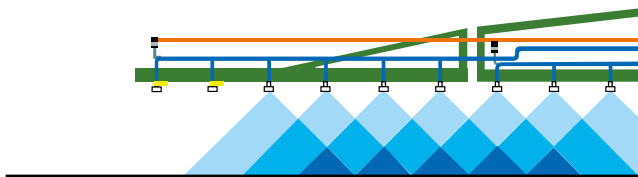
Spínání přidavných trysek

Za účelem rozšíření regulérního pracovního záběru lze připojit asymetrickou trysku. To je důležité především tehdy, nejsou-li vzdálenosti kolejových řádků dostatečně přesné.



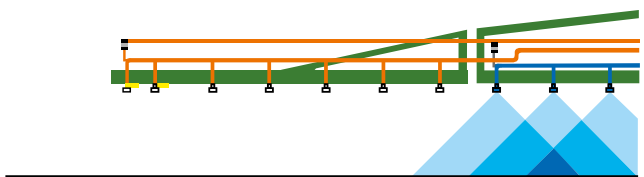
Spínání hraničních trysek

Pro postřikování přesně na hranici pěstování dvou odlišných plodin lze pomocí hraničních trysek přesně vymežit postřikovací obraz.



Spínání koncových trysek

Musí-li, na základě platných zákonných ustanovení o dodržování vzdálenosti, zůstat jeden metr od okraje pole bez postřiku, pak lze využít spínání koncových trysek.



Vnější sekce je vypnutá – DUS je aktivní

Přímé, elektrické spínání krajních trysek. Každé těleso trysky je zaintegrované do cirkulace DUS!



Aplikace kapalného hnojiva & postřik pod listy – optimální řešení pro vysoký výkon

Aplikace kapalného hnojiva

Postřikovače AMAZONE jsou vhodné zvláště pro aplikaci kapalného hnojiva: používání velmi kvalitních plastů, dobrý lak a téměř výlučné používání nerezavějící oceli zajišťují dlouhou životnost i při aplikaci kapalného hnojiva.



✓ Svazek vlečných hadic s nerezovým závažím

Trysky s několika otvory

Pro aplikaci kapalného hnojiva v hrubých kapkách jsou jako volitelné vybavení v nabídce i trysky s několika otvory (3 nebo 7 otvorů) nebo i jazýčkové trysky FD.



✓ 7otvorová tryška

Postřik pod listy

V kombinaci s postřikovači AMAZONE lze realizovat i elegantní řešení pro úspěšné stříkání pod listy. Systém Dropleg od firmy Lechler je například lehkým a robustním zařízením určeným pro aplikaci postřiku pod list, které se výkyvně pohybuje napříč k řádkům a splňuje vysoké požadavky profesionálních zemědělců.



✓ Systém Dropleg

Správný výběr trysek

Základ úspěchu při ochraně rostlin



Nižší míra unášení kapek i při vyšší rychlosti větru

Pomocí vzduchových injektorových trysek lze postřik aplikovat s minimálním rizikem jeho unášení větrem. Lze je univerzálně použít v jakýchkoliv porostech a indikacích. Na základě postřiku aplikovaného v hrubých kapkách můžeme tyto trysky používat i při vyšší rychlosti větru.

AMAZONE nabízí zemědělcům širokou paletu trysek značek agrotop, Lechler a Teejet.

Jednoduchý a vícenásobný držák trysky

Držáky trysek s integrovanými membránovými zpětnými ventily umístěné v profilech spolehlivě zabraňují prokapávání trysek. Bajonetové hlavice se samočinným nastavením jsou zárukou rychlé výměny trysek bez použití nářadí. Triplety nebo tetraplety jsou zvláště vhodné při časté výměně trysek prováděné z důvodu různých aplikací v různých porostech. Trubkové kryty trysek ve vnější části nebo na přání v celé délce pracovního záběru chrání dlouhé injektorové trysky a trysky s několika otvory.





Příklady

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injektorová tryska s plochým paprskem AirMix 110-04



Injektorové trysky (ID, TTI) vykazují relativně hrubé spektrum kapek a jsou s ohledem na své využití zvláště variabilní. Lze pracovat s tlakem od 2 do 8 bar.

Je-li pro danou aplikaci prioritní kvalita pokrývnosti, pak doporučujeme používat standardní a antidriftingové trysky (XR, AD) s jemnými kapkami. Zde je třeba postupovat zvláště obezřetně, a to z důvodu nebezpečí unášení kapek větrem při tlaku nad 3 bary.

Dobrým kompromisem jsou moderní kompaktní injektorové trysky (ID-K nebo AirMix). Jsou relativně protiúletové, nevykazují ovšem tak hrubé spektrum kapek a aplikují se při tlaku 2 až 4 bary.

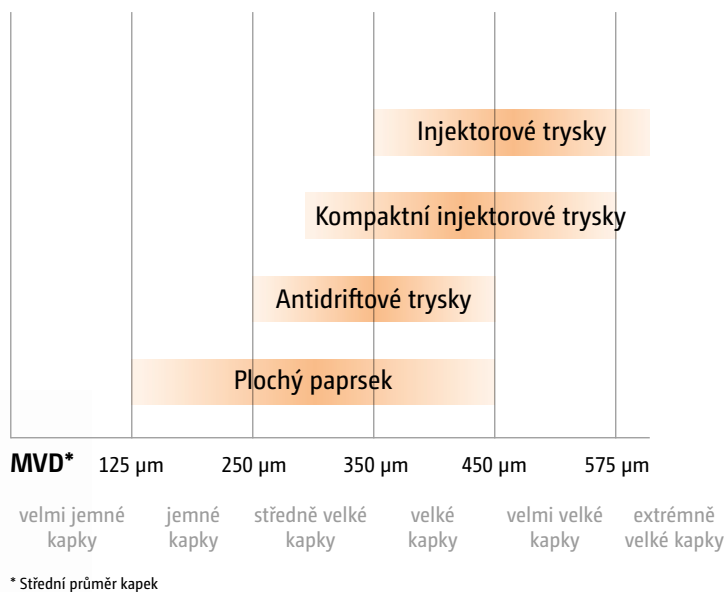
Je-li důležitá zvláště přesná aplikace postřiku na rostlinu, zajímavou alternativou je pak tryska s dvojitým plochým paprskem: tryska AVI Twin od firmy agrotop coby injektorová. Tryska s dvojitým plochým paprskem také nerozstříkuje příliš jemné kapky.

🔑 Při zakoupení postřikovače AMAZONE získáte zdarma klíč na montáž trysek pro snadnou výměnu trysek.

Rozštěpený paprsek garantuje rovnoměrné snášení postřiku na přední a zadní stranu rostliny a je zajímavou alternativou pro celou řadu aplikací.

Při rychlostech nad 10 km/h je zajímavým novým trendem tryska TD HiSpeed s asymetrickým úhlem rozstříku.

Rozdělení dle velikosti kapek



ISOBUS

Ovládání stroje v digitálním věku

MEMBER OF



Jeden jazyk, mnoho výhod!

S každým strojem se systémem ISOBUS nabízí AMAZONE nejmodernější techniku s téměř neomezenými možnostmi. Přitom nehraje žádnou roli, zda k tomu použijete ovládací terminál od firmy AMAZONE nebo přímo příslušný terminál ISOBUS vašeho traktoru. ISOBUS označuje celosvětově platnou normu pro komunikaci mezi ovládacími terminály, traktory a neseným nářadím na straně jedné a kancelářským softwarem určeným pro zemědělce na straně druhé.

Ovládání pomocí různých terminálů ISOBUS

To znamená, že pomocí jednoho terminálu můžete ovládat veškeré nářadí využívající komunikaci ISOBUS. Propojíte pouze stroj s příslušným terminálem ISOBUS a na monitoru v kabině traktoru se již objeví standardní uživatelské rozhraní.

Výhody komunikace ISOBUS:

- ✔ Celosvětově platná norma garantuje jednotná rozhraní a datové formáty, takže je zajištěna i kompatibilita s nářadím od dalších výrobců.
- ✔ Technologie „Plug and Play“ mezi strojem, traktorem a dalším zařízením ISOBUS.



AMAZONE – více než pouze ISOBUS

Lepší kontrola, vyšší výnos! Aplikace Precision Farming 4.0

Naše kompetence v oblasti elektronických systémů

Pro zvýšení obslužného komfortu přinášejí stroje a ovládací terminály AMAZONE nabídku funkcí převyšující standardy ISOBUS.

Výhody elektronického systému „více než pouze ISOBUS“:

- ✔ Maximální kompatibilita a funkční spolehlivost Vašich zařízení ISOBUS.
- ✔ Žádné dodatečné moduly na stroji. Všechny stroje ISOBUS od firmy AMAZONE jsou již standardně vybaveny nutnými funkcemi ISOBUS.
- ✔ Zobrazení pohledu „mini-view“ s veškerými terminály AMAZONE a dalšími terminály ISOBUS. Viz například strojní parametry v náhledu GPS.
- ✔ Možnost řešení traktor – terminál nebo řešení 2 terminálů, u něhož lze oddělit funkce traktoru a neseného nářadí.
- ✔ Jedinečný koncept ovládání. Volně konfigurovatelné zobrazení a individuální uživatelská rozhraní v ovládacím terminálu.
- ✔ Až 3 uživatelské profily. Vytvořte si pro každého řidiče nebo každé využití stroje vlastní uživatelský profil!
- ✔ Volně konfigurovatelné procesy prováděné na stroji, jako je například skládání ramen postřikovačů AMAZONE.
- ✔ Vyhodnocení funkce ECU traktoru
Automatické pohybové funkce jako je například automatické zablokování řízené nápravy při couvání.
- ✔ Integrovaný datalogger TaskControl. Obecně je možný každý telemetrický systém ISOBUS (například telemetrický systém TONI od firmy CLAAS).
- ✔ Volně konfigurovatelné sekce.



Využívejte veškeré možnosti

Správa zakázek a dokumentace

Veškeré terminály ISOBUS od AMAZONE mohou přes Task Controller standardně evidovat a zálohovat jak údaje o stroji, tak i lokalizační údaje. Následně můžete nashromážděné údaje používat ve svém informačním systému pro řízení farmy.

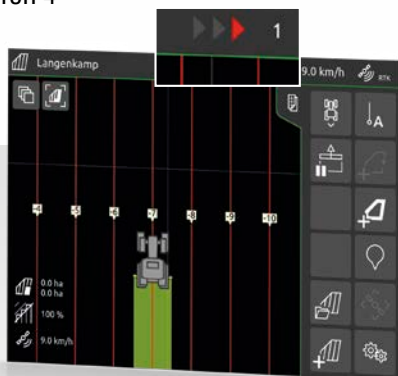
- ✔ Vytvoření nebo stažení zakázky
- ✔ Realizace pracovních režimů
- ✔ Dokumentace nebo export vykonané práce
- ✔ Zpracovávání aplikačních map ve formátu ISO-XML

GPS-Track

Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track Vám značně usnadní orientaci na poli, především pak na loukách nebo plochách bez kolejových řádků. Disponuje různými režimy stop, jako je spojnice bodu A-B a jízdy podle linií. Odchylka od ideálního směru se pomocí integrované diodové indikace graficky zobrazí na displeji. Díky jasným doporučením pro řízení stroje s uvedením přesných vzdáleností kolejových řádků budete neustále ve stopě!

- ✔ S virtuální diodovou indikací na stavovém řádku
- ✔ Sériově pro AmaPad 2
- ✔ Volitelně pro AmaTron 4

GPS-Track –
Vaše podpora pro
paralelní jízdu na poli



GPS-Maps

Pomocí aplikace GPS-Maps lze obhospodařovat specifické části pole bez jakýchkoliv komplikací. Tento softwarový modul totiž umožňuje snadné zpracovávání aplikačních map ve formátu shape. Přitom lze zpracovávat buď požadovanou dávku postřiku nebo přímo i účinné látky.

- ✔ Intuitivní systém pro zpracovávání aplikačních map
- ✔ Automatická regulace aplikované dávky pro specifické části pole - zóny
- ✔ Optimální péče o porost díky aplikaci odpovídající aktuálním potřebám
- ✔ Sériově pro AmaTron 4 a AmaPad 2



GPS-Maps – aplikace pro
variabilní aplikaci na různých
částech pole



agrirouter –

Nezávislá platforma pro výměnu dat v zemědělství



Snadná a bezpečná výměna dat

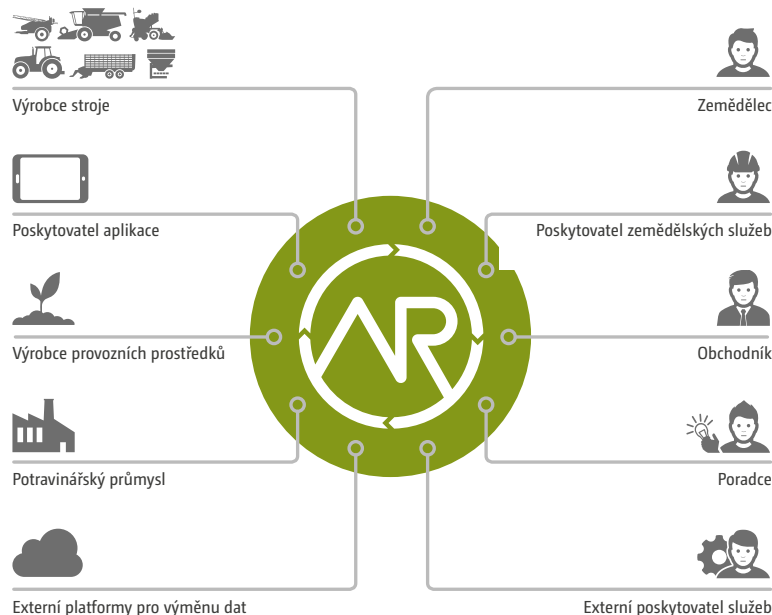
Prostřednictvím platformy agrirouter určené pro různé výrobce otevírá AMAZONE nové cesty pro univerzální výměnu dat. Díky platformě agrirouter lze bezpečně a bez komplikací přeposílat data mezi stroji značky AMAZONE, software určenými pro aplikaci v zemědělství, výrobci a firmami.

Výhody platformy agrirouter:

- ✔ Nekomplikovaná a snadná manipulace
- ✔ Komfortní a rychlý přenos
- ✔ Komplexní kontrola nad předávanými daty
- ✔ Data se přeposílají, neukládají se
- ✔ Využitelné pro různé výrobce

Plná kontrola – rozhodujete vy sami!

Platforma agrirouter usnadňuje výměnu dat, přičemž si lze se stroji AMAZONE vyměňovat údaje o zakázkách i aplikační mapy bezdrátově. Tím se zjednoduší podnikové procesy, sníží se administrativní zatížení a vzroste hospodárnost. Přitom pouze Vy rozhodujete o tom, kdo jaké údaje a v jakém rozsahu obdrží.



Zdroj: DKE-Data GmbH & Co. KG



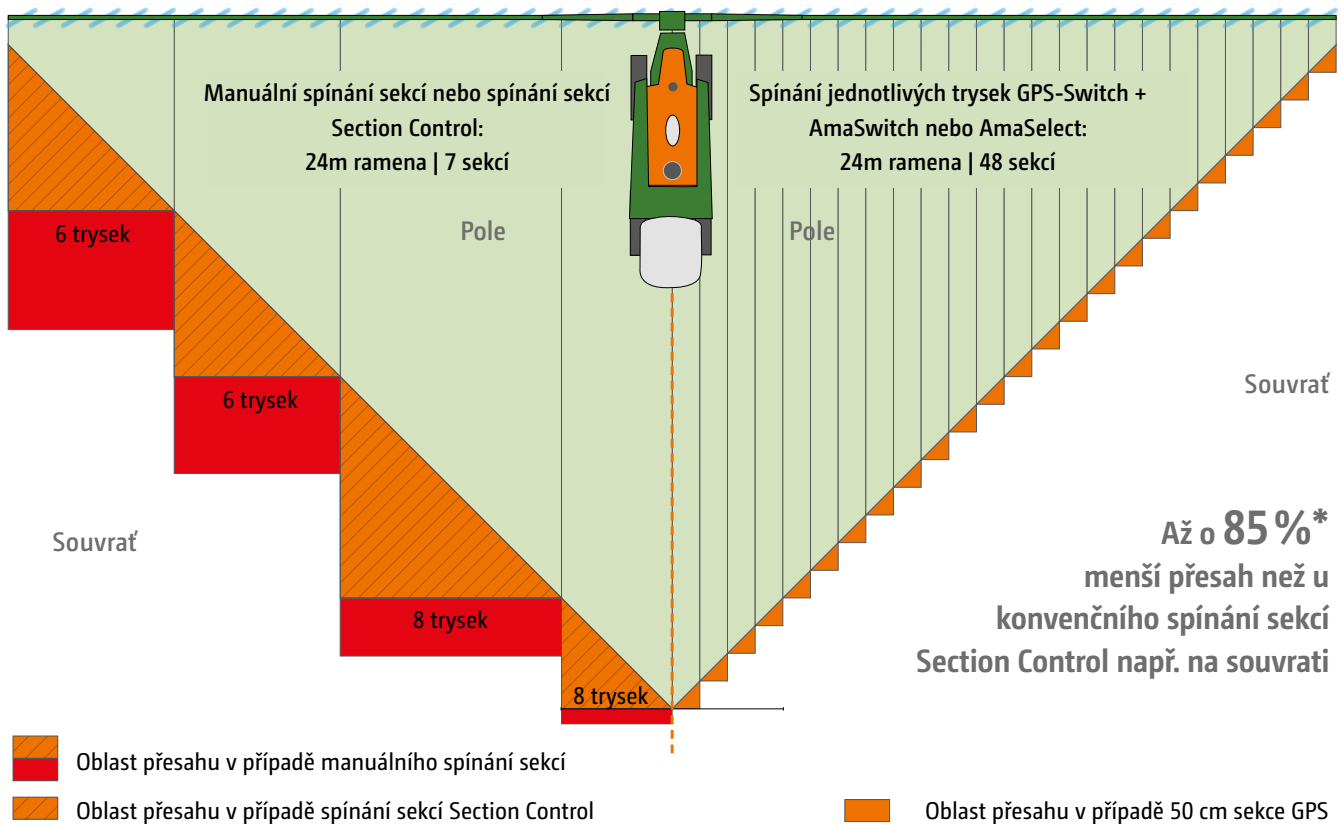
ISO
BUS



AMAZONE implementuje napojení na stroj ISOBUS přes terminál AmaTron 4

Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch se Section Control

Příklad: pracovní záběr 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 trysek)



Automatické spínání jednotlivých sekcí na souvrati a v cípech pole **GPS-Switch**

5%*

Úspora postřiku



* Hodnoty jsou závislé na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a na počtu sekcí

Elektrické spínání jednotlivých trysek **AmaSwitch** nebo **AmaSelect**

5%*

Dodatečná úspora postřiku

Přesné spínání v 50 cm sekcích

Rozhodující výhodou spínání jednotlivých trysek je možnost ještě přesnější práce s malými sekcemi v klínech a výběžcích pole i na souvrati. Pokud se systém AmaSwitch nebo AmaSelect zkombinuje s automatickým spínáním sekcí GPS-Switch se Section Control, docílí se automatického spínání jednotlivých trysek v 50 cm sekcích. Dochází ke značnému snížení překrývajících se ploch a objem těchto ploch je ve

srovnání s konvenčním spínáním sekcí Section Control až o 85 % menší. Kombinace skládající se ze systému GPS-Switch a spínání jednotlivých trysek tak přináší, v závislosti na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a počtu sekcí, podstatnou úsporu postřiku ve srovnání s dosud běžně používanou technikou na ochranu rostlin.

Automatické spínání jednotlivých sekcí

Disponuje-li příslušný terminál funkcí Section Control, jako např. spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch od AMAZONE, pak může probíhat spínání sekcí zcela automaticky a v závislosti na poloze GPS. Je-li vytvořené pole, řidič se může v automatickém režimu zcela soustředit pouze na řízení traktoru, protože spínání sekcí v klínech a na souvrati probíhá automaticky.

Výhody automatického spínání sekcí:

- ✔ Usnadnění práce pro řidiče
- ✔ Vyšší přesnost i při práci v noci nebo při vyšších rychlostech
- ✔ Menší přesahy a méně nesprávně pohnojených ploch
- ✔ Úspora provozních prostředků
- ✔ Menší poškození porostu a nižší zatížení životního prostředí

- ❗ „Díky softwaru Section Control provádí terminál ISOBUS mnoho práce za řidiče.“

(dlz agrarmagazin – „Zpráva z testu - rozmetadlo ZA-TS“ - 02/2017)

GPS-Switch

Prostřednictvím automatického spínání sekcí GPS-Switch nabízí AMAZONE, prostřednictvím GPS, plně automatické spínání sekcí pro veškeré ovládací terminály AMAZONE a rozmetadla, postřikovače nebo secí stroje kompatibilní se systémem ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatické spínání až 16 sekcí
- ✔ Volitelné pro AmaTron 4

GPS-Switch pro

- ✔ Automatické spínání až 128 sekcí
- ✔ Vytvoření virtuální souvrati
- ✔ Vytvoření zájmového bodu (POI)
- ✔ Automatické snížení ramen u postřikovače AMAZONE
- ✔ Sériově pro AmaPad 2
- ✔ Volitelné pro AmaTron 4

✔ AmaClick

Při práci ve speciálních kulturách a při postřiku hnízdově vysetých kultur se často musí zapínat popř. vypínat jednotlivé sekce uprostřed ramen. AmaClick je další ergonomickou ovládací jednotkou, kterou lze používat jak ve spojení s multifunkčním joystickem, tak i pouze ve spojení s terminálem ISOBUS.



Terminály ISOBUS od Amazone

Intuitivní, komfortní, lepší – každý pracovní den je příjemný

Od základního až po profesionální provedení – vše je možné

V podobě terminálu AmaTron 4 a AmaPad 2 se systémem ISOBUS nabízí AMAZONE pro vaše stroje dva velmi komfortní ovládací terminály. Vedle samotného ovládání stroje jsou k dispozici ještě další možnosti využití terminálů, jako je například automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch (Section Control).

- ✔ Veškeré aplikace jsou již předinstalované a lze je nejprve zdarma otestovat.
- ✔ Intuitivní a přehledné ovládání

Vše pod kontrolou díky 2 terminálům

Vedle možnosti ovládání ISOBUS stroje AMAZONE přes terminál traktoru se nabízí varianta, která spočívá v oddělení funkcí traktoru a neseného stroje a ovládat je 2 terminály. Pomocí terminálu traktoru lze i nadále ovládat traktor nebo i zobrazovat aplikace GPS, zatímco se další ovládací, univerzální terminál bude zcela a bezzbytku používat pro kontrolu a ovládání stroje.



Terminál	AmaTron 4	AmaPad 2
Displej	8 palcový multit dotykový barevný displej	12,1 palcový multit dotykový barevný displej
Ovládání	dotykové a 12 tlačítek	dotykové
Rozhraní	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x Rozhraní USB	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x Rozhraní USB s USB Wi-Fi adaptérem
Dokumentace zakázky a zpracování aplikačních map (ISO-XML a shape)	GPS-Maps&Doc s integrovaným Task Controller	Task Controller
Podpora pro paralelní jízdu	GPS-Track * s virutální diodovou indikací	GPS-Track pro s virutální diodovou indikací
Automatické vedení stopy	–	GPS-Track Auto pro samochodný postřikovač Pantera
Automatické spínání sekcí (Section Control) Upozornění: Zohledněte max. počet sekcí stroje	GPS-Switch basic * s až 16 sekcemi nebo GPS-Switch pro * s až 128 sekcemi	GPS-Switch pro s až 128 sekcemi
Přípojka pro kameru	1x přípojka pro kameru * s automatickým rozpoznáním signálu couvání AmaCam	2x přípojka pro kameru *

* = volitelné vybavení



Vše od jednoho výrobce!

Díky funkci AUX-N můžete v pracovním menu ovládat pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot+ nebo jiných multifunkčních joysticků ISOBUS mnoho funkcí stroje.



Výhody díky joysticku AmaPilot+:

- ✔ Perfektní ergonomie
- ✔ Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- ✔ Nastavitelná podložka ruky
- ✔ Libovolné a individuální přiřazení funkce tlačítkům
- ❗ „Joystick v ruce dobře sedí.“

(dlz agrarmagazin – „Zpráva z testu - Pantera 4502“ - 02/2016)



- ❗ „Na vývoji ovládání ISOBUS pracovala společnost Amazone sama a toto ovládání je přehledné a intuitivní. Kdo bude chtít, ten může některým tlačítkům přiřadit libovolnou funkci. Libovolně lze uspořádat i multifunkční displej.“

(agrarheute – „Zpráva z testu secího stroje Centaya“ - 06/2018)

AmaTron 4

Manažer pro všechny



Snadné a komfortní ovládání – intuitivní jako na tabletu

Proč by se nemohl i terminál ovládat stejně intuitivně jako tablet nebo chytrý telefon? Tato myšlenka byla pro společnost AMAZONE hnací silou při vývoji uživatelsky přívětivého terminálu AmaTron 4, který umožňuje podstatně plynulejší pracovní proces, zvláště pak i při správě pracovních režimů. AmaTron 4, se svým 8palcovým multit dotykovým barevným displejem splňuje ty nejvyšší požadavky a současně je maximálně uživatelsky přívětivý. Pomocí rolování prstem nebo přes aplikaci karusel lze rychle přecházet z jednoho do druhého použití, popř. do jasně a jednoduše strukturovaného ovládacího menu. Díky praktickému konceptu „mini-view“, libovolně konfigurovatelné světelné liště i integrované diodové indikaci je používání terminálu AmaTron 4 velmi přehledné a komfortní.

Přednosti terminálu AmaTron 4:

- ✔ Automatický režim zobrazení na celém displeji v klidovém režimu
- ✔ Praktický koncept „mini-view“
- ✔ Ovládání přes dotykový displej nebo tlačítka
- ✔ Zvlášť intuitivní a uživatelsky přívětivé ovládání
- ✔ Dokumentace konkrétního místa pole
- ✔ Praktické a inteligentní navigace v menu
- ✔ Denní/noční režim

Sériově s:

GPS-Maps&Doc



- ✔ Automatické rozpoznávání signálu couvání AmaCam garantuje přímý přístup ke zpětné kameře a brání vzniku nebezpečných situací

- ✔ Ovládání stroje (UT, univerzální terminál) v denním/nočním režimu

AmaPad 2

Zvlášť komfortní způsob řízení zemědělské techniky



Nová dimenze v řízení a monitorování funkcí stroje

Terminál AmaPad 2 od AMAZONE je vysoce kvalitní ovladač. Terminál AmaPad je vybavený antireflexním 12,1palcovým multit dotykovým barevným displejem s vysokým rozlišením a vysokým kontrastem. Terminál AmaPad se ovládá výlučně dotykově.

Díky praktickému konceptu „mini-view“ lze přehledně na boku zobrazovat aplikace, které momentálně nechceme aktivně používat, nýbrž pouze sledovat. V případě potřeby lze tyto aplikace zvětšit (kliknutím prstem). Možnost individuálního osazení ovládacího panelu příslušnou indikací završuje ergonomické ztvárnění terminálu.

Vedle spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch „pro“ je prostřednictvím GPS-Track „pro“ standardně k dispozici i profesionální podpora paralelní jízdy s virtuální diodovou indikací.

Výhody terminálu AmaPad:

- ✔ Velký, 12,1palcový multitdotykový barevný displej
- ✔ Rozšířený koncept „mini-view“
- ✔ Možnost rozšíření za účelem automatického řízení díky automatickému vedení stopy GPS-Track Auto
- ✔ Denní/noční režim

Sériově s:

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro



Sériové vybavení Pantera 4503

- ✔ Hydropneumatically odpružený tandemový podvozek s automatickou úroňovou regulací, regulace odpružení v závislosti na stavu naplnění nádrže a jezdové rychlosti
- ✔ Automatické, plynulé, centrální seřizování rozchodu kol od 1,80 m do 2,40 m (v závislosti na pneumatikách až do 2,60 m)
- ✔ Hydraulické řízení předních kol, řízení všech kol a krabí chod, rozsah řízení přizpůsobený jezdové rychlosti
- ✔ Ovládání stroje na souvratí s automatickým přepínáním z řízení předních kol na řízení všech kol, zvedání ramen pomocí systému AutoLift
- ✔ Jezdová rychlost do 50 km/h, plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol s kontrolou trakce
- ✔ Brzdový systém závislý na zatížení
- ✔ 6válcový dieselmotor Deutz s příslušnou národní emisní normou 3A nebo 5, maximální výkon 160 KW (218 KS) dle ISO 14396, odvádění emisí pomocí filtru pevných částic
- ✔ Režim ECO: úsporná spotřeba paliva, regulace otáček závislá na výkonu na silnici i na poli





- ✔ Kabina CLAAS Vista-Cab, automatická klimatizace, topení, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo, nastavitelný sloupek řízení, rádio CD se sadou handsfree přes bluetooth, sluneční roleta na předním i zadním skle
- ✔ Barevný terminál AmaDrive (dotykový/10,4 palce)
- ✔ Multifunkční joystick AmaPilot⁺ pro řízení jízdy a ovládání postřikovače
- ✔ Obrysová, tlumená a dálková světla, 4 čelní reflektory, 4 boční reflektory a 2 reflektory pro výhled do boku, osvětlení ramen zepředu a tři reflektory u ovládacího panelu a palivové nádrže
- ✔ Čerpadlo postřikovače (výkon 260 l/min.), míchací čerpadlo (výkon 260 l/min), celkový výkon 520 l/min
- ✔ Na terminálu lze seřizovat otáčky čerpadla a na řídicí jednotce dálkově regulovat čerpadlo
- ✔ Sací armatura s 3palcovým sacím filtrem (32 ok) a plnicí přípojkou pro nádrž na čistou vodu
- ✔ Tlaková armatura, samočisticí 1 1/4palcový tlakový filtr (50 ok) a spínání jednotlivých sekcí, rychlé vyprazdňování
- ✔ Balíček Comfort 1 pro automatické plnění, regulace míchacího agregátu závislá na stavu naplnění nádrže a dálkové ovládání čištění přímo z kabiny
- ✔ Ramena Super-L2 s postřikovacím vedením, vyrovnáváním kmitání a skládáním Profi 1
- ✔ Nádrž na postřik 4.500 l (skutečný objem 4.800 l) s míchacím agregátem, vodoznakem, 500 l proplachovací nádrž
- ✔ Kryt pro ovládací armaturu, nádrž na mytí rukou, zařízení na vnější čištění stroje, digitální externí ukazatel naplnění



AmaProTect BEZPEČNOSTNÍ BONUS



Hod'te starosti za hlavu

Prodloužená záruka až 36 měsíců

Prodloužení záruky

Zakoupením samochodu Pantera jste získali vysoce kvalitní a spolehlivý produkt. Díky dodatečnému bonusu - prodloužení záruky AmaProTect - si nyní můžete být jistí ještě déle.

Výhody pro Vás:

- ✔ Stroj Pantera si stále zachovává svoji hodnotu (skvělý stav)
- ✔ Komplexní záruka až 3 roky na neočekávané náklady na opravu
- ✔ Opravy pomocí originálních náhradních dílů AMAZONE
- ✔ Rychlé a flexibilní vyřízení s Vaším smluvním partnerem AMAZONE
- ✔ Dlouhodobá finanční bezpečnost

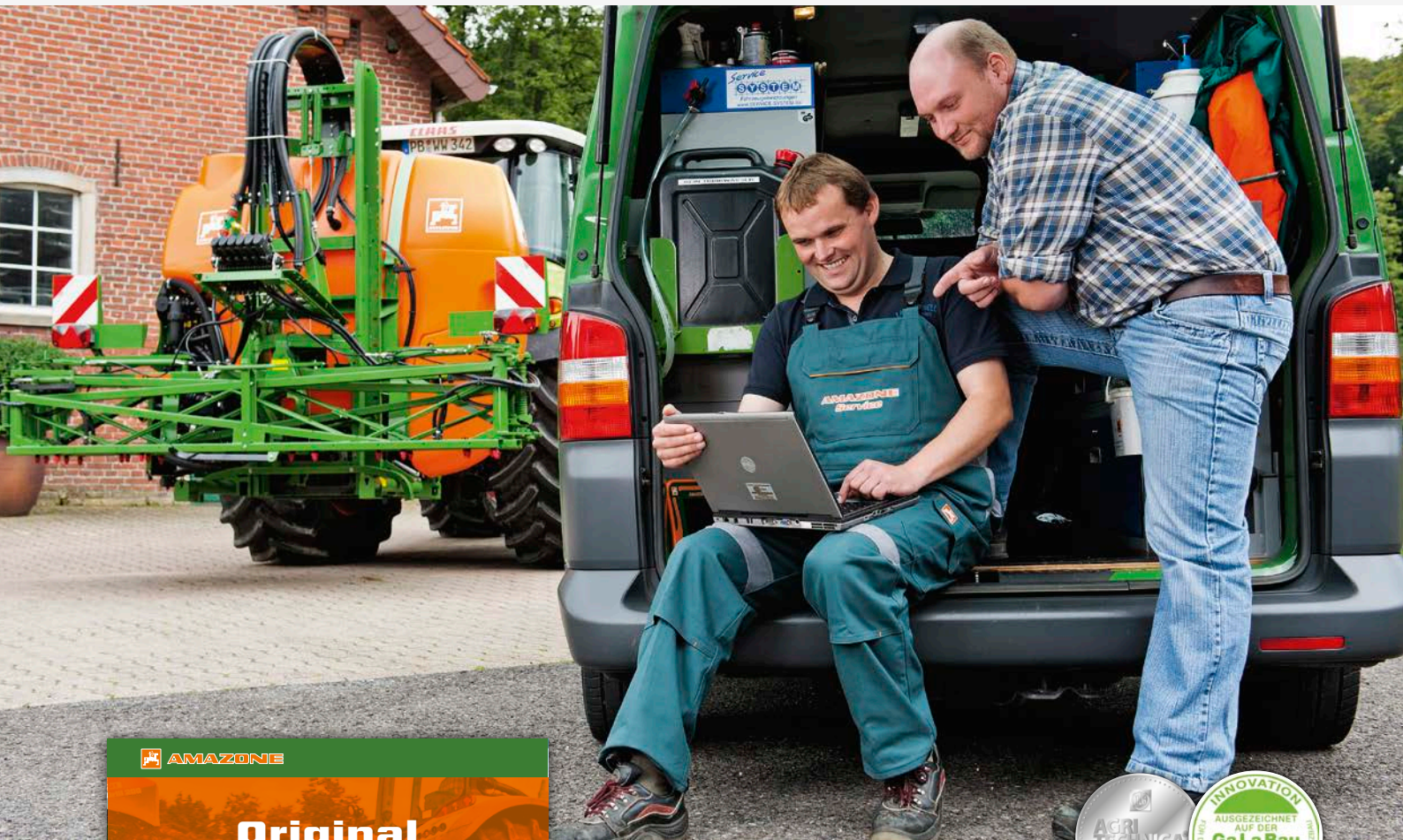
Rychlé a flexibilní vyřízení

Aby se v případě plnění mohla celá záležitost rychle vyřešit, jako obvykle se můžete spolehnout na svého partnera firmy AMAZONE. Ten se postará o opravu. Výhoda pro Vás: Neobdržíte žádnou fakturu, tudíž pro Vás bude oprava zcela bezstarostná.



AMAZONE Servis – stále jsme Vám nablízku

Vaše spokojenost je naším motorem



AMAZONE SmartService 4.0

V prostředí stále komplexnějších strojních technologií používá AMAZONE, díky systému SmartService 4.0, virtuální a rozšířenou realitu a digitální média pro poskytování servisních služeb, školení a údržby.

- 1 **SmartTraining:** Výcvik a zaškolení pro práci na komplexních strojích s využíváním technologie virtuální reality (VR).
- 2 **SmartLearning:** Interaktivní školení pro řidiče zaměřené na komplexní ovládání strojů (www.amazone.de).
- 3 **SmartInstruction:** Pokyny pro provádění oprav a údržby pro rozšířenou realitu (AR) a mobilní koncové přístroje.
- 4 **SmartSupport:** Přímá podpora pro servisní techniky působící v terénu – pro rozšířenou realitu (AR) a mobilní koncové přístroje.



Spokojenost našich zákazníků je naším nejdůležitějším cílem

V tomto směru se spoléháme na naše zkušené prodejní partnery. I v případě požadovaného servisu jsou pro zemědělce a podniky nabízející služby tím nejspolehlivějším partnerem. Účastí na periodicky pořádaných školeních se prodejní partneři a servisní technici neustále obohacují o nejnovější technické informace.

Použijte hned raději originál

Vaše stroje jsou vystavené extrémnímu zatížení! Kvalita náhradních a opotřebitelných dílů značky AMAZONE Vám přináší spolehlivost a jistotu, které potřebujete pro efektivní přípravu půdy, přesný výsev, profesionální hnojení a úspěšnou aplikaci ochranných postřiků.

Pouze originální náhradní a opotřebitelné díly přesně odpovídají svou funkcí a životností požadavkům kladeným na stroje značky AMAZONE. Tím je zaručen optimální výsledek prováděné práce. Pořízení originálních dílů za férové ceny se nakonec vyplatí.

Rozhodněte se proto pro originál!

Přednosti originálních náhradních a opotřebitelných dílů

- ✔ Kvalita a spolehlivost
- ✔ Inovace a vysoká efektivita
- ✔ Okamžitá dostupnost
- ✔ Vysoká cena použitého stroje při jeho opětovném prodeji

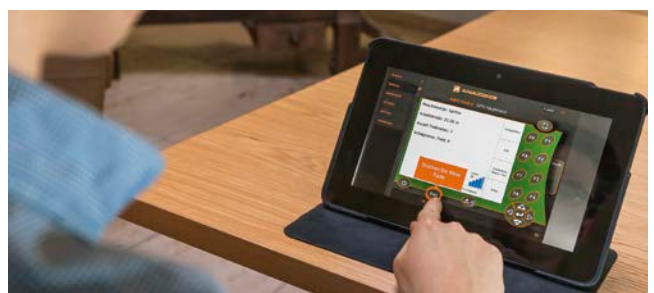
Nabízíme Vám prvotřídní servis v oblasti dodávek náhradních dílů

Základem naší celosvětově rozvinuté logistiky náhradních dílů je centrální sklad náhradních dílů nacházející se v Leedenu. Ten zajišťuje optimální dostupnost náhradními díly, a to i pro starší stroje.

Díly uskladněné ve skladu náhradních dílů, jejichž objednávku obdržíme do 17:00 hod. konkrétního dne, opouštějí ještě téhož dne naši firmu. V našem velmi moderním systému skladování kompletujeme a spravujeme 40 000 různých náhradních a opotřebitelných dílů. Každý den expedujeme našim zákazníkům až 800 objednávek.

„SmartLearning“ – Nový výcvik řidičů na PC

Prostřednictvím internetového nástroje „SmartLearning“ rozšířila společnost AMAZONE nabídku svých servisních služeb na svém webu www.amazone.de/smartlearning o velmi užitečnou funkci. „SmartLearning“ je interaktivní výcvik řidičů, pomocí něhož lze na PC či tabletu trénovat ovládání komplexního stroje online i offline. Díky této nové nabídce nyní mají řidiči možnost seznámit se s ovládáním nového stroje ještě před jeho prvním uvedením do provozu. Ovšem i zkušení řidiči si zde mohou osvěžit svoje znalosti, aby tak mohli ještě intenzivněji využívat potenciál, který jim stroj nabízí.



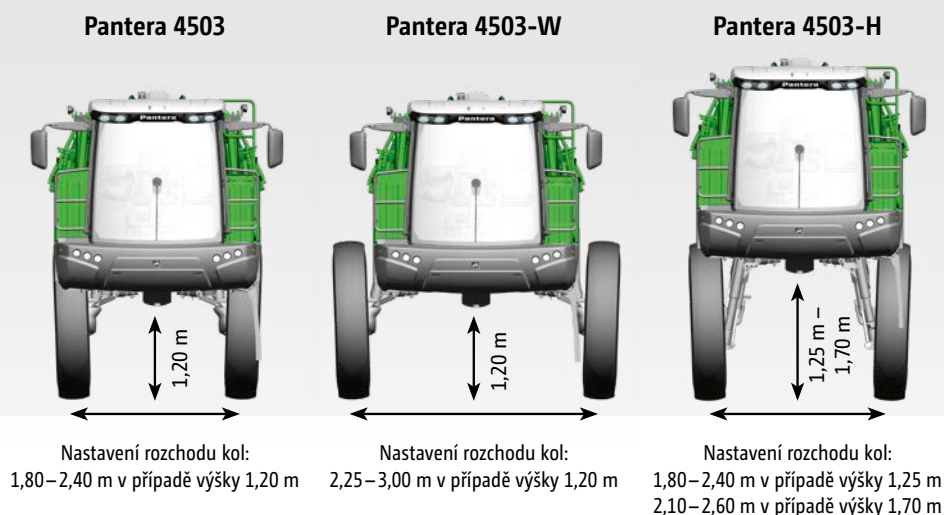


Již 50 let úspěšně na trhu! Postřikovače AMAZONE

Pneumatiky

Velikost	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Index zatížení	nutná nosnost při rychlosti 50 km/h / při tlaku vzduchu	Šířka průřezu v mm	Vnější průměr v mm
300/95 R52	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X		X	155A8 / 155B	3875 kg/3,6 bar	319	1948
340/85 R48	X	X		159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R46	X	X	X	173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R50	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/3,3 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	175D	6900 kg/3,3 bar	385	1947
480/80 R42	X	X		156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X		X	158A8 / 158B	4250 kg/2,0 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	177D	7300 kg/3,6 bar	480	1948
520/85 R38	X	X		155A8 / 155B	3875 kg/1,6 bar	540	1838
520/85 R42	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
620/70 R38	X			170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X			157D	4330 kg/1,4 bar	618	1828
710/60 R38	X			160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Provedení vyobrazených strojů se může lišit od požadavků národních dopravních předpisů.



Technické údaje Pantera 4503

Typ	Pantera 4503	Pantera 4503-W	Pantera 4503-H
Jmenovitý objem (l)	4.500		
Skutečný objem (l)	4.800		
Proplachovací nádrž (l)	500		
Pracovní záběr (m)	21 – 40		
Palivová nádrž (l)	230		
Nádrž DEF (l)	20		
max. pracovní rychlost (km/h)	20		
Přepravní rychlost (km/h)	až 50		
Délka (m) (přepravní poloha, vč. zařízení na venkovní čištění stroje)	8,60		
Přepravní šířka (m)	2,55	2,75	2,55
Postřikovací výška, min. / max. (m)	0,50 – 2,50 se zvedacím modulem 0,50 – 3,20		0,50 – 3,00 se zvedacím modulem 0,50 – 3,70
Sekce min./max. (počet)	7 – 13		
Sekce se spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect (počet sekcí)	do 80		
Hmotnost, prázdná (kg)	9.600	9.950	10.500
max. příp. celková hmotnost (kg)	15.800 (v závislosti na pneumatikách)		
Výkon čerpadla (l/min)	520		
Poloměr otáčení, řízení všech kol (m)	4,50		
Rozchod kol (m)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 v případě výšky 1,25 2,10 – 2,60 v případě výšky 1,70
Světlá výška (m)	1,20	1,20	1,25 / 1,70 ve spodní/horní pracovní poloze
Výkon motoru	max. 160 kW (218 KS) (údaje dle ISO TR 14396)		

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné! V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Provedení vyobrazených strojů se může lišit od požadavků národních dopravních předpisů.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-193

AGROTEC a.s. · Brněnská 74 · CZ-693 01 Hustopeče / ČESKÁ REPUBLIKA

Tel.: +420 519 402 861 · www.zavesnatechnika.cz · info@zavesnatechnika.cz