

Lesní program STEYR Forst s výkonem od 55 do 340 koní

PRVNÍ TRÍDA V LESE



Radost se odlišit.

STEYR
TRAKTOREN

GARANTUJE VAŠI BEZPEČNOST

Práce v lese představuje pro traktory vysoké zatížení. Traktory STEYR vám nabízí velký výběr modelů, variant motorů a převodovek, se kterými budete perfektně vybaveni pro každou činnost. A to nejlepší je, že v porovnání se speciální lesní technikou mají naše traktory univerzální použití.



STEYR FORST	Manipulace se dřevem Lanový naviják, vyvážecí přívěs	Doprava a překládání Rampovač, jeřáb, přívěs	Péče o živé ploty a dřeviny Lesní fréza, údržba krajiny, štípačka dříví	Produkce štěpky Pohon a zavážení štěpkovačů
TERRUS CVT				•
ABSOLUT CVT	•	•	•	•
IMPULS CVT	•	•	•	
PROFI A PROFI CVT	•	•	•	
EXPERT CVT	•	•	•	
PLUS	•	•		
KOMPAKT S	•			

Kompletní ochrana pro práci v lese

Pro speciální požadavky v lese nabízí STEYR program úplné ochrany s přídavným vybavením šitým na míru pro řady traktorů od 55 do 340 koní. Veškeré vybavení lze objednat již z výroby.

» Abyste mohli z lesa vytěžit maximum, potřebujete traktor, který je lepší než ostatní.

PRIORITA JE UDRŽET VÁS V BEZPEČÍ

» Odolná lesní ochrana ISO 8083



» Ochranná síť ISO 8084



» KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ▶ Masivní lesní ochrana STEYR proti větvím ve čtyř nebo šestislopkovém provedení
- ▶ Ochranná mřížka na střeše a před zadním oknem
- ▶ Zadní okno z Makrolonu odolného proti rozbití místo ochranné mřížky
- ▶ Masivní spodní ochrana a boční kryty na ochranu motoru, převodovky, zadní nápravy, palivové nádrže a nádrže hydraulického oleje
- ▶ Odnímatelná zpětná zrcátka, zkrácení nástupních schůdků
- ▶ Odolné pneumatiky do lesa se zesílenými lesními ráfky a ochranou ventilků
- ▶ Paket světel LED pro pohodlnou a bezpečnou práci i po setmění
- ▶ Otočné pracoviště nebo otočné řízení pro maximální komfort při práci s vyvážecími přívěsy nebo při práci s lesní frézou

* ISO 8083: Lesnické stroje – Ochranné konstrukce chránící před padajícími předměty (FOPS)

** ISO 8084: Lesnické stroje – Ochranné konstrukce chránící obsluhu před vnikajícími předměty (OPS)



JEDINEČNÝ KOMFORT

Všechny modely jsou vybaveny prostornou komfortní kabinou s rovnou podlahou. Kabina je snadno přístupná z obou stran a splňuje veškeré požadavky na dokonalé pracovní prostředí. Ergonomie ovládacích prvků, pohodlné sedadlo pro řidiče i spolujezdce, vynikající akustická izolace a efektivní systém ventilace a klimatizace poskytují dokonalé podmínky. Kabina nabízí bezkonkurenční výhled do všech stran a díky střešnímu oknu umožňuje plný přehled o práci s čelním nakladačem.

Ergonomické ovládání pomocí Multicontrolleru

Každý model STEYR se dodává s multifunkční ovládací pákou Multicontroller. Multicontroller je umístěn na loketní opěrce (Plus, Expert CVT, Profi, Profi CVT, Impuls CVT, Absolut CVT a Terrus CVT).

Stejně jako převodové ústrojí a elektrohydraulickou spojku (Plus) můžete pomocí ovládací páky Multicontroller ovládat Powershuttle pro změnu směru jízdy. Ovladač může také zvedat a spouštět zadní závěs a tlačítkem řazení lze také zvedat a spouštět přední závěs, který je na přání.

Perfektní pracovní klima

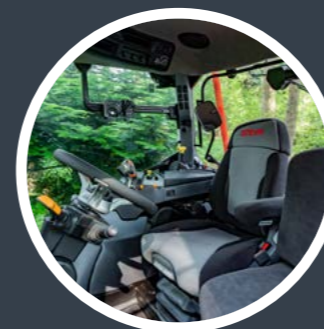
Systém rozvodu vzduchu pro vytápění, odvětrání a klimatizaci zajišťuje trvale příjemné klima v kabině. Okna se nezamrazují za jakéhokoli počasí a okolní teploty. Vynikající akustické izolační vlastnosti také činí z kabiny velmi příjemné místo pro práci.

Pohodlí a bezpečnost

Pohodlné sedadlo poskytuje vynikající ochranu dolní části zad při práci. Okno Skywindow ve střeše má integrovanou ochranu proti slunci, která usnadňuje a zvyšuje bezpečnost obsluhy při práci s čelním nakladačem. Výkonný balíček světlometů v případě potřeby promění noc v den.

KOMFORTNÍ KABINA

- ▶ Nízká hladina hluku pomáhá udržet pozornost obsluhy
- ▶ U modelové řady Profi a Expert CVT lze vybrat kabinu s vysokým nebo nízkým provedením střechy
- ▶ Odpružení kabiny a odpružená přední náprava pro lepší jízdní komfort pro modely Expert CVT, Profi, Profi CVT, Impuls CVT, Absolut CVT a Terrus CVT (u modelu Plus pouze odpružená kabina)
- ▶ Různé varianty sedadel s možností výběru látkového nebo koženého provedení a vyhřívání sedadel
- ▶ Vyhřívání přední a zadní sklo pro zimní práce
- ▶ Klimatizace s možností ovládání od řady Expert CVT
- ▶ Hi-fi s Bluetooth a Hands-free
- ▶ Stěrač s plochou stírání 235°



NA PRVNÍ POHLED

- ▶ 4 a 6válcové motory s turbodmychadlem a mezichladičem
- ▶ Výkonné motory od 55 do 340 koní
- ▶ Technologie pro úpravu spalin s HI-eSCR2 technologií: vysoce efektivní SCR systém nad 80 koní
- ▶ Prodloužené servisní intervaly pro motor (750 motohodin)
- ▶ Vysoký maximální točivý moment
- ▶ Emisní norma EU Stage V
- ▶ S-TRONIC pro řízení jízdní strategie
- ▶ STEYR S-BRAKE – patentovaný systém brzdění přívěsem
- ▶ Individuální nastavení jízdní strategie
- ▶ Motorová brzda
- ▶ Biosyntetický olej plnící normu ISO 15380
- ▶ Profesionální řešení do komunální sféry přímo z výroby



PLYNULÉ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ S-CONTROL™ CVT PRO VŠECHNY POŽADAVKY

- ▶ Plynulé převodové ústrojí od 100 do 340 koní
- ▶ Aktivní klidová regulace
- ▶ DKT - Dvojspojčková technologie
- ▶ Management řízení motoru a převodového ústrojí S-TRONIC
- ▶ Až 50 km/h při snížených otáčkách motoru pro úsporu paliva
- ▶ Brzdy s dlouhou životností pro maximální bezpečnost



Plynulé převodové ústrojí z 0 na 50 km/h

STEYR S-BRAKE A OTOČNÉ ŘÍZENÍ

Pro lepší stabilitu a bezpečnost

Díky patentovanému brzdovému systému STEYR S-BRAKE si traktory STEYR hravě poradí s těžkými přívěsy a přípojnými zařízeními, a to vše s ohledem na vaše maximální pohodlí a bezpečnost. Důmyslná souhra senzorů, elektroniky a brzdového ventilu zvyšuje stabilitu soupravy tím, že automaticky upravuje zpomalení traktoru a přívěsu, aniž byste museli používat brzdový pedál. Brzdy přívěsu jsou stále měřeny a oscilovány, aby se zabránilo jejich přehřátí. Když je systém aktivní, rozsvítí se brzdová světla, která varují provoz za vámi, když zpomalujete traktor pomocí ovládací páky Multicontroller nebo pomocí pedálu plynu.

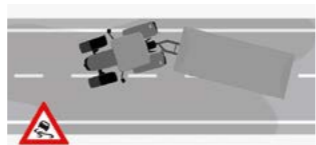
CO TO ZNAMENÁ V PRAXI?

- ▶ Stabilita i na kluzkém povrchu, ať už na silnici nebo na poli
- ▶ Tažená zařízení jako jsou lesnické přívěsy, cisterny nebo vozy na těžbu dřeva se na mokřem povrchu „nelámou“
- ▶ Safe driving – systém aktivně rozpoznává aktuální jízdní situace a automaticky aktivuje stabilizaci při brzdění
- ▶ Šetrné k brzdám
- ▶ Inteligentní řízení zajišťuje trvale vysoký brzdný účinek bez přehřívání brzd

STEYR S-BRAKE JE DOSTUPNÝ U TĚCHTO MODELŮ*

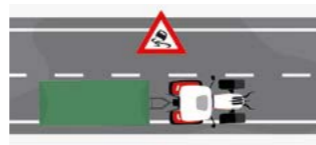
- ▶ 4115-6150 PROFÍ CVT
- ▶ 6150-6175 IMPULS CVT
- ▶ 6200-6280 ABSOLUT CVT
- ▶ 6290-6340 TERRUS CVT

*Pouze pro modely plnící standard TMR



Bez systému S-BRAKE

Když zpomalíte traktor tím, že zatáhnete Multicontroller směrem k sobě, nebo když sundáte nohu z plynového pedálu, začne nebrzděný přívěs tlačit dopředu na traktor. V důsledku toho může dojít k „vybočení“ zadní části traktoru, což může vést k nebezpečným a nepředvídatelným situacím.



Se systémem S-BRAKE

Když zpomalíte traktor tím, že zatáhnete Multicontroller směrem k sobě, nebo když sundáte nohu z plynového pedálu, systém S-BRAKE automaticky aktivuje brzdu přívěsu. Připojené zařízení si zachová svou vzdálenost a směr a zůstává plně pod kontrolou.

Ergonomické pracovní prostředí

Ergonomické systémy otočného řízení STEYR byly speciálně vyvinuté společností Kneidinger 1880 GmbH. Jsou působivé nejen svým stylem, snadným otáčením, ale také velkorysým prostorem. Řidiči mají k dispozici veškerý prostor, který potřebují při jízdě vpřed i vzad. Jejich ovládání je tak snadné, že můžete efektivně vykonávat veškerou práci bez obav z bolesti zad.

Pro vlastníky lesa, službaře, lesnické firmy používající štěpkovače nebo lesní frézy to znamená neomezený výkon a využití traktorů STEYR. Získají multifunkční stroj, který může nahradit drahé stroje a speciální zařízení. Zůstaňte sedět a pohodlně se otáčejte na sedadle v prostorné kabině. Řidič si může nastavit zadní sloupek řízení podle potřeby nastavením sklonu.

Bezpečné ovládání stroje zajišťuje reverzace zabudovaná do zadního sloupku řízení (parkovací brzda). V kabině je dostatek prostoru pro nohy, což eliminuje známky únavy po dlouhých dnech couvání a poskytuje vynikající ochranu dolní části zad.



PRVNÍ TŘÍDA V LESE



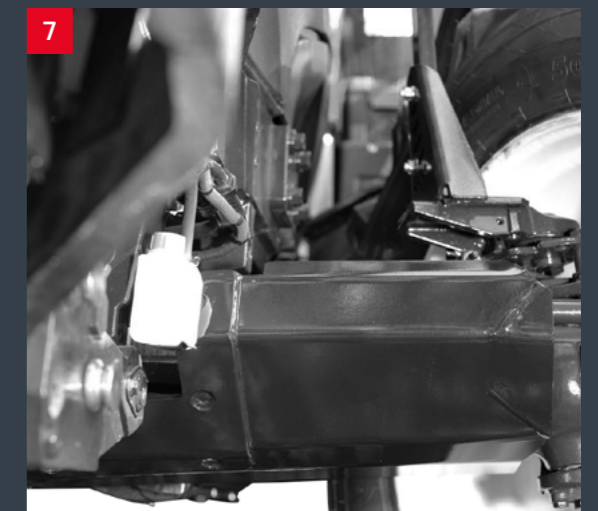
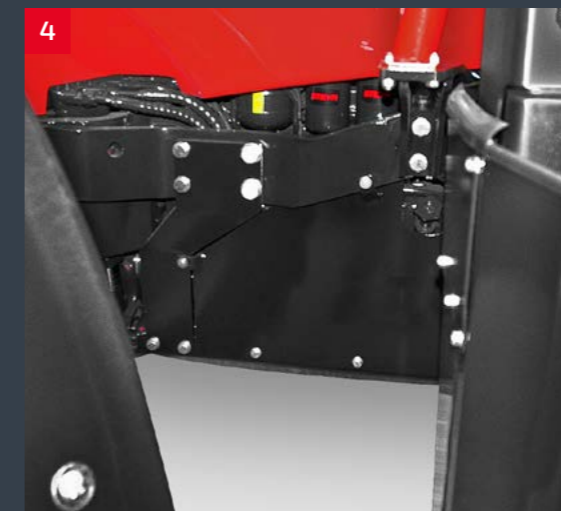
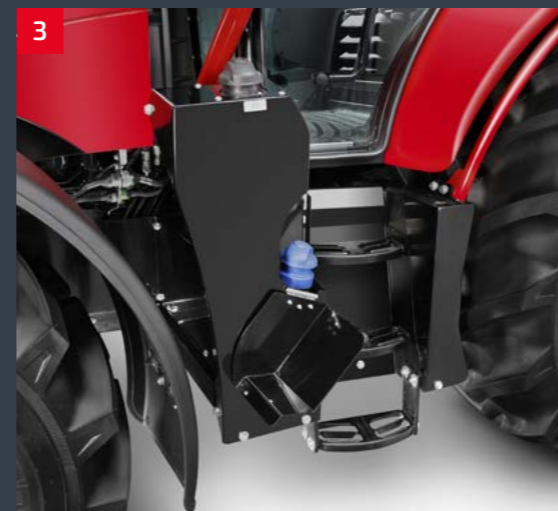
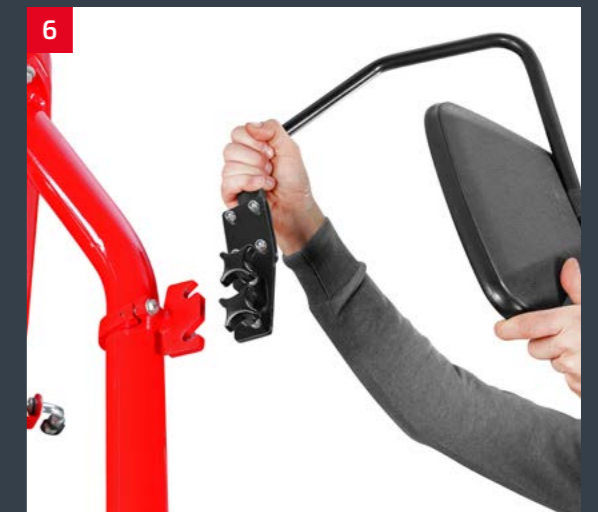
Naše speciální ochrana pro práci v lese, vyvinutá Ing. Karlem Thanhoferem GmbH* a Kneidinger 1880 GmbH**, nabízí řadu doplňků na míru. Vybrat si můžete specializované lesnické rámy s ochranou proti větším, ochranu náprav, motoru a převodovky nebo pracovní světla a přídavné osvětlení. Pro zlepšení manévrovatelnosti lze lesnické traktory STEYR vybavit čelním nakladačem, kratšími posuvnými rameny nebo speciálními pneumatikami se zesílenými lesnickými ráfky a ochranou ventilů.

* Pro modely EXPERT CVT, PROFI, PROFI CVT, IMPULS CVT, ABSOLUT CVT

** Pro modely PLUS

Dostupné lesnické vybavení

- 1 Lesnické pneumatiky NOKIAN se zesílenými ráfky a ochranou ventilů
- 2 Ochrana podvozku s integrovaným servisním otvorem
- 3 Ochrana palivové nádrže
- 4 Ochrana motoru
- 5 Pohyblivé a zkrácené schůdky
- 6 Odnímatelná zpětná zrcátka
- 7 Ochrana přední nápravy



NAPROSTÁ PROFESIONALITA

TERRUS CVT

Na výběr jsou tři modely s mimořádně výkonnými a spolehlivými motory o výkonu 271 k, 300 k a 340 k, které jsou ideální pro těžké dopravní úkoly a pro výrobu štěpky. Odpružená přední náprava v kombinaci s luxusní a pozoruhodně tichou kabinou dělá práci pohodovou a neunavující. V kabině najdete nejnovější technologie jako S-Tech, ISOBUS III a také FieldOPS.

- › 6válcový motor s turbodmychadlem a mezichladičem
- › 6,7litrový motor s maximálním výkonem 288 - 340 koní
- › Vysoký maximální točivý moment až 1 398 Nm
- › Technologie úpravy spalin HI-eSCR2 od FPT plní emisní normu EU Stage V
- › Přední vývodový hřídel s 1 000 ot/min nebo 1 000E ot/min pro Eco režim
- › Výkonný hydraulický systém s výkonem až 220 l/min, 8 vnějších rozvaděčů okruhů a PowerBeyond
- › Plynulé převodové ústrojí S-Control™ CVT s možností individuálního nastavení jízdní strategie

STEYR ABSOLUT CVT

Díky výkonnému šestiválcovému motoru s výkonem až 302 koní, systému pro úpravu spalin HI-eSCR2 a také díky plynulé převodovce S-Control™ CVT je Absolut CVT doma všude tam, kde je potřeba výkon při nejnáročnějších lesnických aplikacích jako je manipulace se dřevem, výroba štěpky nebo přeprava dřeva. Otočné řízení umožňuje otáčet loketní opěrku a zajistit tak naprosté pohodlí při práci s lesní frézou a jeřábem.

- › FPT NEF motor o objemu 6,7 l s maximálním výkonem až 302 koní splňuje emisní normu EU Stage V
- › Nejtišší kabina s hlučností pouze 66 dB(A) pro ochranu zdraví a zajištění pohodlí pro obsluhu
- › Plynulé převodové ústrojí S-Control™ CVT s možností individuálního nastavení jízdní strategie
- › Maximální zvedací kapacita vzadu až 10 464 kg a vpředu 5 812 kg
- › FieldOPS umožňuje sledovat a řídit provoz, vozový park a pracovat vzdáleně s daty

STEYR IMPULS CVT

Inovativní šestiválcový motor s výkonem 150 až 225 k, plynulé převodové ústrojí S-Control™ CVT a odpružená komfortní kabina je u Impuls CVT základem. K tomu uživatelsky přívětivé ovládání s maximální úrovní bezpečnosti a působivě rychlá odezva a vysoká efektivita. Ať už se jedná o výkonově náročnou přepravu a nakládku, nebo o zařízení pro těžbu dřeva a jeřáb - řada IMPULS CVT pokrývá všechny možnosti použití.

- › 6válcový Common-rail FPT motor o objemu 6,7 l s maximálním výkonem 165 až 200 koní plní emisní normu Stage V
- › PowerPlus pro navýšení výkonu o 44 koní
- › Aktivní odpružení přední nápravy
- › Plynulé převodové ústrojí s Eco režimem
- › Power-Beyond
- › Rychlost 50 km/h již při úsporných 1 500 ot/min



STEYR PROFI a PROFI CVT

Tyto traktory se silnými motory s výkonem až 175 koní vynikají skvělým komfortem v kabině a snadným profesionálním používáním. S modely PROFI CVT a PROFI lze každý úkol zvládnout rychleji a jednodušeji než kdykoli předtím. Současné obě verze poskytují optimální bezpečnost a pohodlí. Čtyřválcové nebo šestiválcové motory s výkonem od 116 do 175 k se vyznačují vysokou odezvou a hospodárností.

- › Výkonné, efektivní a úsporné: 4 a 6válcové FPT motory s Common-rail se zdvihovým objemem 4,5 l a 6,7 l a maximálním výkonem až 175 k splňují emisní normu EU Stage V
- › Vyberte si mezi plynulým převodovým ústrojím S-Control™ CVT nebo 8stupňovou převodovkou S-Control™ 8 Powershift s 24x24 rychlostmi
- › Vysoce výkonný hydraulický systém s výkonem až 173 l/min, až 9 vnějších rozvaděčů okruhů a PowerBeyond

STEYR EXPERT CVT

Vybavené čtyřválcovými motory o objemu 4,5 l a plynulou převodovkou S-Control™ CVT pro špičkový výkon. Jsou ideální pro posouvání krátkého i dlouhého dřeva, pro práci s vyvážecím přívěsem, bubnovým navijákem, lesnickými frézami, štípačkami nebo čelními nakladači a pro přepravu.

- › 4válcový FPT motor s Common-rail s objemem 4,5 l a maximálním výkonem 100 - 140 koní splňuje emisní normu EU Stage V
- › Plynulé převodové ústrojí S-Control™ CVT
- › Panoramatická střecha
- › Chladicí box v kabině
- › Motorová brzda

STEYR PLUS

Tento model se používá především pro lehké a středně těžké práce. Díky nízké, úzké konstrukci a své obratnosti chrání traktor lesní porost a půdu. Tak se hodí zejména pro lesní probírku, těžbu dřeva a také perfektně pro práce v podrostu. Traktor je možno kombinovat také pro práci s čelním rampovačem. Dále může najít uplatnění při zakládání lesních porostů díky plazivým převodům.

- › 4válcový FPT motor s Common-rail
- › Na výběr jsou dvě nápravy: náprava třídy 1.0 a HD náprava 1.5
- › Elektronická regulace předního závěsu (EFH) s regulací přítlaku připojeného zařízení na povrch
- › Velká zvedací kapacita až 5 000 kg
- › 3rychlostní vývodový hřídel 540/540E/1000

STEYR KOMPACT S

Modelová řada STEYR Kompakt S představuje revoluci v kompaktnosti a univerzálnosti. Díky svým rozměrům nebo excelentní viditelnosti z kabiny se tyto kompaktní traktory perfektně hodí pro lehčí práci v lese a ve stísněných prostorech. Vynikají silnými čtyřválcovými motory, nízkými provozními náklady a předním tříbodovým závěsem.

- › Silný hydraulický systém s hlavním hydrogenerátorem o výkonu 48 l/min a samostatným hydrogenerátorem pro řízení o výkonu 27 l/min
- › Čtyřválcový motor FPT se vstřikováním Common-rail
- › MHR - Mechanická regulace závěsu
- › Poloměr otáčení pouhých 3,82 m
- › Elektrohydraulické spínání pohonu

